

未來計劃及[編纂]用途

未來計劃

有關我們未來計劃的詳情，請參閱本文件「業務」。

[編纂]用途

假設[編纂]未獲行使及假設[編纂]為每股[編纂][編纂]港元，並經扣除我們就[編纂]已付以及應付的[編纂]費用及[編纂]以及估計[編纂]開支後，我們預計將收取[編纂]淨額約[編纂]港元。

我們擬將[編纂][編纂]按以下比例用於以下用途：

- 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於加強我們的解決方案，包括充電及多智能體協作解決方案。[編纂]淨額將主要用於(i)人才引進及(ii)採購關鍵研發設備。具體而言：
 - (i) 約[編纂]%(或[編纂])的[編纂]淨額將用於加強我們的充電解決方案，包括(i)推進我們基於固態變壓器技術的兆瓦級大功率充電解決方案的研發，以及用於未來AI數據中心的800V直流供電解決方案的研發；(ii)加速我們集成能源管理解決方案的研發及技術優化，以提升我們的EMS雲平台的整體性能及營運效率。為支持上述舉措，我們計劃分配約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額用於擴大研發團隊。我們計劃於未來五年每年招募約35至40名研發專業人員，專注於能源管理算法、高壓功率轉換、功率半導體、熱管理、儲能系統整合及車輛充電樁電網協調等領域。該等人員的平均年薪預期約為人民幣[編纂]元至人民幣[編纂]元。我們預計上述舉措將於2026年至2030年分階段實施，並在整個期間持續開發及部署。約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於設備及計算能力採購。

受新能源汽車迅速普及以及對高效能源利用的需求日益增長所推動，大功率充電基礎設施及智能能源管理解決方案市場持續擴大。為配合我們強化集成能源管理解決方案及在充電解決方案領域開發AI驅動應用的策略，我們相信，推進兆瓦級大功率充電技術及能源管理能力將使我們能夠提升充電效率並優化能源利用。該等舉措亦預期將支持我們開發用於充電基礎設施生命週期管理的AI智能體，並促進我們擴展至相鄰應用(包括AI數據中心的供電解決方案)，從而提升我們的競爭力並支持可持續業務增長。

未來計劃及[編纂]用途

- (ii) 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於強化我們的多智能體協作解決方案。該投資將重點提升具身機器人的硬件開發能力，尤其是空間智能、順應性運動控制、硬件可靠性及智能決策等領域。我們旨在持續優化與感知、執行及控制相關的關鍵能力，以提升具身機器人在各運營場景中的穩定性與適應性。為支持上述舉措，我們計劃分配約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額用於擴大研發團隊。我們計劃於未來五年每年招聘約30至35名研發專業人員，包括算法、嵌入式軟件、硬件、機器人運動控制及系統測試工程師，平均年薪約為人民幣[編纂]元至人民幣[編纂]元。該等人員將主要支持具身機器人及多智能體協作能力的開發，包括空間智能、自適應運動控制及多智能體協作操作。我們預計上述舉措將於2026年至2030年分階段實施，並在整個期間持續開發及部署。此外，約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於設備及計算能力採購。此外，約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於原型設計、工程樣品開發、系統集成、驗證測試以及採購研發材料和測試耗材。

我們持續擴充解決方案組合，以應對不斷變化的市場需求並把握新興機遇。例如，我們於2021年推出充電解決方案，該方案於往績記錄期間實現大幅增長，收入由2023年至2025年增長119.4%。基於我們在成功擴展並商業化新產品方面經驗的經驗，我們相信進一步擴展技術能力及解決方案組合將為我們的業務創造新的增長機會。

此外，多智能體協作解決方案代表一個極具吸引力的市場機遇，增長潛力巨大。傳統人工操作及單一智能設備日益無法滿足現代設施管理的複雜需求。根據弗若斯特沙利文的資料，全球多智能體協作解決方案市場預計將由2025年的437億美元快速增長至2030年的2,128億美元，複合年增長率為37.3%。憑藉我們現有的技術基礎及行業經驗，我們相信我們具備優越條件把握此機遇，並支持各行各業的智能化轉型。

- 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額，將用於投資以AI為核心的底層技術能力研發。[編纂]淨額將主要用於(i)人才引進；(ii)採購關鍵研發裝置、平台及設備；及(iii)優化我們的算力基礎設施及AI智能體平台。具體而言：
 - (i) 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於強化車輛診斷、充電及多智能體協作解決方案領域的模型研發，持續推進多模態理解、行業知識建模與場景泛化等關鍵技術能力的發展。同時，我們將深化行業領先AI與垂域

未來計劃及[編纂]用途

AI模型的協同演進，提升模型在複雜工況與跨域場景下的識別、推理與決策能力，從而為解決方案提供更具深度的智能基礎。為支持上述舉措，我們計劃於未來五年每年招募約20至25名研發專業人員，包括大模型研究員、多模態算法工程師、數據工程師及平台開發人員，平均年薪約為人民幣[編纂]元至人民幣[編纂]元。該等人員將主要支持我們的垂域AI模型、AI智能體及底層平台(包括AIP平台及數據平台)的開發，並增強多模態感知、模型訓練與推理以及跨場景部署等能力。此外，我們計劃建設或租賃算力資源，以擴展支持我們大模型研發及訓練的高性能算力，包括部署GPU/AI加速服務器、分佈式訓練集群及高性能儲存系統。我們亦計劃購買多模態傳感器、模型驗證及測試平台以及機器人聯合調試平台等，以支持我們模型的訓練、模擬、測試及迭代優化，從而加速我們模型從研發到商業化的全路徑。此外，我們計劃分配資源用於車輛診斷、充電及多智能體協作解決方案等領域大模型的系統性研發，包括推進多模態理解、行業知識建模及場景泛化等關鍵技術能力，並增強行業級模型與垂域模型之間的協同演進。我們預計上述舉措將於2026年至2030年分階段實施，並在整個期間持續開發及部署。

- (ii) 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於提升AI智能體在任務規劃、工具調用、知識推理與多智能體協作方面的核心能力，旨在構建具備感知、決策與執行能力的自主智能體工作流程系統。此舉將進一步完善AI智能體在車輛診斷、充電及多智能體協作解決方案等業務場景中的端到端自主作業能力，實現從感知到執行的全鏈路智能閉環，並顯著提升產品的自動化水平與運營效率。為支持上述舉措，我們計劃於未來五年每年招募約20至25名工程師，包括智能體架構設計、規劃與決策算法及智能體開發方面的專業人員，平均年薪約為人民幣[編纂]元至人民幣[編纂]元。該等人員將主要支持AI智能體的開發與部署，包括增強動態規劃、情境管理及多智能體協作能力，以及支持在我們業務場景中實施基於智能體的工作流程。此外，我們計劃投資先進的硬件及研究設施，包括邊緣計算設備、測試設備及實驗室基礎設施，以支持模型開發、驗證及在真實世界操作環境中的部署。我們預計上述舉措將於2026年至2030年分階段實施，並在整個期間持續開發及部署。
- (iii) 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於完善模擬平台、數據平台、模型訓練與推理平台及AI智能體開發平台等關鍵工具鏈系統，形成統一的工程化基礎能力。通過加強平台化開發，我們旨在提升數據處理、模型迭代

未來計劃及[編纂]用途

及AI智能體開發的自動化與標準化水平。這將加速算法驗證、模型部署及AI智能體應用落地的效率，並為大規模商業拓展提供穩定及可靠的技術支持。為支持上述舉措，我們計劃於未來五年每年招募約3至5名研發專業人員，包括算法工程師、數據工程師、仿真工程師及平台開發工程師，平均年薪約為人民幣[編纂]元至人民幣[編纂]元。該等人員將主要支持我們的數據平台、模型訓練與推理平台及AI智能體開發平台的開發與優化，從而在我們的業務場景中實現更高效的模型迭代、部署以及AI智能體的大規模應用。我們亦擬通過採購GPU服務器、算法驗證及測試設備及相關訓練及推理能力來增強我們的計算基礎設施，以加快模型訓練週期、提高推理效率並支持AI解決方案的大規模部署。我們預計上述舉措將於2026年至2030年分階段實施，並在整個期間持續開發及部署。

- 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額將用於戰略投資及併購，主要針對AI技術、電力電子、能源管理及智能系統等行業的公司，以加速我們在AI技術內的應用，並增強我們的技術與解決方案應用之間的協同。具體而言，我們針對潛在戰略合作機會的標準將側重於：(i)其與我們在車輛診斷解決方案、充電解決方案及多智能體協作解決方案方面創造技術協同效應的能力，尤其是在加速我們應用AI技術方面；(ii)其技術專長，以加強我們在電力電子、能源管理及AI相關技術方面的能力；及(iii)其增強我們技術與解決方案應用之間整合並擴展我們應用場景的潛力。我們在搜尋目標時並無任何地域限制。根據弗若斯特沙利文的資料，截至最後實際可行日期，存在足夠數量的該等潛在目標。截至最後實際可行日期，我們並未識別特定收購目標。通過該等戰略投資或收購，我們預期將加強AI技術於我們的車輛診斷解決方案、充電解決方案及多智能體協作解決方案中的整合，從而擴展我們的解決方案組合及客戶基礎，通過技術及資源協同效應提升運營效率，並支持可持續的收入增長及盈利能力提升。
- 約[編纂]%(或[編纂]港元)的[編纂]淨額預計將用於營運資金及一般公司用途。

倘敲定的[編纂]高於或低於估計[編纂]的中位數，則上述[編纂]的分配情況將按比例作出調整。

未來計劃及[編纂]用途

倘[編纂]釐定為每股[編纂][編纂]港元（即本文件所述[編纂]的上限），經扣除我們就[編纂]應付的[編纂]費用及[編纂]以及估計開支後，我們將收取[編纂]淨額約[編纂]港元。

倘[編纂]釐定為每股[編纂][編纂]港元（即本文件所述[編纂]的下限），經扣除我們就[編纂]應付的[編纂]費用及[編纂]以及估計開支後，我們將收取[編纂]淨額約[編纂]港元。

倘[編纂][編纂]淨額並未即時用作上述用途或我們無法按預期實施未來發展計劃的任何部分，我們將僅將該等[編纂]淨額存入持牌商業銀行及／或其他認可金融機構（定義見證券及期貨條例或其他司法權區的適用法律及法規）的短期計息賬戶。倘上述[編纂]建議用途出現變動，我們將適時刊發公告。