

未來計劃及 [編纂]

未來計劃

有關本公司未來計劃的詳細描述，請參閱本文件「業務概覽－戰略」。

[編纂]

經扣除本公司就 [編纂] 應付的 [編纂] 費用及佣金以及其他估計 [編纂] 開支後，假設 [編纂] 為每份 [編纂] 港元 (即指示性 [編纂] 範圍 [編纂] 港元至 [編纂] 港元的中位數)，本公司估計將自 [編纂] 收到 [編纂] 約 [編纂] 百萬港元。根據其戰略，本公司擬將 [編纂] 用於以下用途及金額：

- 約 [編纂] % (或約 [編纂] 百萬港元) 的 [編纂]，預計將用於鐵路數字基礎設施建設，以對本公司鐵路基礎設施進行全面、技術驅動升級。該項投資擬構建一個現代化、互聯互通的數字生態系統，以提升本公司鐵路網絡的安全性和運營敏捷性，支持本公司通過數字化優化運營並採用先進技術改善走廊規劃和服務可視化的戰略。具體而言，分配予鐵路數字基礎設施的 [編纂] 預計將用於以下項目的設計及建設：(i) 智能機車系統，用於監控和管理機車車隊及機務段的運營，旨在提高整個鐵路網絡的調度效率和運營可靠性；(ii) 智能車站系統，用於監控和管理車站運營；(iii) 鐵路長期演進技術 (LTE-R) 無線網絡及其他類型的數字通信，涉及沿哈薩克斯坦幹線鐵路網建設現代化數字通信網絡，實現機車、控制中心、自動化系統和鐵路基礎設施之間的實時數據傳輸，為鐵路管理提供統一的數字環境；及 (iv) 在 LTE-R 網絡基礎上，利用無線閉塞中心構建列車運行間隔控制系統，這是一種數字信號系統，用無線電替代傳統信號，實現更安全、更高效、更大容量的列車運行。
- 約 [編纂] % (或約 [編纂] 百萬港元) 的 [編纂]，預計將用於產能擴張，具體用於 Bakhty-Ayagoz 鐵路線 (一條新建 272 公里鐵路線) 及相關基礎設施的建設，旨在新增一條通往中華人民共和國的鐵路邊境口岸。該項目擬將跨境貨運能力從每年約 50 百萬噸提升至約 100 百萬噸，是一項重大基礎設施舉措，旨在支持本集團把握過境貨運增長、發展中歐陸路通道及其他國際過境路線的戰略。具體而言，分配予產能擴張的 [編纂] 預計將用於：(i) 土建工程，包括場地準備工作，如土方工程、土地平整、土壤穩定以及橋樑、涵洞和配套進場道路的建設；(ii) 軌道及樞紐基礎設施，包括軌道上部結構的安裝以及物流基礎設施的開發，包括額外的編組線和會讓線；(iii) 系統及集成，包括信號及聯鎖系統、電信網絡和專用供電設施的安裝；及 (iv) 運營連通性，包括提升邊境過境能力和網絡效率，以促進長期國際貨運及物流運營。

未來計劃及 [編纂]

- 約[編纂]%(或約[編纂]百萬港元)的[編纂]，將用於償還本集團部分計息借款的本金及應計利息，包括Samruk-Kazyna發行或由其認購的債券及其他計息債務。
- 約[編纂]%(或約[編纂]百萬港元)的[編纂]，預計將用於營運資金及一般公司用途，包括支持本集團的日常運營、為持續維護及運營支出提供資金，並為本公司提供財務靈活性，以應對不時出現的不可預見業務需求或機遇。

倘[編纂]定於[編纂]範圍上限或[編纂]範圍下限，[編纂]將分別增加或減少至約[編纂]百萬港元及[編纂]百萬港元。

倘[編纂]多於或少於預期，本公司將按比例調整上述用途的[編纂]分配。

倘[編纂]未即時用於上述用途，本公司僅會將該等[編纂]存入持牌商業銀行及／或其他認可金融機構(定義見《證券及期貨條例》或其他司法管轄區的適用法律及法規)的短期計息賬戶中，前提是這被認為符合本公司的最佳利益。在這種情況下，本公司將遵守《上市規則》下的適當披露規定。

倘由於政府政策變動可能阻礙任何項目的發展或發生不可抗力事件等原因，本公司發展計劃的任何部分未能按計劃進行，董事將審慎評估情況並可能[編纂]。倘上述擬定[編纂]出現任何重大變動，本公司將根據《上市規則》刊發適當公告。