

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用若干技術詞彙的解釋。因此，該等詞彙及其涵義未必與業界標準定義或用法相符。

「人工智能」	指	人工智能
「BaaS」	指	電池即服務
「電池銀行」	指	由電池資產管理平台管理的電池資產池
「換電模式」	指	一種電動車系統，耗盡的電池可以在換電站快速更換為充滿電的電池，以取代等待充電的方式
「換電模組」	指	電動汽車電池組的核心組成部分，可實現換電模式；由電池箱及框架組成
「換電站」	指	供電動車車主快速更換充滿電的電池組，以替代在充電站為車輛充電的設施
「電池租賃」	指	在這種模式下，消費者購買不含電池的電動車，並透過從電池資產管理平台租賃的方式獲得新能源汽車電池的使用權
「電池組」	指	由一個或多個電池或電池單元組成的套件，配備相容的換電模組以實現換電功能
「純電動汽車」	指	電池電動車
「BMS」	指	電池管理系統
「底盤螺栓換電」	指	一種底盤換電技術，採用螺栓連接方式將電池組固定在電動車上
「底盤卡扣換電」	指	一種底盤換電技術，採用鎖定卡扣連接方式將電池組固定在電動車上
「複合年增長率」	指	複合年增長率；計量一項投資於特定期間內的平均年度增長
「EV」	指	電動車；一種以電力驅動的車輛，電力通常儲存在充電電池中

技術詞彙表

「電動車型」	指	由汽車製造商開發及生產的不同配置電動車型
「電網負荷」	指	在任何給定時間，電網上所有用戶（家庭、企業和工業）使用的總電量
「吉瓦」	指	吉瓦；相等於十億瓦特的單位
「物聯網」	指	物聯網，將物理設備及日常物品連接互聯網的擴展網絡
「千瓦」	指	千瓦；一千瓦特
「出行平台」	指	包括擁有自有服務車隊的出行平台，以及整合了其他出行平台服務車隊的聚合出行平台
「乘用車」	指	包括客運服務車及私家車
「研發」	指	研發
「無人駕駛計程車」	指	由共乘公司運營的自動駕駛汽車（SAE自動化4級或5級乘用車）
「V2S2G」	指	車輛到換電站到電網；使用換電站作為容量可變的分佈式儲能站，以支援電網負荷轉移與平衡的多元化數字能源服務
「電壓」	指	每單位電荷的電勢能