



Zhejiang Shibao Company Limited*

浙江世寶股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)

(股份代號：8331)

截至二零零八年十二月三十一日止年度業績公佈

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資于該等公司的潛在風險，并應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其他特色表示創業板較適合專業及其他老練投資者。

由于創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較于主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，并明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本公佈（浙江世寶股份有限公司各董事願共同及個別對此負全責）乃遵照香港聯合交易所有限公司《創業板證券上市規則》的規定而提供有關浙江世寶股份有限公司的資料。各董事經作出一切合理查詢後，確認就彼等所知及所信：(i)本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整，且無誤導成分；(ii)并無遺漏任何事實致使本公佈所載任何內容產生誤導；及(iii) 本公佈內表達的一切意見乃經審慎周詳的考慮後方作出，并以公平合理的基準和假設為依據。

* 僅供識別

截至二零零八年十二月三十一日止年度財務摘要：

集團營業額約人民幣256,215,000元，較二零零七年約人民幣211,970,000元，上升約20.9%。

股東應佔溢利約人民幣40,877,000元，較二零零七年約人民幣38,241,000元，上升約6.9%。

集團純利約人民幣41,503,000元，較二零零七年約人民幣38,906,000元，上升約6.7%。

每股盈利人民幣0.1556元，較二零零七年人民幣0.1456元，上升約6.9%。

董事會建議派發末期股息每股人民幣0.05元，派息率約為32.1%。

浙江世寶股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然公布，本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零八年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績，連同去年之比較數字如下。本綜合年度業績已經本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零零八年十二月三十一日止年度

	附註	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
收益	4	256,215	211,970
銷售成本		<u>(164,098)</u>	<u>(129,319)</u>
毛利		92,117	82,651
其他收入及利益	4	4,450	8,251
銷售及分銷成本		(16,920)	(13,843)
行政開支		(29,950)	(26,508)
其他開支		(794)	(1,585)
融資成本		(257)	(265)
應占一家聯營公司虧損		<u>(6)</u>	<u>(1,098)</u>
除稅前溢利	5	48,640	47,603
稅項	6	<u>(7,137)</u>	<u>(8,697)</u>
年度溢利		<u>41,503</u>	<u>38,906</u>
以下項目應佔：			
母公司股權持有人		40,877	38,241
少數股東權益		<u>626</u>	<u>665</u>
		<u>41,503</u>	<u>38,906</u>
股息	7		
建議末期		<u>13,133</u>	<u>13,133</u>
		<u>13,133</u>	<u>13,133</u>
母公司普通股股權持有人應佔每股盈利	8		
基本		<u>人民幣0.1556元</u>	<u>人民幣0.1456元</u>

綜合資產負債表

截至二零零八年十二月三十一日

	附註	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		215,488	180,686
租賃預付款項		25,582	26,187
其他無形資產		322	342
預付購買物業、廠房及設備款項		4,925	7,557
于一家聯營公司的投資		5,445	5,597
遞延稅項資產		<u>1,284</u>	<u>1,739</u>
非流動資產總值		<u>253,046</u>	<u>222,108</u>
流動資產			
存貨		62,798	46,433
應收貿易賬款及票據	9	114,736	113,447
預付款項、按金及其他應收款項		14,103	10,135
應收一家聯營公司款項		19,295	17,510
現金及現金等值項目		<u>50,052</u>	<u>70,610</u>
流動資產總值		<u>260,984</u>	<u>258,135</u>
流動負債			
應付貿易賬款及票據	10	59,227	47,289
其他應付款項及應計費用		16,986	19,621
應付稅項		12,666	15,540
應付關聯方款項		300	—
遞延收入		<u>1,112</u>	<u>1,016</u>
流動負債總值		<u>90,291</u>	<u>83,466</u>
流動資產淨值		<u>170,693</u>	<u>174,669</u>
總資產減流動負債		<u>423,739</u>	<u>396,777</u>

	附註	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
非流動負債			
其他計息借款	11	5,090	5,560
遞延收入		<u>1,573</u>	<u>1,911</u>
非流動負債總值		<u>6,663</u>	<u>7,471</u>
資產淨值		<u>417,076</u>	<u>389,306</u>
權益			
母公司股權持有人應佔權益			
已發行資本	12	262,658	262,658
儲備		137,399	109,655
建議末期股息		<u>13,133</u>	<u>13,133</u>
		413,190	385,446
少數股東權益		<u>3,886</u>	<u>3,860</u>
權益總額		<u>417,076</u>	<u>389,306</u>

綜合權益變動表

截至二零零八年十二月三十一日止年度

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
母公司股權持有人應佔權益		
已發行資本		
於一月一日及十二月三十一日	<u>262,658</u>	<u>262,658</u>
股份溢價		
於一月一日及十二月三十一日	<u>21,144</u>	<u>21,144</u>
收購少數股東權益而產生的儲備		
於一月一日及十二月三十一日	<u>5,736</u>	<u>5,736</u>
法定公積金		
於一月一日	52,251	47,604
轉撥自保留盈利	<u>6,371</u>	<u>4,647</u>
於十二月三十一日	<u>58,622</u>	<u>52,251</u>
保留盈利		
於一月一日	30,524	10,063
年度溢利	40,877	38,241
撥入法定公積金	(6,371)	(4,647)
建議末期股息 (二零零八/二零零七)	<u>(13,133)</u>	<u>(13,133)</u>
於十二月三十一日	<u>51,897</u>	<u>30,524</u>
儲備	<u>137,399</u>	<u>109,655</u>

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
母公司股權持有人應佔權益 (續)		
建議末期股息		
於一月一日	13,133	13,133
已宣告末期股息 (二零零七/二零零六)	(13,133)	(13,133)
建議末期股息 (二零零八/二零零七)	<u>13,133</u>	<u>13,133</u>
於十二月三十一日	<u>13,133</u>	<u>13,133</u>
總計	<u>413,190</u>	<u>385,446</u>
少數股東權益		
於一月一日	3,860	3,795
年度溢利	626	665
已宣告末期股息 (二零零七/二零零六)	<u>(600)</u>	<u>(600)</u>
於十二月三十一日	<u>3,886</u>	<u>3,860</u>
權益總額	<u>417,076</u>	<u>389,306</u>

財務報表附注

1. 公司資料

本公司是一家于二零零四年七月十二日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊的股份有限責任公司。其最終控股公司為浙江世寶控股集團有限公司（「浙江世寶控股」），一家在中國成立的有限責任公司。

本公司H股自二零零六年五月十六日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）上市（「上市」）。

本集團主要從事製造及銷售汽車轉向器產品。其控股公司浙江世寶控股為一家于二零零三年五月二十八日在中國成立的投資控股公司。

2. 合并基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零八年十二月三十一日止年度的財務報表。

附屬公司的業績由收購日期（即本集團取得控制權當日）起合并賬目，并會于控制權終止之日前一直繼續合并賬目。所有集團內公司間的交易及結餘導致的收入、支出及未實現利益及虧損均于合并賬目時全部撇銷。

少數股東權益指於本公司附屬公司業績及資產淨值中由並非由本集團持有之外部股東所擁有的權益。收購少數股東權益乃按權益法列賬，因此，代價與占所收購資產淨值賬面值的差額確認為股權交易。

3. 分部資料

本集團的收益及溢利主要來自銷售汽車轉向器產品。本集團產品具有相似風險及回報。本集團主要於中國內地經營業務，且本集團的所有資產均位於中國內地。因此，於有關期間並無呈列業務及地區分部分析。

4. 收益、其他收入及利益

收益（亦即本集團的營業額）指扣除退貨、貿易折扣及各類政府附加費（倘適用）後所售貨品的發票淨值（扣除增值稅）。

收益、其他收入及利益分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
收益		
貨品銷售	257,092	212,893
減：政府附加費	<u>(87)</u>	<u>(923)</u>
	<u>256,215</u>	<u>211,970</u>
其他收入		
銀行利息收入	842	1,619
原材料銷售	855	670
政府補貼	2,023	5,576
其他	<u>811</u>	<u>254</u>
	<u>4,531</u>	<u>8,119</u>
<u>(虧損)/利益</u>		
出售物業、廠房及設備（虧損）/利益	<u>(81)</u>	<u>132</u>
其他收入及利益	<u>4,450</u>	<u>8,251</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利在扣除／（計入）下列各項後計算所得：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
已出售存貨成本	161,176	88,219
折舊	15,062	12,023
攤銷租賃預付款項	605	605
攤銷其他無形資產	73	23
研發成本	7,546	4,999
核數師酬金	1,100	1,556
攤銷遞延收入	(1,020)	(1,016)
僱員福利開支（包括董事及監事的酬金）：		
薪金及其他員工成本	27,741	24,394
退休成本		
一定額供款	<u>1,911</u>	<u>1,483</u>
	<u>29,652</u>	<u>25,877</u>
利息開支	257	265
匯兌差額淨額	162	1,241
應收貿易賬款及票據（減值的撥回）／減值	(1,233)	265
撇減／（撥回）存貨至可變現淨值	1,302	(117)
銀行利息收入	(842)	(1,619)
出售物業、廠房及設備的虧損／（利益）	<u>81</u>	<u>(132)</u>

6. 稅項

本集團於截至二零零八年十二月三十一日止年度沒有在香港產生任何應課稅溢利，故並無計提香港利得稅（二零零七年：零）。

根據中華人民共和國企業所得稅法，中國大陸境內附屬公司利潤按下列稅率繳納：

	附注	二零零八年	二零零七年
本公司	(a)	25%	33%
杭州世寶汽車方向機有限公司 （「杭州世寶」）	(b)	15%	33%
四平市方向機械有限公司 （「四平機械」）	(c)	12.5%	15%
杭州新世寶汽車轉向器系統 有限公司（「杭州新世寶」）	(a)	25%	33%
吉林世宝机械有限公司 （「吉林世寶」）	(a)	25%	—

(a) 本年度，本公司、杭州新世寶及吉林世寶須按25%稅率繳納企業所得稅。

(b) 杭州世寶獲相關稅務機關批准為一家高新技術企業。因此，杭州世寶於二零零八年十二月三十一日止的年度開始按15%稅率繳納企業所得稅。

(c) 四平機械于二零零四年六月十七日重新註冊為一家中外合資合作經營企業。根據中華人民共和國國家稅務總局于二零零三年五月二十八日發出的「國稅發(2003)第60號」及四平經濟開發區國家稅務局于二零零四年一月二十四日發出并于二零零四年六月十七日生效的批文「四平國稅經開第001號」，截至二零零四年及二零零五年十二月三十一日止年度，四平機械獲豁免中國企業所得稅，並於隨後三年享有豁免企業所得稅50%。

二零零八年是四平機械享有豁免企業所得稅50%的第三年，因此符合條件享有12.5%的減免稅率。

截至二零零八年及二零零七年十二月三十一日止年度稅項總支銷的主要成份如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
年內溢利的所得稅撥備		
— 即期	6,396	7,962
— 過往年度撥備不足	285	179
— 遞延	<u>456</u>	<u>556</u>
年內稅項總支銷	<u>7,137</u>	<u>8,697</u>

6. 稅項 (續)

按本公司及其附屬公司註冊地國家法定稅率計算的除稅前溢利適用的稅項支出與按實際稅率計算的稅項支出的對賬以及適用稅率（即法定稅率）與實際稅率的對賬如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
會計溢利	48,640	47,603
不可扣除應占聯營公司虧損	<u>152</u>	<u>1,316</u>
本集團須繳納所得稅的溢利	<u>48,792</u>	<u>48,919</u>
按適用稅率25%計算的稅項（2007：33%）	12,198	16,143
過往年度撥備不足調整	285	179
向國內賣家購置的物業、廠房及設備的稅項抵免	—	(4,773)
毋須扣減所得稅的開支項目的稅務影響	622	2,617
調整稅率的稅務影響	487	355
向附屬公司計稅的稅項差額	(5,894)	(5,593)
稅務加計扣除費用的影響	(561)	—
動用過往未確認的稅項虧損	<u>—</u>	<u>(231)</u>
本集團按實際稅率繳納的稅項	<u>7,137</u>	<u>8,697</u>

7. 股息

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
建議末期股息—每股普通股人民幣0.05元 （二零零七年：人民幣0.05元）	<u>13,133</u>	<u>13,133</u>

根據二零零九年三月二十日的本公司董事會決議案，建議派發截至二零零八年十二月三十一日止年度末期股息約人民幣13,133,000元。該建議末期股息須於應屆股東週年大會由本公司股東批准後，方可作實。

8. 母公司普通股股權持有人應佔每股盈利

本年度的每股基本盈利乃根據本年度母公司普通股權持有人應占溢利人民幣40,877,000元（二零零七年：人民幣38,241,000元）及年內已發行普通股加權平均股數262,657,855股（二零零七年：262,657,855股）計算得出。

由於截至二零零八年及二零零七年十二月三十一日止兩個年度沒有存在攤薄事件，故並無披露兩個年度的每股攤薄盈利。

9. 應收貿易賬款及票據

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
應收貿易賬款及票據	117,615	117,565
減值	<u>(2,879)</u>	<u>(4,118)</u>
	<u>114,736</u>	<u>113,447</u>

本集團與其客戶的貿易條款主要為信貸，惟新客戶一般需要預付貨款。信貸期一般為90日，主要客戶可延長至180日。逾期欠款由高級管理層定期審閱。綜上所述，考慮到本集團應收貿易賬款與數目眾多的汽車製造商客戶關聯的事實，因此沒有重大集中的信用風險。應收貿易賬款及票據均不計利息。

按發票日計算，於結算日的應收貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
90日內	87,035	92,472
91至180日	17,283	9,657
181至365日	8,277	8,117
365日以上	<u>2,141</u>	<u>3,201</u>
	<u>114,736</u>	<u>113,447</u>

應收貿易賬款及票據減值撥備的變動如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
於一月一日	4,118	3,853
已確認減值虧損	234	1,979
已撥回減值虧損	(1,467)	(1,714)
減值虧損注銷	<u>(6)</u>	<u>—</u>
	<u>2,879</u>	<u>4,118</u>

上述應收貿易賬款及票據減值撥備包括個別減值的應收貿易賬款及票據撥備人民幣2,879,000元（二零零七年：人民幣4,118,000元），賬面值為人民幣2,879,000元（二零零七年：人民幣5,028,000元）。個別減值的應收貿易賬款及票據與陷入財務困難的客戶有關，預計僅可收回部分應收款項。本集團對該等結餘并無持有任何抵押物或其他可提升信用的保障。

9. 應收貿易賬款及票據 (續)

並非視為減值的應收貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
未逾期或減值	92,849	109,460
逾期90日以下	11,983	2,196
逾期91至180日	7,487	1,360
逾期181至365日	2,417	431
	<u>114,736</u>	<u>113,447</u>

應收貿易賬款及票據的賬面值與其公平值相若。

10. 應付貿易賬款及票據

按發票日計算，於結算日的應付貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
未償還結餘的賬齡如下：		
90日內	29,774	30,195
91至180日	19,666	6,419
181至365日	6,022	6,086
365以上	3,765	4,589
	<u>59,227</u>	<u>47,289</u>

交易應收款免計利息并且通常在180天期限解除。

11. 其他計息借款

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
其他借款—無抵押	<u>5,090</u>	<u>5,560</u>
應償還：		
一年內	—	—
第二年	—	—
第三至五年（包括首尾兩年）	—	—
五年以上	<u>5,090</u>	<u>5,560</u>
	<u>5,090</u>	<u>5,560</u>
歸類為流動負債的部分	<u>—</u>	<u>—</u>
長期部分	<u>5,090</u>	<u>5,560</u>

於二零零八年十二月三十一日，其他無抵押借款包括由四平市財政部批授的貸款，金額為人民幣5,090,000元（二零零七年：人民幣5,560,000元）。人民幣2,530,000元（二零零七年：人民幣3,000,000元）的借款按商業年利率5厘計息（二零零七年：5厘）及須于二零一六年償還。人民幣2,560,000元（二零零七年：人民幣2,560,000元）的借款按商業年利率5厘計息（二零零七年：5厘）并須于二零二零年償還。

12. 已發行資本

	股份面值 人民幣元	內資股數目	H股數目	股份總數	價值 人民幣千元
於二零零八年一月一日 及二零零八年 十二月三十一日	<u>每股1元</u>	<u>175,943,855</u>	<u>86,714,000</u>	<u>262,657,855</u>	<u>262,658</u>

內資股目前並無於任何證券交易所上市。本公司宣派股息時，普通股持有人將有權收取股息。所有普通股均同股同權。

13. 或然負債

于結算日，未于財務報表撥備的或然負債如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
就聯營公司獲授銀行信貸向銀行 提供擔保	—	5,500

於二零零八年十二月三十一日，本集團並無就聯營公司之銀行信貸提供擔保（二零零七年：人民幣4,000,000元）。

14. 承擔

資本承擔

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
已訂約，但未撥備：		
收購土地	27,720	—
收購廠房及設備	3,175	1,445
	30,895	1,445
已授權，但未訂約	—	6,728
	30,895	8,173

末期股息及暫停辦理股份過戶登記手續

董事會建議派付截至二零零八年十二月三十一日止年度末期現金股息每股人民幣0.05元（含稅），總金額約為人民幣13,133,000元。就分派末期現金股息而言，內資股持有人的現金股息將會以人民幣分派及支付，而H股持有人的現金股息則以人民幣宣派但以港幣支付（人民幣與港幣兌換率將按二零零九年六月五日前五(5)個工作日，由中國人民銀行宣佈人民幣兌港元的五(5)日平均價計算），其中，根據於二零零八年一月一日正式實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》，非居民企業應當就其來源於中國境內的所得繳納企業所得稅，適用稅率為10%，由上市發行人代扣代繳。

本公司將在即將召開的股東週年大會上提呈派付末期現金股息的建議。倘獲股東批准，本公司預期約于二零零九年六月十九日（星期五），向二零零九年六月五日（星期五）名列本公司股東名冊的股東派付末期現金股息。

本公司將於二零零九年五月六日（星期三）至二零零九年六月五日（星期五）（包括首尾兩日）暫停辦理H股的股份過戶登記手續，於該期間將不會辦理股份過戶登記手續。於二零零九年六月五日（星期五）名列H股股東名冊的股東將有權出席本公司于二零零九年六月五日（星期五）舉行的股東週年大會，以及收取末期現金股息。所有過戶檔連同本公司H股有關股票須於二零零九年五月五日（星期二）下午四時半前送交本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716舖。

年度內，本公司並無向股東派發任何中期股息。

管理層討論及分析

市場回顧

汽車製造和銷售

二零零八年，全球性金融危機導致了世界經濟嚴重衰退，給全球汽車業帶來重創。美國汽車工業已下降至一九九二年以來的最低谷，歐洲各國也相繼滑落。中國汽車市場受國際環境影響，在二零零八年呈現“前高後低”的走勢。二零零八年，汽車產銷分別達到934.51萬輛和938.05萬輛，比二零零七年增長5.2%和6.7%，成為自一九九九年後首次跌破10%的年份。從二零零八年汽車產銷總體變化情況來看，上半年表現總體平穩，三季度後產銷下滑加劇，特別是十一月、十二月產銷同比快速下降，造成四季度產銷同比雙雙呈現負增長，進一步加快了全年汽車產銷增速回落。

二零零八年，乘用車產銷分別達到673.77萬輛和675.56萬輛，同比增長5.6%和7.3%，分別佔汽車產銷總量的72.1%和72.0%，與二零零七年相比，所佔比重提高0.3%和0.4%。二零零八年，商用車產銷分別達到260.74萬輛和262.49萬輛，同比增長4.2%和5.3%，與乘用車相比，商用車進入下半年以來，表現更為低迷。二零零八年，汽車整車出口受國際環境影響較大，上半年總體延續了快速增長勢頭，進入三季度後增速回落明顯。截至二零零八年底，汽車共出口68.07萬輛，從二零零七年的增速79.0%，回落至二零零八年的增速11.1%。

二零零九年開始，中國政府相繼出臺了一系列產業振興計畫來刺激經濟，其中包括“汽車產業調整振興規劃”，促進汽車消費成為拉動內需的其中一項重要措施。二零零九年一月中國汽車月銷量首次超過美國。另外，從市場需求看，中國每1,000人擁有不到50輛汽車，大部分消費者屬於初次購車，對乘用車的需求尚處於發展階段。中國廣大農村地區的汽車消費還未得到開發。因此，未來中國汽車市場保持增長的大趨勢不會改變。

汽車零部件市場趨勢

二零零九年，中國汽車零部件市場將迎來調整和升級機會。

- 零部件企業的兼併重組及行業結構調整在政策支援下將加快步伐。
- 國產零部件企業受益於自主品牌轎車、輕型貨車及微型客車銷量的增長，訂單將增加。
- 汽車零部件的技術創新，尤其是新能源汽車、電動汽車關鍵零部件的研發及產業化將在政策支持下得到較快發展。
- 增值稅轉型改革從長遠看將有利於促進設備更新、技術創新和產品結構升級。

業務回顧

經營業績

截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集團錄得收益約人民幣256,215,000元，較二零零七年增加約20.9%。本集團於二零零八年的收益保持增長，主要是由於集團齒輪齒條轉向器、馬自達M6轉向節及零售市場的銷售增加，從而實現了集團銷售的總體增長。

於回顧年度內，本集團的毛利率約為36.0%，較二零零七整年的毛利率有所下降（二零零七年：約為39.0%）。本集團的毛利率主要受循環球轉向器及馬自達M6轉向節售價下降及原材料價格上漲造成不利影響。

於回顧年度內，本集團齒輪齒條轉向器及轉向節產品擴大了在自主品牌轎車上的應用。本集團的齒輪齒條轉向器產品零售市場的業務也有較大的增長。

集團於回顧年度內研發費用較上年增加約人民幣2,547,000元，主要用于新的試製項目和設計改進，以及新的電動轉向系統產品開發，以便更好滿足市場需求及降低製造成本。

截至二零零八年十二月三十一日止年度，銷售開支較二零零七年增加約人民幣3,077,000元，主要原因是業務量增加導致的運雜費增加。

於年內錄得匯兌虧損約為人民幣162,000元。匯兌虧損是由人民幣兌換港元增值，對來自配售H股的所得款項淨額造成影響所致。所得款項淨額中約人民幣94,722,000元已根據二零零六年五月四日刊發的招股章程（「招股章程」）中「所得款項用途報表」一節所示動用，而港元也將按照中國相關法規兌換成人民幣。

由於以上幾項主要因素所致，與二零零七年比較，稅後溢利總額增加了約為人民幣2,597,000元，增加約6.7%。

市場推廣及新產品

截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集團的齒輪齒條轉向器產品在國內知名汽車廠的多個車型上得到應用，並且也獲得了多個新產品開發業務。於回顧年度內，本集團成功開發了馬自達M6車型的轉向器。本集團自主研發的電動轉向系統亦完成了汽車廠的道路試驗，已經具備大批量生產能力。

於回顧年度內，四平機械為一汽轎車開發了二款轉向節新產品。四平機械目前是一汽轎車所有車型的轉向節產品的獨家供貨商。

於回顧年度內，本集團接待了中國第一汽車集團公司副總經理帶隊的高層訪問團，此訪問團的目的是在全國範圍內考察一汽自主品牌轎車發展的零配件合作夥伴。本集團作為訪問團選定考察的唯一轉向系統製造商，預期未來本集團將有更多為一汽轎車開發新產品的機會。

安裝了本集團自主研發的電動轉向系統的一汽奔騰混合動力車作為二零零八年北京奧運會服務車，在北京奧運期間成功應用，本公司產品在運行過程中表現良好。

於回顧年度內，本集團參展了北京汽車展覽會及法蘭克福上海國際汽配展。於回顧年度內，本公司亦擴大了齒輪齒條轉向器零售網絡。

生產設施

於回顧年度內，本集團不斷擴充生產設施，購買了世界先進的生產及調試設備。杭州世寶一條全新的液壓動力齒輪齒條轉向器裝配綫于本回顧年度內安裝完畢並投入使用。

於回顧年度內，本集團繼續推進精益生產管理模式，改進工作流程，提高生產自動化率及設備利用率。

研究與發展

於回顧年度內，本集團的產品研發能力更加提高，進入了與國外知名汽車設計公司合作同步開發新車型的階段。本集團自主開發的電動轉向系統產品已經被國家知識產權局授予專利權並頒發證書。於回顧年度內，本集團開發了應用範圍更加廣泛的一系列電動轉向系統產品，可應用於排量1.0升至2.0升的轎車。

本集團於回顧年度內連續第二年入圍《中國汽車報》評選的「全國百佳汽車零部件供應商」。此外，杭州世寶、四平機械再次獲得東風柳州汽車、一汽轎車分別頒發二零零八年度的「優秀供應商」。四平機械於回顧年度內首次進入一汽轎車“核心供應商”名錄。杭州世寶亦於回顧年度內獲得北汽福田汽車股份有限公司北京客車分公司「品質貢獻獎」、安徽江淮專用汽車公司「優秀供應商」及廈門金龍旅行車有限公司「合格供應商」。

未來展望

展望未來，我們認為中國汽車市場保持增長的大趨勢不會改變，理由是：1) 中國政府將拉動汽車消費作為拉動內需、提振經濟的重要舉措；2) 中國汽車擁有率遠低於全球平均水準，中國很多家庭還沒擁有第一輛汽車。然而，金融危機對實體經濟的影響短期內還可能加深，加上各大跨國汽車製造商押寶中國，勢必導致國內市場競爭空前激烈，行業併購重組的機會增加，只有手握現金和訂單的企業才能成為最後的贏家。

二零零九年一月中國政府出臺了“汽車產業調整振興規劃”，本集團將受益於該振興規劃。其中1.6升及以下排量轎車購置稅降低及發展自主品牌汽車的支持政策，將給本公司帶來更多業務拓展機會，因為低排量及自主品牌汽車製造商較多選擇國產零部件。而“規劃”中的支持新能源汽車發展政策，將使得本集團的電動轉向系統產品迎來市場的春天。目前本集團已成功開發出一系列電動助力轉向系統，適用於多個汽車廠生產的排量1.0升至2.0升的各類型號汽車。

二零零九年對本集團來說，將是夯實基礎、提升能力的一年。本集團將繼續加強對重點客戶的開發力度及進一步完善內部管理。於回顧年度內，本集團又獲得了多個齒輪齒條轉向系統開發項目，預計將在未來幾年為公司帶來持續的業務增長。

考慮到金融危機的影響，使得發達經濟體及新興經濟體的汽車市場都受到了重創，以及各跨國汽車製造商在關閉、減產其在其他國家工廠的同時，加大了在中國的投資，本集團打算在未來一段時間內更加注重國內市場，謹慎開關海外市場。

財務回顧

營業額

截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集團的營業額約為人民幣256,215,000元，較二零零七年約人民幣211,970,000元，上升約20.9%。本集團於二零零八年的收益保持增長，主要是由於集團齒輪齒條轉向器、馬自達M6轉向節及零售市場的銷售增加。

毛利及毛利率

本集團的毛利截至二零零八年十二月三十一日止年度約人民幣92,117,000元，較二零零七年約人民幣82,651,000元，增長約11.5%。於回顧年內，本集團的毛利率約為36.0%（二零零七年：約為39.0%），較二零零七年整年的毛利率略有下降。本集團的毛利率受循環球轉向器及馬自達M6轉向節售價下降及原材料價格上漲造成不利影響。

其他收入

其他收入主要包括政府補貼收入和利息收入等。此項收入截至二零零八年十二月三十一日止年度約人民幣4,450,000元，較二零零七年約人民幣8,251,000元，下降約46.1%。

銷售及分銷成本

本集團銷售及分銷成本截至二零零八年十二月三十一日止年度約為人民幣16,920,000元，佔本集團總營業額約6.6%，與二零零七年佔總營業額約6.5%相若。

行政開支

本集團行政開支截至二零零八年十二月三十一日止年度約人民幣29,950,000元，較截至二零零七年約人民幣26,508,000元，增加約13.0%。行政開支上升主要是由於人工成本的上升以及研發費用的增加。此數額佔截至二零零八年十二月三十一日止年度本集團總營業額的約11.7%，與去年佔總營業額約12.5%相比略有下降。

融資成本

本集團融資成本截至二零零八年十二月三十一日止年度約人民幣257,000元，與二零零七年約為人民幣265,000元相若。

研發費用

本集團研發費用截至二零零八年十二月三十一日止年度約為人民幣7,546,000元，佔本集團總營業額的約2.9%，較二零零七年增加約人民幣2,547,000元。

流動資金及財務資源

流動資金比率

於二零零八年十二月三十一日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣50,052,000元，而於二零零七年十二月三十一日則約為人民幣70,610,000元。於二零零八年十二月三十一日，本集團的流動資金比率約為2.9（二零零七年：約3.1），速動比率約為2.2（二零零七年：約2.5）。

於二零零八年十二月三十一日的流動資產淨值約為人民幣170,693,000元（二零零七年：約為人民幣174,669,000元）。

於二零零八年十二月三十一日的非流動負債約為人民幣6,663,000元（二零零七年：約為人民幣7,471,000元）。

經計及本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸及已配售的所得款項淨額，董事會認為本集團有足夠營運資金應付現時的需求。

資本結構

本集團的資產負債比率約為7.0%（二零零七年：約0.5%）。資產負債比率計算方法為債務淨額除以總資本及債務淨額之和。債務淨額包括其他計息借款、應付貿易賬款及票據、其他應付賬款及應計費用，減去現金及現金等值項目。資本指母公司股權持有人應佔權益。

于二零零八年十二月三十一日的貸款及借貸總額約人民幣5,090,000元（二零零七年：約為人民幣5,560,000元），其中須於一年內償還為零（二零零七年：零），須於一年後償還約為人民幣5,090,000元（二零零七年：約為人民幣5,560,000元），貸款按5厘的商業年利率計息（二零零七年：5厘）。

本集團的現金及現金等值項目和貸款及借貸主要為人民幣。

資產質押

於二零零八年十二月三十一日，本集團並無任何資產押記（二零零七年：無）。

重大收購及出售

於二零零八年十二月三十一日，本集團並無任何有關附屬公司及聯屬公司的重大收購及出售。

外幣風險

截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集團的銷售及採購主要以人民幣為單位。除配售H股的所得款項淨額餘額均為港元外，本集團並無承受重大外幣風險。所得款項已大部分轉換為人民幣。本集團並無訂立任何對沖安排。

雇員及薪酬政策

於二零零八年十二月三十一日，本集團合共聘用1,018名僱員（二零零七年：995名）。

截至二零零八年十二月三十一日止年度，員工薪金及福利總額約為人民幣29,652,000元（二零零七年：約為人民幣25,877,000元）。本集團按照市場慣例為雇員提供酬金福利，並根據中國相關法規提供退休福利。

集資所得款項用途

截至二零零八年十二月三十一日

	誠如招股 章程所述 港幣千元	誠如招股 章程所述 人民幣千元*	實際情況 人民幣千元
業務計劃：			
收購機器、設備，及／或擴充 組裝線，以擴充本集團的生產 廠房及／或產能	7,000	6,163	6,698
添置測試設備及軟件，以增強 本集團的研發及產品測試能 力（附註(a)）	2,000	1,761	2,576
	-----	-----	-----
	9,000	7,924	9,274
	=====	=====	=====

附註：

(a) 由于物價及匯率變化超支了人民幣815,000元。

* 匯率1.00港元兌人民幣0.8804元折算成人民幣。

購買、出售或贖回本公司上市證券

自本公司H股於二零零六年五月十六日開始在創業板上市以來，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市股份。

審核委員會

本公司已于二零零六年四月二十六日成立審核委員會，并根據創業板上市規則附錄十五企業管治常規守則的規定制訂其書面職權範圍。審核委員會的主要職責為審核及監督本集團的財務申報及內部控制系統。

審核委員會由三名成員組成，分別為陳國峰先生、呂榮匡先生及張美君女士。陳國峰先生及呂榮匡先生為獨立非執行董事，而張美君女士則為非執行董事。呂榮匡先生為審核委員會主席。

本公司于截至二零零八年十二月三十一日止年度的財務報表經由審核委員會審閱。

企業管治常規守則

于回顧年度，本集團一直遵守創業板上市規則附錄十五所載之企業管治常規守則，惟以下偏離者除外：

根據企業管治常規守則條文第A.2.1條規定，董事長及行政總裁的角色應予區分，並不應由同一人兼任。張世權先生于回顧年度內出任本公司董事長兼總經理。張世權先生為本公司的創辦人，負責整體策略籌劃、業務發展及新產品銷售及市場策略。有鑒于本公司業務的性質，董事會認為，目前管理架構安排對於回應市場轉變及落實策略計劃頗具效率。董事會將不時檢討此管理架構安排的效益。

董事之證券交易

本公司已採納有關董事進行證券交易之操守守則，其條款之嚴謹程度不下于創業板上市規則第5.48至5.67條所述之交易必守標準。本公司已向全體董事作出具體查詢，并不知悉于回顧年度內並無遵守上述交易必守標準及有關董事進行證券交易之操守守則之情況。

承董事會命
浙江世寶股份有限公司
主席兼總經理
張世權

中國·浙江·杭州
二零零九年三月二十日

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括執行董事張世權先生、張寶義先生、湯浩瀚先生、朱頡榕先生及張蘭君女士，非執行董事張世忠先生、張美君女士及顧群先生，及獨立非執行董事包志超先生、陳國峰先生及呂榮匡先生。

本公布將于其登載日期起在創業板網站(<http://www.hkgem.com>)之「最新公司公告」頁上刊登至少七日。