



Zhejiang Shibao Company Limited*

浙江世寶股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)

(股份代號：8331)

截至二零零九年十二月三十一日止年度業績公告

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其他特色表示創業板較適合專業及其他老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本公告（浙江世寶股份有限公司各董事願共同及個別對此負全責）乃遵照聯交所《創業板證券上市規則》（「創業板上市規則」）的規定而提供有關浙江世寶股份有限公司的資料。各董事經作出一切合理查詢後，確認就彼等所深知及所信：(1)本公告所載資料在各重大方面均屬準確及完整，且無誤導成份；(2)並無遺漏任何事實致使本公告所載任何內容產生誤導；及(3)本公告內表達的一切意見乃經審慎周詳的考慮後方作出，並以公平合理的基準和假設為依據。

* 僅供識別

截至二零零九年十二月三十一日止年度財務摘要：

集團收益約為人民幣363,521,000元，較二零零八年約人民幣256,215,000元，上升約41.9%。

集團溢利約為人民幣67,156,000元，較二零零八年約人民幣41,503,000元，上升約61.8%。

股東應佔溢利約為人民幣66,353,000元，較二零零八年約人民幣40,877,000元，上升約62.3%。

每股盈利人民幣0.2526元，較二零零八年人民幣0.1556元，上升約62.3%。

董事會建議派發末期股息每股人民幣0.07元，派息率約為27.7%。

浙江世寶股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然公佈，本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零九年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績，連同去年之比較數字如下。本綜合年度業績已經本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	附註	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
收益	4	363,521	256,215
銷售成本		<u>(227,437)</u>	<u>(164,098)</u>
毛利		136,084	92,117
其他收入及利益	4	3,924	4,450
銷售及分銷成本		(25,645)	(16,920)
行政開支		(37,277)	(29,950)
其他開支		(428)	(794)
融資成本		(290)	(257)
應佔一家聯營公司溢利及虧損		<u>275</u>	<u>(6)</u>
除稅前溢利	5	76,643	48,640
所得稅開支	6	<u>(9,487)</u>	<u>(7,137)</u>
年度溢利及綜合收益總計		<u>67,156</u>	<u>41,503</u>
溢利及綜合收益總計應佔：			
母公司所有人		66,353	40,877
少數股東權益		<u>803</u>	<u>626</u>
		<u>67,156</u>	<u>41,503</u>
股息			
建議末期	7	<u>18,386</u>	<u>13,133</u>
母公司普通股股權持有人應佔每股盈利	8		
基本		<u>人民幣0.2526元</u>	<u>人民幣0.1556元</u>

綜合財務狀況表

二零零九年十二月三十一日

	附註	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		270,632	215,488
租賃預付款項		24,647	24,978
其他無形資產		254	322
預付購買物業、廠房及設備款項		5,041	4,925
於一家聯營公司的投資		5,853	5,445
遞延稅項資產		<u>1,994</u>	<u>1,284</u>
非流動資產總值		<u>308,421</u>	<u>252,442</u>
流動資產			
存貨		96,289	62,798
應收貿易賬款及票據	9	123,368	114,736
預付款項、按金及其他應收款項		21,308	14,707
應收一家聯營公司款項		11,901	19,295
應收最終控股公司款項		300	-
現金及現金等值項目		<u>38,609</u>	<u>50,052</u>
流動資產總值		<u>291,775</u>	<u>261,588</u>
流動負債			
應付貿易賬款及票據	10	71,089	59,227
其他應付款項及應計費用		36,706	16,986
應付稅項		15,268	12,666
應付最終控股公司款項		-	300
遞延收入		<u>1,234</u>	<u>1,112</u>
流動負債總值		<u>124,297</u>	<u>90,291</u>
流動資產淨值		<u>167,478</u>	<u>171,297</u>
總資產減流動負債		<u>475,899</u>	<u>423,739</u>

	附註	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
非流動負債			
其他計息借款	11	5,090	5,090
遞延收入		<u>310</u>	<u>1,573</u>
非流動負債總值		<u>5,400</u>	<u>6,663</u>
資產淨值		<u>470,499</u>	<u>417,076</u>
權益			
母公司所有人應佔權益			
已發行資本	12	262,658	262,658
儲備		185,366	137,399
建議末期股息		<u>18,386</u>	<u>13,133</u>
		466,410	413,190
少數股東權益		<u>4,089</u>	<u>3,886</u>
權益總額		<u>470,499</u>	<u>417,076</u>

綜合權益變動表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	母公司所有人應佔權益								
	已發行資本	股份溢價	收購少數 股東權益而 產生的儲備	法定公積金	保留盈利	建議 末期股息	總計	少數 股東權益	權益總額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零八年一月一日	<u>262,658</u>	<u>21,144</u>	<u>5,736</u>	<u>52,251</u>	<u>30,524</u>	<u>13,133</u>	<u>385,446</u>	<u>3,860</u>	<u>389,306</u>
年度溢利	-	-	-	-	40,877	-	40,877	626	41,503
2007年已宣告末期股息	-	-	-	-	-	(13,133)	(13,133)	(600)	(13,733)
撥入法定公積金	-	-	-	6,371	(6,371)	-	-	-	-
2008年建議末期股息	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(13,133)</u>	<u>13,133</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於二零零八年 十二月三十一日	262,658	21,144	5,736	58,622	51,897	13,133	413,190	3,886	417,076
年度溢利	-	-	-	-	66,353	-	66,353	803	67,156
2008年已宣告末期股息	-	-	-	-	-	(13,133)	(13,133)	(600)	(13,733)
撥入法定公積金	-	-	-	10,612	(10,612)	-	-	-	-
2009年建議末期股息	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(18,386)</u>	<u>18,386</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於二零零九年 十二月三十一日	<u>262,658</u>	<u>21,144*</u>	<u>5,736*</u>	<u>69,234*</u>	<u>89,252*</u>	<u>18,386</u>	<u>466,410</u>	<u>4,089</u>	<u>470,499</u>

* 上述儲備賬戶包括綜合儲備列入財務狀況表的綜合儲備人民幣185,366,000（二零零八年：人民幣137,399,000）。

財務報表附注

1. 公司資料

本公司是一家於二零零四年七月十二日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊的股份有限責任公司。其最終控股公司為浙江世寶控股集團有限公司（「浙江世寶控股」），一家在中國成立的有限責任公司。

本公司H股自二零零六年五月十六日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）上市（「上市」）。

本集團主要從事製造及銷售汽車轉向器產品。其最終控股公司浙江世寶控股為一家於二零零三年五月二十八日在中國成立的投資控股公司。

2. 合併基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司的業績由收購日期（即本集團取得控制權當日）起合併賬目，並會於控制權終止之日前一直繼續合併賬目。所有集團內公司間的交易及結餘導致的收入、支出及未實現利益及虧損均於合併賬目時全部撇銷。

少數股東權益指於本公司附屬公司業績及資產淨值中由並非由本集團持有之外部股東所擁有的權益。收購少數股東權益乃按權益法列賬，因此，代價與佔所收購資產淨值賬面值的差額確認為股權交易。

3. 經營分部資料

本集團的收益及溢利主要來自中國內地銷售汽車轉向器產品。本集團產品具有相似風險及回報。本集團主要於中國內地經營業務，且本集團的所有資產均位於中國內地。因此，於有關期間並無呈列按業務活動及地區信息的經營分部分分析。

主要客戶信息

來自經營的收益中約人民幣166,858,000（二零零八年：人民幣92,711,000）來自向兩個客戶的銷售。

4. 收益、其他收入及利益

收益（亦即本集團的營業額）指扣除退貨、貿易折扣及各類政府附加費（倘適用）後所售貨品的發票淨值（扣除增值稅）。

收益、其他收入及利益分析如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>收益</u>		
貨品銷售	364,801	257,092
減：政府附加費	<u>(1,280)</u>	<u>(877)</u>
	<u>363,521</u>	<u>256,215</u>
<u>其他收入</u>		
政府補貼	2,280	2,023
原材料銷售	451	855
銀行利息收入	398	842
其他	<u>776</u>	<u>811</u>
	<u>3,905</u>	<u>4,531</u>
<u>利益／（虧損）</u>		
出售物業、廠房及設備利益／（虧損）	<u>19</u>	<u>(81)</u>
其他收入及利益	<u>3,924</u>	<u>4,450</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利在扣除／（計入）下列各項後計算所得：

	附註	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
已出售存貨成本		187,043	161,176
折舊		18,182	15,062
攤銷租賃預付款項		604	605
攤銷其他無形資產		88	73
研發成本		9,526	7,546
核數師酬金		1,100	1,100
攤銷遞延收入		(1,141)	(1,020)
僱員福利開支（包括董事 及監事的酬金）：			
薪金及其他員工成本		39,055	27,741
退休成本			
一定額供款		<u>3,372</u>	<u>1,911</u>
		<u>42,427</u>	<u>29,652</u>
財務開支		290	257
匯兌差額淨額		9	162
應收貿易賬款及票據減值／（減值的撥回）	9	2,102	(1,233)
撇減存貨至可變現淨值		-	1,302
銀行利息收入		(398)	(842)
出售物業、廠房及設備的（利益）／虧損		<u>(19)</u>	<u>81</u>

6. 所得稅

本集團於截至二零零九年十二月三十一日止年度沒有在香港產生任何應課稅溢利，故並無計提香港利得稅（二零零八年：零）。

根據中華人民共和國企業所得稅法，中國大陸境內附屬公司利潤按下列稅率繳納：

	附註	二零零九年	二零零八年
本公司	(a)	25%	25%
杭州世寶汽車方向機有限公司（「杭州世寶」）	(b)	15%	15%
四平市方向機械有限公司（「四平機械」）	(c)	15%	12.5%
杭州新世寶汽車轉向器系統有限公司 （「杭州新世寶」）	(a)	25%	25%
吉林世寶機械有限公司（「吉林世寶」）	(a)	25%	25%

(a) 本年度，本公司、杭州新世寶及吉林世寶須按25%稅率繳納企業所得稅。

(b) 杭州世寶獲相關稅務機關批准為一家高新技術企業。因此，杭州世寶於二零零九年十二月三十一日止的年度按15%稅率繳納企業所得稅。

(c) 根據吉林省相關稅務機關於二零零九年七月二十四日發出的「吉科辦字(2009)第115號」，四平機械獲批准為一家高新技術企業，並根據於二零零八年一月一日生效的新企業所得稅法享受15%的優惠稅率。

截至二零零九年及二零零八年十二月三十一日止年度稅項總支銷的主要成份如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
年內溢利的所得稅撥備		
— 即期	9,987	6,397
— 過往年度撥備不足	210	285
— 遞延	<u>(710)</u>	<u>455</u>
年內稅項總支銷	<u>9,487</u>	<u>7,137</u>

6. 所得稅 (續)

按本公司及其附屬公司註冊地國家法定稅率計算的除稅前溢利適用的稅項支出與實際稅率的對賬如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
會計溢利	76,643	48,640
不可扣除應佔聯營公司虧損	—	152
不可應稅應佔聯營公司溢利	<u>(408)</u>	<u>—</u>
本集團須繳納所得稅的溢利	<u>76,235</u>	<u>48,792</u>
按適用稅率25%計算的稅項（二零零八年：25%）	19,059	12,198
過往年度撥備不足調整	210	285
向國內賣家購置的物業、廠房及設備的稅項抵免	(1,992)	—
毋須扣減所得稅的開支項目的稅務影響	425	622
調整稅率的稅務影響	—	487
向附屬公司計稅的稅項差額	(7,566)	(5,894)
稅務加計扣除費用的影響	<u>(649)</u>	<u>(561)</u>
本集團按實際稅率繳納的稅項	<u>9,487</u>	<u>7,137</u>

7. 股息

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
建議末期股息—每股普通股人民幣0.07元 （二零零八年：人民幣0.05元）	<u>18,386</u>	<u>13,133</u>

根據二零一零年三月二十二日的本公司董事會決議案，建議派發截至二零零九年十二月三十一日止年度末期股息為每股普通股人民幣0.07元合共約人民幣18,386,000元。該建議末期股息須於應屆股東週年大會由本公司股東批准後，方可作實。

8. 母公司普通股股權持有人應佔每股盈利

本年度的每股基本盈利乃根據本年度母公司普通股股權持有人應佔溢利約人民幣66,353,000元（二零零八年：人民幣40,877,000元）及年內已發行普通股加權平均股數262,657,855股（二零零八年：262,657,855股）計算得出。

由於截至二零零九年及二零零八年十二月三十一日止兩個年度沒有存在攤薄事件，故並無披露兩個年度的每股攤薄盈利。

9. 應收貿易賬款及票據

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
應收貿易賬款及票據	128,349	117,615
減值	<u>(4,981)</u>	<u>(2,879)</u>
	<u>123,368</u>	<u>114,736</u>

本集團與其客戶的貿易條款主要為信貸，惟新客戶一般需要預付貨款。信貸期一般為90日，主要客戶可延長至180日。逾期欠款由高級管理層定期審閱。綜上所述，考慮到本集團應收貿易賬款與數目眾多的汽車製造商客戶關聯的事實，因此沒有重大集中的信用風險。應收貿易賬款及票據均不計利息。

按發票日計算，於報告期末的應收貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
90日內	106,096	87,035
91至180日	11,098	17,283
181至365日	1,781	8,277
365日以上	<u>4,393</u>	<u>2,141</u>
	<u>123,368</u>	<u>114,736</u>

9. 應收貿易賬款及票據 (續)

應收貿易賬款及票據減值撥備的變動如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
於一月一日	2,879	4,118
已確認減值虧損 (附註5)	3,076	234
已撥回減值虧損 (附註5)	(974)	(1,467)
無法收回金額注銷	<u>-</u>	<u>(6)</u>
	<u>4,981</u>	<u>2,879</u>

上述應收貿易賬款及票據減值撥備包括個別減值的應收貿易賬款及票據撥備人民幣4,981,000元（二零零八年：人民幣2,879,000元），撥備前賬面值為人民幣4,981,000元（二零零八年：人民幣2,879,000元）。個別減值的應收貿易賬款及票據與陷入財務困難的客戶有關，預計僅可收回部分應收款項。本集團對該等結餘並無持有任何抵押物或其他可提升信用的保障。

並非視為減值的應收貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
未逾期或減值	108,372	92,849
逾期90日以下	9,617	11,983
逾期91至180日	852	7,487
逾期181至365日	1,994	2,417
逾期365日以上	<u>2,533</u>	<u>-</u>
	<u>123,368</u>	<u>114,736</u>

既未逾期也未減值的應收賬款與數目眾多的多元化客戶關聯，該等客戶近期沒有違約歷史。

逾期但未減值的應收賬款與眾多獨立客戶關聯，該等客戶與集團有良好的過往記錄。根據以往經驗，集團的董事們認為對該等結餘無需作減值撥備，因信用質量無顯著變化且該等結餘仍被認為可以全部收回。集團對該等結餘並無持有任何抵押物或其他可提升信用的保障。

10. 應付貿易賬款及票據

按發票日計算，於報告期末的應付貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
未償還結餘的賬齡如下：		
90日內	58,449	29,774
91至180日	6,915	19,666
181至365日	1,629	6,022
365以上	<u>4,096</u>	<u>3,765</u>
	<u>71,089</u>	<u>59,227</u>

應付貿易賬款免計利息及通常在180天期限解除。

11. 其他計息借款

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
其他借款—無抵押	<u>5,090</u>	<u>5,090</u>
應償還：		
一年內	—	—
第二年	—	—
第三至五年（包括首尾兩年）	—	—
五年以上	<u>5,090</u>	<u>5,090</u>
	5,090	5,090
歸類為流動負債的部分	<u>—</u>	<u>—</u>
長期部分	<u>5,090</u>	<u>5,090</u>

11. 其他計息借款 (續)

於二零零九年十二月三十一日，其他無抵押借款包括由四平市財政部批授的貸款，金額為人民幣5,090,000元（二零零八年：人民幣5,090,000元）。人民幣2,530,000元（二零零八年：人民幣2,530,000元）的借款按商業年利率5%計息（二零零八年：5%）及須於二零一六年償還。人民幣2,560,000元（二零零八年：人民幣2,560,000元）的借款按商業年利率5%計息（二零零八年：5%）並須於二零二零年償還。

12. 已發行資本

	股份面值 人民幣	內資股數目	H股數目	股份總數	價值 人民幣千元
於二零零九年一月一日 及二零零九年 十二月三十一日	<u>每股1元</u>	<u>175,943,855</u>	<u>86,714,000</u>	<u>262,657,855</u>	<u>262,658</u>

內資股目前並無於任何證券交易所上市。本公司宣派股息時，普通股持有人將有權收取股息。所有普通股均同股同權。

13. 承擔

於報告期末，本集團有以下資本承擔：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>本集團</u>		
已訂約，但未撥備：		
收購土地	18,931	27,720
收購廠房及設備	<u>13,817</u>	<u>3,175</u>
	<u>32,748</u>	<u>30,895</u>

末期股息及暫停辦理股份過戶登記手續

董事會建議派付截至二零零九年十二月三十一日止年度末期現金股息每股人民幣0.07元（含非居民企業股東之企業所得稅），總金額約為人民幣18,386,000元。就分派末期現金股息而言，內資股持有人的現金股息將會以人民幣分派及支付，而H股持有人的現金股息則以人民幣宣派但以港幣支付（人民幣與港幣兌換率將按二零一零年五月十日前五(5)個工作日，由中國人民銀行宣佈人民幣兌港元的五(5)日平均價計算），其中，根據於二零零八年一月一日正式實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》，非居民企業應當就其來源於中國境內的所得繳納企業所得稅，適用稅率為10%，由上市發行人代扣代繳。任何以非個人股東名義，包括以香港中央結算（代理人）有限公司、其他代理人或受托人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，所以，其應得之股息將被扣除企業所得稅。對於截止至登記日H股股東名冊上的所有自然人股東，本公司將不代扣代繳個人所得稅。

本公司將在即將召開的股東週年大會上提呈派付末期現金股息的建議。倘獲股東批准，本公司預期約於二零一零年五月二十四日（星期一），向二零一零年五月十日（星期一）（「登記日」）名列本公司股東名冊的股東派付末期現金股息。

本公司將於二零一零年四月十日（星期六）至二零一零年五月十日（星期一）（包括首尾兩日）暫停辦理H股的股份過戶登記手續，於該期間將不會辦理股份過戶登記手續。於二零一零年五月十日（星期一）名列H股股東名冊的股東將有權出席本公司於二零一零年五月十日（星期一）舉行的股東週年大會，以及收取末期現金股息。所有過戶檔連同本公司H股有關股票須於二零一零年四月九日（星期五）下午四時半前送交本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716舖。

在回顧年度內，本公司並無向股東派發任何中期股息。

管理層討論及分析

市場回顧

汽車製造和銷售

二零零九年，在全球經濟恢復舉步維艱的情況下，中國宏觀經濟保持了良好的發展勢頭；加上年初中國政府出台和實施了一系列促進汽車消費的政策，國內汽車市場率先復蘇並呈現出較快的發展勢頭，最終取得了令人矚目的年產銷超過千萬輛的成績，在中國汽車工業發展史上具有里程碑意義，成為全球產銷量第一的國家。

二零零九年，汽車產銷分別達到1379.10萬輛和1364.48萬輛，比二零零八年增長48%和46%。其中乘用車產銷分別達到1038.38萬輛和1033.13萬輛，比二零零八年增長54%和53%；商用車產銷分別達到340.72萬輛和331.35萬輛，比二零零八年增長33%和28%。二零零九年，中國自主品牌乘用車共銷售457.70萬輛，佔乘用車銷售總量的44%，比二零零八年提高4個百分點。二零零九年，汽車出口33.24萬輛，比二零零八年下降46%。

近年來，中國宏觀經濟持續快速增長，居民生活水平穩步提高，由於人口眾多，人均汽車擁有量仍然很低，巨大的購買潛力成為拉動中國汽車工業快速增長的動力，汽車工業成為國民經濟的重要支柱產業。二零零九年中國汽車市場取得的成績，充分證明中國國內市場巨大的增長潛力。預計中國汽車工業在今後十年裏仍將保持一個快速增長的發展態勢。

中國汽車零部件轉向行業趨勢

近年來，中國汽車零部件轉向行業自主品牌發展取得了可喜成績。中國生產的汽車，商用車（主要是載貨車）有95%以上配裝自主品牌轉向器。在中高檔轎車中，2/3的車輛使用的轉向器是在中國設立的外商投資企業生產的，餘下1/3的車輛使用自主品牌轉向器。低檔轎車幾乎全部使用自主品牌轉向器。在中國汽車轉向器細分市場裏，高檔產品市場基本上被外商投資企業佔有，實力較強的國企和民企佔據中檔產品市場，小企業靠低成本在低檔產品市場拼搏。

轉向器企業已不局限於僅向汽車製造商供應轉向器產品，而是逐步向系統供貨方向發展。液壓助力轉向器產量佔轉向器總產量的比重逐年增長，目前已佔到50%以上的份額。電動助力轉向技術在國內發展迅猛，數量可觀的國內高校及科研單位與企業合作，正在加大力度從事電動助力轉向系統的研究、試製及產業化的進程。國內電動助力轉向器的生產技術正在日趨成熟，預計為汽車廠大量生產電動汽車配套將成為發展的必然趨勢。

業務回顧

經營業績

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團錄得收益約人民幣363,521,000元，較二零零八年大幅增加約41.9%。本集團收益大幅增加主要得益於乘用車轉向產品的銷售大幅增加。目前來自於乘用車轉向產品的收益佔據本集團整體收益的半壁江山，預計未來這一比例將繼續上升。

於回顧年度內，本集團的毛利率約為37.4%（二零零八年：約36.0%），總體毛利較二零零八年增加約47.7%。本集團的毛利率上升主要得益於新的乘用車轉向產品陸續進入批量化生產帶來的製造成本的降低。

於回顧年度內，本集團銷售及分銷成本較二零零八年增加約人民幣8,725,000元，銷售及分銷成本佔收益比率較二零零八年略有上升。銷售及分銷成本的增加主要是用於開發新市場。

於回顧年度內，本集團行政開支較二零零八年增加約人民幣7,327,000元，然而行政開支佔收益比率較二零零八年略有下降。行政開支的增加主要是由於人員開支及研發費用的增加。

集團於回顧年度內研發費用較上年增加約人民幣1,980,000元，主要用於新的試製項目和設計改進，以及新的電動轉向系統產品開發，以便更好滿足市場需求及降低製造成本。

基於上述因素，本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度的稅後溢利約為人民幣67,156,000元，較去年約為人民幣41,503,000元，大幅增加約61.8%。

於回顧年度內，業務及地區部分並無重大變動。

市場推廣及新產品

於回顧年度內，本集團的乘用車轉向產品經歷了前幾年的產品開發、產能建設及市場培育，陸續進入批量生產，後續將會有更多的產品進入批量生產。截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團又獲得了多個新的產品開發合同，開發完成後將進入批量生產。

本集團作為一汽轎車首批入選的十九家核心供應商之一，在新車型配套及新產品開發方面具有優先選擇權，也為本集團帶來了更多的業務機會。例如，一汽轎車自主品牌“奔騰”系列轎車，預計二零一零年產銷量會有大幅的增長。

於回顧年度內，本集團自主研發的電動轉向系統產品形成系列化，可應用於1.0升排量到2.0升排量汽車，並具備批量生產能力。自此，本集團已形成了覆蓋商用車、乘用車到新能源汽車的全系列車型的各類轉向系統產品。

採用了本集團電動助力轉向系統的一汽奔騰混合動力轎車被指定為二零零九夏季達沃斯論壇專用服務車。

生產設施

於回顧年度內，除了吉林世寶工廠基地的建設外，本集團沒有進行大規模的擴充生產設施，而主要通過對一些產能不足的瓶頸工序進行技術改造或添加新設備來提升產能。吉林世寶工廠首期土建及廠房建造將近完工，部分採購設備將於近期陸續到廠並安裝調試。預計2010年6月開始首期試生產。

於回顧年度內，本集團繼續推進精益生產管理模式，持續改進生產作業流程，以達到減少浪費，降低成本，提高效益的目的。

研究與發展

於回顧年度內，本集團的產品研發能力得到了多方面的認可。本集團的研發中心被浙江省及吉林省分別授予「省級研發中心」稱號。截至二零零九年十二月三十一日止，本集團已獲得十一項專利證書，其中三項為發明專利，另外還有一項ECU控制軟件的軟件著作權。本集團另有三項發明專利申請已被國家知識產權局受理。本集團已基本具備了電動轉向系統機械與電子二大核心技術的開發與製造能力，處於國內自主創新的領先位置。為加快新能源汽車電動轉向系統產品產業化進程，公司計劃於近期組建獨立子公司，專注於電動轉向系統研發、製造及銷售業務。該子公司的管理團隊將包括具有國際知名電動轉向行業背景的高級專業人員。

於回顧年內，本集團與德國大眾汽車公司、美國通用汽車公司、意大利IDG整車設計公司等進行了技術交流。

國慶六十週年閱兵典禮上國家領導人乘坐的紅旗閱兵車指定選用了本集團設計、製造的大負荷齒輪齒條液壓助力轉向器，受閱裝備方陣的軍用越野引導車則是指定選用了本集團設計、製造的循環球液壓助力轉向器。該二款轉向器均由本集團自主研發並生產，均屬於國內首創。

於二零零九年，本集團被中國汽車工業協會及浙江省政府分別授予「中國汽車零部件轉向行業龍頭企業」及“浙商創新獎”榮譽。四平機械被吉林省評為「高新技術企業」並頒發證書。

未來展望

展望未來，中國汽車市場將繼續增長，尤其是自主品牌汽車及新能源汽車的發展前景非常廣闊。例如，一汽轎車自主品牌“奔騰”系列轎車，預計二零一零年產銷量會有大幅的增長。中國二、三線城市居民生活水平不斷提高，培育了巨大的汽車需求。二零零九年，中國政府公佈了首批13個城市作為推廣新能源汽車的示範城市，以此推動自主品牌汽車及新能源汽車的發展。

來自市場需求及政府支持的利好，加上過去幾年來本集團在乘用車轉向產品，尤其是新能源汽車電動轉向系統的產品開發、產能建設及市場培育等方面的持續投入，已初見成效，預計未來幾年本集團的銷售額及盈利將呈現持續穩定的增長。

為加快新能源汽車電動轉向系統產品產業化進程，公司計劃於近期組建獨立子公司，專注於電動轉向系統研發、製造及銷售業務。該子公司的管理團隊將包括具有國際知名電動轉向行業背景的高級專業人員。

由本公司全資控股的吉林世寶機械製造有限公司，首期土建及廠房建造將近完工，部分採購設備將於近期陸續到廠並安裝調試。預計二零一零年六月開始首期試生產。

本集團作為一汽轎車首批入選的十九家核心供應商之一，不僅在新車型配套及新產品開發方面具有優先選擇權，同時在商業合作模式創新方面亦積極合作，探討模塊化供應及零庫存供貨的新型商業合作模式。隨著這一戰略性商業合作模式的推進，將更加緊密與穩固本集團與一汽集團的業務關係，並可在未來複製到本集團與其他汽車製造商的業務關係，極大的提高本集團的競爭優勢。

財務回顧

營業額

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團錄得收益約人民幣363,521,000元，較二零零八年大幅增加約41.9%。本集團收益大幅增加主要得益於乘用車轉向產品的銷售大幅增加。目前來自於乘用車轉向產品的收益佔據本集團整體收益的半壁江山，預計未來這一比例將繼續上升。

毛利及毛利率

本集團的毛利截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣136,084,000元，較二零零八年約人民幣92,117,000元，增長約47.7%。於回顧年間，本集團的毛利率約為37.4%（二零零八年：約為36.0%），本集團的毛利率上升主要得益於新的乘用車轉向產品陸續進入批量化生產帶來的製造成本下降。

其他收入及利益

其他收入主要包括政府補貼收入和利息收入等。此項收入截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣3,924,000元，較二零零八年約人民幣4,450,000元，下降約11.8%。

銷售及分銷成本

本集團銷售及分銷成本截至二零零九年十二月三十一日止年度約為人民幣25,645,000元，佔本集團總營業額約7.1%，較二零零八年佔總營業額約6.6%略有上升。

行政開支

本集團行政開支截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣37,277,000元，較二零零八年約人民幣29,950,000元，增加約24.5%。行政開支上升主要是由於人工成本的上升以及研發費用的增加。此數額佔截至二零零九年十二月三十一日止年度本集團總營業額的約10.3%，與去年佔總營業額約11.7%相比略有下降。

融資成本

本集團融資成本截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣290,000元，較二零零八年約為人民幣257,000元略有增加。

研發費用

本集團研發費用截至二零零九年十二月三十一日止年度約為人民幣9,526,000元，佔本集團總營業額的約2.6%，較二零零八年增加約人民幣1,980,000元。

年度溢利及溢利率

基於上文所述因素，本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度的溢利約為人民幣67,156,000元，較去年約人民幣41,503,000元，增加約61.8%。本集團的溢利率（溢利佔本集團總營業額的百分比），於截至二零零九年十二月三十一日止年度約為18.5%（二零零八年：約16.2%）。

流動資金及財務資源

流動資金比率

於二零零九年十二月三十一日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣38,609,000元，而於二零零八年十二月三十一日則約為人民幣50,052,000元。於二零零九年十二月三十一日，本集團的流動資金比率約為2.3（二零零八年：約2.9），速動比率約為1.6（二零零八年：約2.2）。

於二零零九年十二月三十一日的流動資產淨值約為人民幣167,478,000元（二零零八年：約為人民幣171,297,000元）。

於二零零九年十二月三十一日的非流動負債約為人民幣5,400,000元（二零零八年：約為人民幣6,663,000元）。

經計及本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸及已配售H股的所得款項淨額，董事會認為本集團有足夠營運資金應付現時的需求。

資本結構

於二零零九年十二月三十一日，本集團的資產負債比率約為13.7%（二零零八年：約7.0%）。資產負債比率計算方法為債務淨額除以總資本及債務淨額之和。債務淨額包括其他計息借款、應付貿易賬款及票據、其他應付賬款及應計費用，減去現金及現金等值項目。資本指母公司股權持有人應佔權益。

於二零零九年十二月三十一日的貸款及借貸總額約人民幣5,090,000元（二零零八年：約為人民幣5,090,000元），其中人民幣2,530,000元（二零零八年：人民幣2,530,000元）的借款按商業年利率5%計息（二零零八年：5%）及須於二零一六年償還，人民幣2,560,000元（二零零八年：人民幣2,560,000元）的借款按商業年利率5%計息（二零零八年：5%）並須於二零二零年償還。

本公司及其附屬公司分別於杭州、義烏及四平三城市擁有六幅工業用地，其中大部分位於國家級及省級開發區內，合計面積約255,287平方米，合計土地使用權轉讓代價約為人民幣47,455,000元。截止二零零九年十二月三十一日，該批土地價均有不同程度的升值。經威格斯國際資產評估公司評估，該批土地於二零零九年十二月三十一日之估值約為人民幣114,000,000元。由於本集團的資產負債比率較低，因此若本集團就將來業務發展需要資金，除本公司可增加資本外，本集團可使用該等工業用地作抵押取得銀行貸款的空間相當寬闊。

本集團的現金及現金等值項目和貸款及借貸主要為人民幣。

資產質押

於二零零九年十二月三十一日，本集團並無任何資產押記（二零零八年：無）。

重大收購及出售

於二零零九年十二月三十一日，本集團並無任何有關附屬公司及聯屬公司的重大收購及出售。

外幣風險

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團的銷售及採購主要以人民幣為單位。除配售H股的所得款項淨額餘額均為港元外，本集團並無承受重大外幣風險。所得款項已大部分轉換為人民幣。本集團並無訂立任何對沖安排。

僱員資料及薪酬政策

於二零零九年十二月三十一日，本集團合共聘用1,179名僱員（二零零八年：1,018名）。

截至二零零九年十二月三十一日止年度，員工薪金及福利總額約為人民幣42,427,000元（二零零八年：約為人民幣29,652,000元）。本集團按照市場慣例為僱員提供酬金福利，並根據中國相關法規提供退休福利。

購買、出售或贖回本公司上市證券

自本公司H股於二零零六年五月十六日開始在創業板上市以來，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市股份。

審核委員會

本公司已於二零零六年四月二十六日成立審核委員會，並根據創業板上市規則附錄十五企業管治常規守則的規定制訂其書面職權範圍。審核委員會的主要職責為審核及監督本集團的財務申報及內部控制系統。

審核委員會由三名成員組成，分別為周錦榮先生、陳國峰先生及張美君女士。周錦榮先生及陳國峰先生為獨立非執行董事，而張美君女士則為非執行董事。周錦榮先生為審核委員會主席。

本公司於截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表經由審核委員會審閱。

企業管治常規守則

於回顧年度，本集團一直遵守創業板上市規則附錄十五所載之企業管治常規守則，惟以下偏離者除外：

根據企業管治常規守則條文第A.2.1條規定，董事長及行政總裁的角色應予區分，並不應由同一人兼任。張世權先生於回顧年度內出任本公司董事長兼總經理。張世權先生為本公司的創辦人，負責整體策略籌劃、業務發展及新產品銷售及市場策略。有鑒於本公司業務的性質，董事會認為，目前管理架構安排對於回應市場轉變及落實策略計劃頗具效率。董事會將不時檢討此管理架構安排的效益。

董事之證券交易

本公司已採納有關董事進行證券交易之操守守則，其條款之嚴謹程度不下於創業板上市規則第5.48至5.67條所述之交易必守標準。本公司已向全體董事作出具體查詢，並不知悉於回顧年度內並無遵守上述交易必守標準及有關董事進行證券交易之操守守則之情況。

承董事會命
浙江世寶股份有限公司
主席兼總經理
張世權

中國·浙江·杭州
二零一零年三月二十二日

於本公告刊發日期，本公司董事會包括執行董事張世權先生、張寶義先生、湯浩瀚先生、朱頡榕先生及張蘭君女士，非執行董事張世忠先生、張美君女士及樓潤正先生，及獨立非執行董事趙春智先生、陳國峰先生及周錦榮先生。

本公告將於其登載日期起在創業板網站(<http://www.hkgem.com>)之「最新公司公告」頁上刊登至少七日。