



天津濱海泰達物流集團股份有限公司  
**Tianjin Binhai Teda Logistics (Group) Corporation Limited\***

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：8348)

**截至2010年12月31日止年度的  
全年業績公告**

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在聯交所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資人士應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其他特色表示創業板較適合專業及其他資深投資者。

由於創業板上市公司的新興性質使然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公告的資料乃遵照《香港聯合交易所有限公司的創業板證券上市規則》(「創業板上市規則」)而刊載，旨在提供有關發行人的資料；發行人的董事願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公告所載資料在各重大方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且無遺漏任何事項，足以令致本公告或其所載任何陳述產生誤導。

## 財務摘要

- 收入增加約7%至人民幣2,863,018,000元
- 毛利率5.37%
- 股東應佔溢利增加58%至人民幣80,861,000元
- 每股盈利達人民幣0.23元

## 全年業績

天津濱海泰達物流集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2010年12月31日止年度的經審核綜合業績，連同2009年同期的比較數字如下：

### 合併綜合收入報表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
收入	3	<b>2,863,018</b>	2,671,206
銷售成本	10	<b>(2,709,269)</b>	(2,570,037)
<b>毛利</b>		<b>153,749</b>	101,169
其他收入	4	<b>7,353</b>	15,457
其他收益及虧損	5	<b>(6,736)</b>	(933)
行政開支	10	<b>(56,958)</b>	(49,781)
		<b>97,408</b>	65,912
融資成本	6	<b>(4,894)</b>	(2,413)
應佔聯營公司業績		<b>31,523</b>	12,159
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>124,037</b>	75,658
所得稅開支	7	<b>(22,107)</b>	(13,135)
<b>年度溢利／全面收入總額</b>		<b>101,930</b>	62,523
下列各方應佔溢利／全面收入總額：			
母公司擁有人		<b>80,861</b>	51,049
非控股權益		<b>21,069</b>	11,474
		<b>101,930</b>	62,523
每股盈利(人民幣分)	9		
— 基本		<b>23</b>	14
— 攤薄		<b>23</b>	14
股息	8	—	14,172

合併資產負債表  
於2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
土地使用權		121,021	115,765
物業、廠房及設備		226,569	213,736
投資物業		97,228	90,550
收購土地使用權所付訂金		–	7,820
於聯營公司的權益		59,744	45,040
商譽		105	105
		<b>504,667</b>	473,016
<b>流動資產</b>			
存貨		113,337	101,036
貿易及其他應收款項	11	947,160	968,387
應收一間聯營公司款項		3,658	5,088
已質押銀行存款		88,844	78,015
現金及現金等價物		311,248	246,560
		<b>1,464,247</b>	1,399,086
<b>總資產</b>		<b>1,968,914</b>	1,872,102
<b>權益及負債</b>			
<b>母公司擁有人應佔權益</b>			
股本		354,312	354,312
其他儲備	12	48,848	34,893
保留盈利			
– 建議股息		–	14,172
– 其他		212,653	145,747
		<b>212,653</b>	159,919
		<b>615,813</b>	549,124
<b>非控股權益</b>		<b>92,433</b>	85,069
<b>總權益</b>		<b>708,246</b>	634,193

合併資產負債表(續)

於2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延收入		<b>5,289</b>	5,514
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	13	<b>1,102,637</b>	1,134,164
應付一間聯營公司款項		<b>330</b>	437
應付稅項		<b>9,763</b>	13,380
借款		<b>142,649</b>	84,414
		<b>1,255,379</b>	1,232,395
<b>總負債</b>		<b>1,260,668</b>	1,237,909
<b>總權益及負債</b>		<b>1,968,914</b>	1,872,102
<b>流動資產淨額</b>		<b>208,868</b>	166,691
<b>總資產減流動負債</b>		<b>713,535</b>	639,707

## 合併權益變動表

截至2010年12月31日止年度

	母公司擁有人應佔				非控股	
	股本	儲備	保留盈利	總計	權益	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2009年1月1日的結餘	354,312	29,241	114,522	498,075	72,947	571,022
<b>全面收入</b>						
年度溢利／全面收入總額	-	-	51,049	51,049	11,474	62,523
<b>與擁有人進行交易</b>						
轉撥自保留盈利	-	5,652	(5,652)	-	-	-
被視為出售一間子公司	-	-	-	-	648	648
<b>與擁有人進行交易總額</b>	-	5,652	(5,652)	-	648	648
於2009年12月31日的結餘	<b>354,312</b>	<b>34,893</b>	<b>159,919</b>	<b>549,124</b>	<b>85,069</b>	<b>634,193</b>
<b>全面收入</b>						
年度溢利／全面收入總額	-	-	80,861	80,861	21,069	101,930
<b>與擁有人進行交易</b>						
轉撥自保留盈利	-	13,955	(13,955)	-	-	-
已付股息	-	-	(14,172)	(14,172)	(13,705)	(27,877)
<b>與擁有人進行交易總額</b>	-	13,955	(28,127)	(14,172)	(13,705)	(27,877)
於2010年12月31日的結餘	<b>354,312</b>	<b>48,848</b>	<b>212,653</b>	<b>615,813</b>	<b>92,433</b>	<b>708,246</b>

## 合併財務報表附註

截至2010年12月31日止年度

### 1. 一般資料

本公司由其發起人天津泰達投資控股有限公司(「泰達控股」)及天津經濟技術開發區國有資產經營公司(「天津開發區資產公司」)於2006年6月26日在中華人民共和國(「中國」)成立為投資控股股份有限公司。泰達控股及天津開發區資產公司均由天津經濟技術開發區管理委員會(「天津開發區管理委員會」)控制。

根據為籌備本公司海外上市外資股(「H股」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)上市而進行的集團重組(「重組」)，本公司於2006年6月成為本集團的控股公司。本公司的H股於2008年4月30日在聯交所創業板上市。

本公司連同其子公司於下文統稱本集團(「本集團」)。本集團從事提供物流及供應鏈解決方案服務以及鋼鐵貿易及相關物流服務。

本集團主要業務於中國進行。合併財務報表以本公司功能貨幣人民幣(「人民幣」)呈列。

### 2. 編製基礎及會計政策

本公司的合併財務報表乃按照國際財務報告準則(國際財務報告準則)編製。合併財務報表乃以歷史成本基準編製。除非另有指明，此等政策已於全部所示年度貫徹應用。

### 會計政策變動及披露

以下為國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)及國際財務報告詮釋委員會(「國際財務報告詮釋委員會」)發出於本年度生效但目前與本集團無關的修訂和詮釋(「新國際財務報告準則」)(下文統稱「國際財務報告準則」)(儘管有關準則可能影響日後交易及事項之會計處理):

- 國際財務報告準則第3號(經修訂)「業務合併」, 及對國際會計準則第27號「合併和單獨財務報表」、國際會計準則第28號「聯營投資」及國際會計準則第31號「合營權益」
- 國際會計準則第17號(修訂)「租賃」
- 國際財務報告詮釋委員會第17號「向所有者分派非現金資產」
- 國際財務報告詮釋委員會第18號「客戶資轉讓」
- 國際財務報告詮釋委員會第9號「重估內含衍生工具」及國際會計準則第39號「金融工具：確認和計量」
- 國際財務報告詮釋委員會第16號「境外經營的淨投資套期」
- 國際會計準則第1號(修訂)「財務報表的呈報」
- 國際會計準則第36號(修訂)「資產減值」
- 國際財務報告準則第2號(修訂)「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」
- 國際財務報告準則第5號(修訂)「持有待售非流動資產及終止經營」

對已公佈及與本集團有關但於截至2010年12月31日止財政年度並未生效及並無獲本集團提早採納的會計準則的修訂：

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」
- 「配股的分類」(國際會計準則第32號的修訂)
- 國際財務報告詮釋委員會－詮釋第19號「以權益工具取代金融負債」
- 「最低資金規定的預付款」(國際財務報告詮釋委員會－詮釋第14號的修訂)

本集團正評估此等新準則、詮釋及修訂的影響，但尚未確定該等新準則、詮釋及修訂是否會對其業績及財務狀況產生重大影響。



### 3. 分部資料

本集團的經營分部分為三大類：該等分部由負責的分部管理組織按所提供的產品及服務以及所涉及的分銷渠道和客戶組合獨立地管理。實體組成部分按存在肩負直接向負責作出策略性決策的集團高級管理層報告收入和分部業績(除稅前溢利減利息收入、融資成本及公司開支)職責的分部管理人作出分類。

三個分部之主要業務如下：

製成汽車及零件的物流及供應鏈服務—提供物流服務及供應鏈管理，即有關製成汽車及零件的規劃、儲存及運輸管理；

電子零部件的物流及供應鏈服務—提供電子零部件的物流服務、供應鏈管理和代理服務；

物資採購服務—向主要為貿易公司之客戶銷售原材料及向其提供運輸管理、儲存、貨倉監督及管理相關服務。

#### 截至2010年12月31日止年度

	製成汽車及 零部件的物流及 供應鏈服務 人民幣千元	電子零部件 的物流及 供應鏈服務 人民幣千元	物資 採購及相關 物流服務 人民幣千元	可呈報 分部小計 人民幣千元	所有 其他分部 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入	948,914	533,259	1,610,011	3,092,184	39,033	3,131,217
分部間的收入	-	(14,300)	-	(14,300)	(2,244)	(16,544)
來自外部客戶的收入	948,914	518,959	1,610,011	3,077,884	36,789	3,114,673
分部業績	56,296	48,142	15,467	119,905	634	120,539
折舊及攤銷	(12,592)	(6,911)	(626)	(20,129)	(12,176)	(32,305)
應佔聯營公司業績	-	-	-	-	31,523	31,523
所得稅開支	(12,879)	(10,202)	(3,747)	(26,828)	(206)	(27,034)

### 3. 分部資料(續)

截至2009年12月31日止年度

	製成汽車及 零部件的物流及 供應鏈服務 人民幣千元	電子零部件 的物流及 供應鏈服務 人民幣千元	物資 採購及相關 物流服務 人民幣千元	可呈報 分部小計 人民幣千元	所有 其他分部 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入	743,840	387,820	1,707,241	2,838,901	28,736	2,867,637
分部間的收入	-	(10,028)	-	(10,028)	(3,224)	(13,252)
來自外部客戶的收入	743,840	377,792	1,707,241	2,828,873	25,512	2,854,385
分部業績	31,567	29,420	18,951	79,938	250	80,188
折舊及攤銷	(13,360)	(6,272)	(1,984)	(21,616)	(7,260)	(28,876)
應佔聯營公司業績	-	-	-	-	12,159	12,159
所得稅開支	(7,438)	(7,494)	(1,043)	(15,975)	(776)	(16,751)

分部間的銷售乃按互相協定的價格訂立。向高級管理層報告來自外部客戶的收入按與綜合收入報表一致的方式計量。

分部收入與年度溢利之間的對賬如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
可呈報分部的收入	<b>3,077,884</b>	2,828,873
合營公司夥伴應佔的收入	<b>(251,655)</b>	(183,179)
其他分部	<b>36,789</b>	25,512
本集團的收入	<b>2,863,018</b>	2,671,206
可呈報分部的分部業績	<b>119,905</b>	79,938
合營公司夥伴應佔的分部業績	<b>(23,202)</b>	(14,324)
其他分部	<b>96,703</b>	65,614
	<b>634</b>	250
分部總計	<b>97,337</b>	65,864
應佔聯營公司業績	<b>31,523</b>	12,159
未分配其他收入	<b>3,299</b>	3,593
未分配公司開支	<b>(3,228)</b>	(3,545)
融資成本	<b>(4,894)</b>	(2,413)
除所得稅前溢利	<b>124,037</b>	75,658
所得稅開支	<b>(22,107)</b>	(13,135)
年度溢利	<b>101,930</b>	62,523

並無披露分部資產與負債總額，因為該等資產與負債並非定期提供予本集團高級管理層及由彼等審閱。

#### 4. 其他收入

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
來自銀行存款的利息收入	3,299	3,593
補貼收入(附註)	2,548	11,864
其他	1,506	-
	<b>7,353</b>	15,457

附註：補貼收入指地方政府機關因本集團對發展地區經濟的貢獻所授出的津貼及獎勵。補貼收入包括根據《天津經濟技術開發促進現代服務與發展的暫行規定》(管委會令第114號)所授出政府撥款人民幣2,200,000元(2009年：人民幣9,200,000元)。

#### 5. 其他收益及虧損

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
被視為出售一間子公司的收益	-	1,473
被視為出售於一間共同控制實體權益的虧損	(71)	-
出售物業、廠房及設備虧損	(3,775)	(739)
匯兌虧損淨額	(1,261)	(375)
其他	(1,629)	(1,292)
	<b>(6,736)</b>	(933)

#### 6. 融資成本

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
銀行借款的利息	4,894	2,413

## 7. 所得稅開支

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
即期所得稅		
— 本公司及子公司	16,830	12,670
— 共同控制實體	5,277	3,878
	22,107	16,548
遞延稅項		
— 本公司	—	(3,413)
	22,107	13,135

根據現行中國稅法，除下文所述者外，本公司、子公司及共同控制實體之企業所得稅稅率為25%。

根據稅務機關授出的相關批准，獲確認為外商投資生產企業的天津豐田物流有限公司(本集團的子公司)及天津泰達阿爾卑斯物流有限公司(「天津阿爾卑斯」)(本集團的共同控制實體)均自2005年起享有15%優惠稅率。於2009年實施中國企業所得稅法後，過往享有15%優惠稅率的實體均獲授5年過渡期，期間稅率將逐步增加至25%的標準稅率。該兩間實體的適用稅率於2010年為22%(2009年：20%)。

根據有關的稅務部門的批准，認定本集團的子公司天津開發區泰達公共保稅倉有限公司為高新技術企業，於2010年享有15%的優惠稅率(2009年：15%)。有關的優惠稅務處理將每年經有關的稅務部門進行審核。

## 8. 股息

本公司並不建議宣派截至2010年12月31日止年度的股息。

於2009年11月23日，本公司宣佈提議向於2010年1月8日名列本公司股東登記名冊的股東宣派中期股息每股人民幣0.04元。有關股息已於2010年1月8日舉行的股東特別大會上獲批准，並已於2010年2月派付。

## 9. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按以下數據計算：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
<b>盈利</b>		
本公司權益持有人應佔溢利	<b>80,861</b>	51,049
<b>股份數目(千股)</b>		
就計算每股基本及攤薄盈利而言的普通股加權平均數	<b>354,312</b>	354,312

由於2009年及2010年並無潛在攤薄普通股發行在外，故並無呈列各期間的每股攤薄盈利。

## 10. 按性質分類的支出

除所得稅前溢利已扣除以下各項：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
核數師酬金	<b>1,150</b>	1,100
折舊	<b>26,182</b>	23,062
攤銷	<b>2,782</b>	2,780
經營租賃支出	<b>8,724</b>	6,057
僱員福利開支	<b>123,712</b>	95,427
購買原料成本	<b>1,629,571</b>	1,711,398
分包支出	<b>828,083</b>	649,862
營業稅	<b>17,664</b>	12,950
運輸	<b>13,555</b>	20,518
燃料	<b>19,173</b>	15,415
其他	<b>95,631</b>	81,249
	<b>2,766,227</b>	2,619,818

## 11. 貿易及其他應收款項

本集團	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
貿易應收款項	<b>155,937</b>	176,741
減：已確認減值	<b>(7)</b>	(46)
	<b>155,930</b>	176,695
應收票據(附註(c))	<b>212,980</b>	447,778
	<b>368,910</b>	624,473
向供應商預付款項	<b>560,188</b>	327,306
其他應收款項	<b>18,305</b>	17,124
減：已確認減值	<b>(243)</b>	(516)
	<b>947,160</b>	968,387

- (a) 本集團的貿易應收款項主要以人民幣結算。
- (b) 該等票據乃不計息銀行承兌票據，到期日最長為6個月。
- (c) 於結算日未償還的應收票據中已背書轉讓予本集團貿易債權人人民幣213,000,000元(2009年：人民幣438,000,000元)。

本集團繼續將該等已轉讓票據確認為應收票據。該等已轉讓票據並無用於減少相關貿易債權人款項。

- (d) 本集團給予其貿易客戶的平均信貸期介乎30日至90日。應收票據的到期日為180日。

貿易應收款項及應收票據於結算日的賬齡分析如下：

本集團	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0至90日	<b>298,071</b>	339,925
91至180日	<b>69,923</b>	282,984
181至365日	<b>137</b>	722
1至2年	<b>779</b>	842
	<b>368,910</b>	624,473

## 12. 其他儲備

本集團	股份溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2009年1月1日的結餘	55,244	(73,258)	47,255	29,241
轉撥自保留盈利	-	-	5,652	5,652
於2009年12月31日的結餘	<b>55,244</b>	<b>(73,258)</b>	<b>52,907</b>	<b>34,893</b>
轉撥自保留盈利	-	-	<b>13,955</b>	<b>13,955</b>
於2010年12月31日的結餘	<b>55,244</b>	<b>(73,258)</b>	<b>66,862</b>	<b>48,848</b>

## 13. 貿易及其他應付款項

本集團	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
貿易應付款項(附註(i))	<b>361,849</b>	546,935
應付票據(附註(ii))	<b>443,943</b>	390,075
	<b>805,792</b>	937,010
客戶訂金	<b>256,996</b>	160,398
其他應付款項	<b>39,849</b>	36,756
	<b>1,102,637</b>	1,134,164

附註：

- (i) 於結算日，本集團已向若干債權人轉讓金額為人民幣213,000,000元的銀行承兌票據。本集團並無動用該等轉讓的銀行承兌票據以減少相關貿易債權人的款項(附註11(c))。
- (ii) 該等票據為免息及到期日最長為6個月。供應商給予本集團的信貸期介乎30至90日。本集團管理層會監察所有應付款項的還款，以確保所有應付款項按信貸期支付。

**13. 貿易及其他應付款項(續)**

貿易應付款項及應付票據於結算日的賬齡分析如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0至90日	<b>500,683</b>	817,357
91至180日	<b>293,737</b>	118,803
181至365日	<b>4,210</b>	158
1至2年	<b>7,162</b>	364
超過2年	-	328
	<b>805,792</b>	937,010

本集團的貿易應付款項主要以人民幣結算。



## 董事長報告

本人謹代表本公司董事會(「董事會」)欣然提呈本集團截至2010年12月31日止年度經審核之綜合財務業績，敬請各位股東省覽。

### 本年度業績

截至2010年12月31日止年度(「本年度」)，本集團之營業額達約人民幣2,863,018,000元(2009年：人民幣2,671,206,000元)，較上年同期上升約7%。股東應佔溢利達約人民幣80,861,000元(2009年：人民幣51,049,000元)，每股基本盈利為約人民幣0.23元(2009年：人民幣0.14元)。

截至2010年12月31日，本集團的總資產及流動資產分別為約人民幣1,968,914,000元(2009年：人民幣1,872,102,000元)及約人民幣1,464,247,000元(2009年：人民幣1,399,086,000元)，較截至2009年12月31日分別增加96,812,000及65,161,000；淨資產及每股期末淨資產分別為約人民幣615,813,000元(2009年：人民幣549,124,000元)及約人民幣1.74元(2009年：人民幣1.55元)，較截至2009年12月31日分別增加12%及12%。

### 全年回顧

本集團通過2008年4月30日之配售及2008年5月28日之超額發售籌得款項淨額總計約162,300,000港元。截止至2010年12月31日，本公司已按招股說明書的規定，使用完全部募集資金。

隨著宏觀經濟的復蘇，集團業務於本報告期內獲得良性發展，汽車整車及零部件物流供應鏈服務、電子零部件供應鏈物流服務、物資採購及相關物流服務以及堆場、監管、代理等傳統物流服務等板塊均實現了不同程度的增長，收入及利潤均達到上市以來最好水平。

公司於報告期內繼續大力優化業務結構，針對物資採購及其相關物流業務進一步調整業務方向和客戶群體，改善資金使用效率，確定了本公司業務的基本方向、體系和發展思路。目前，此板塊經營模式成熟，其收入和盈利比例在整體經營業績中穩步提升，實現了集團業務結構的多元化發展，整體業務構架更趨合理，綜合經營能力得到提高，大大提升了抗風險的能力。

本年度內，公司積極開發利用現有各種資源、開展新的業務。泰達公共保稅倉對原有部分堆場進行改造和興建，其建成後將成為天津經濟技術開發區海關指定的進出口集裝箱驗放中心。針對去年購入的位於天津港內的7.7萬平方米的堆場地塊(天津港運營中心II期)進行的前期土地整理已基本結束，這一地塊未來將作為低溫食品倉庫以及相關查驗場所。同時，為了增加在進口車物流領域的產品種類和服

務縱深，我公司依托與合作方在資源、資金、技術及經營管理等方面的優勢以及良好合作關係，投資了與汽車進口相配套的檢測及相關服務項目。這些基礎設施的興建和項目投資均為公司進一步拓展業務空間、進入新的物流領域、提升技術水平和專業能力奠定了基礎。

於報告期內，公司的行業影響力繼續提升。本公司獲評為2009年開發區百強企業，被中國物流與採購聯合會評為「2010中國物流傑出企業」，公司的物流案例《供應鏈金融，為中小企業提供一個良好的發展平台》亦被中國物流學會和中國物流與採購聯合會聯合評選為「中國物流管理優秀案例」。泰達公共保稅倉公司目前正在積極推進上海期貨交易所所有色金屬交割庫資質的認證工作。繼泰達公共保稅倉、天津港國際汽車物流之後，天津豐田物流亦在本年度被認定為高新技術企業。這些都體現了業界對公司業務創新模式和綜合實力的高度認可，從而對公司的客戶開發、業務開拓和融資能力提供了有力的支持。

### 前景與展望

2010年全球經濟逐步擺脫金融危機的影響，但是經濟復蘇的基礎不牢。2011年世界經濟將持續緩慢復蘇，從總體上看，中國經濟發展的外部環境略好於去年，但是仍然面臨著極其復雜的國際國內形勢，物流行業也將面臨著機會與挑戰並存的局面。一方面，國家規劃的實施將帶動新興產業加快發展，給物流業帶來新的機會，同時，區域性的政局動蕩、貿易保護主義升溫、貨幣政策變動、通貨膨脹壓力加大、匯率波動等因素也將可能對行業景氣產生嚴重的負面影響。尤其是原油價格上漲、國內相繼出台的交通治堵措施以及快速上升的人工成本等諸多因素都將給公司的汽車物流板塊帶來較高的不確定性和經營風險。公司將在本年度繼續：

- 優化股權結構，進一步提升公司治理水平；
- 積極創新業務模式，探索物流服務領域，不斷擴大經營範圍；

- 大力推進天津港堆場低溫冷藏倉庫的設施建設，為進入冷鏈物流行業夯實基礎；
- 積極尋求商業合作伙伴，通過多種方式提升綜合物流水平。

本集團將繼續遵循「誠信、榮譽、責任」、「資源、效率、價值」、「合作、創新、進取」的核心價值觀，圍繞著「整合資源、運作資源、獲取資源」的發展思路，以扎實、高效的工作作風，積極拓展經營思路，強化各項管理，規範各項運作，為社會各方創造更大的價值。

最後，本人在此謹代表董事會同仁向本公司全體員工致以衷心的謝意，感謝各位卓有成效的工作及不懈努力。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

本集團之業務主要為汽車整車及零部件物流供應鏈服務業務、電子零部件供應鏈物流服務業務、物資採購及相關的物流服務業務及保稅倉儲服務、集裝箱堆場服務、監管、代理等其他服務業務。本集團主要客戶有：同方環球(天津)物流有限公司、天津浩安礦產有限公司、唐山市豐南區東華鋼鐵有限公司、上海龍納物貿有限公司、天津物產金屬國際貿易有限公司、天津市嘉普龍商貿有限公司、天津坤峰工貿有限公司、豐田通商(天津)有限公司等。

2009年，受國際金融危機及國內經濟滑坡的影響，本集團之汽車整車及零部件供應鏈物流服務業務、電子零部件供應鏈物流服務業務均出現不同程度的下滑，本報告期內，上述兩項業務出現恢復性增長，主營收入及營業利潤較去年同期均大幅增長。物資採購及相關的物流服務業務保持良好的發展勢頭，經營規模進一步擴大，產品品種也日趨豐富。位於天津港的集裝箱堆場投入運營，與大客戶簽定長期租賃合同，經營業績穩步增長。附屬子公司天津港國際汽車物流有限公司業績大幅增長。截止2010年12月31日年度止，本集團實現合併營業收入為人民幣28.63億元，較上年同期增長人民幣1.92億元，增幅達7%；實現合併淨利利潤人民幣80,861,000元，較上年同期增長人民幣29,812,000元，增幅為58%，創集團自成立以來的最高水平。

本集團本著鞏固傳統的物流服務業務、積極開拓發展新的物流業務、搶佔優質基礎物流資源的的經營思路，穩步、快速發展。

#### **汽車整車及零部件供應鏈物流服務**

報告期內，汽車整車及零部件供應鏈物流服務業務取得營業收入人民幣948,914,000元，較上年同期增長人民幣205,074,000元，增幅達28%。

#### **電子零部件供應鏈物流服務**

報告期內，電子零部件物流服務實現營業收入人民幣518,959,000元，較上年同期增長人民幣141,167,000元，增幅為37%。

#### **物資採購及相關服務**

報告期內，本集團物資採購及相關的物流服務業務穩步發展，營業利潤大幅增長。實現營業收入人民幣1,610,011,000元，與去年基本持平，實現毛利約人民幣33,117,000元，較上年同期增長58%，是本公司2010年度重要業績增長點。

#### **倉儲、監管、代理及其他收入**

報告期內，實現營業收入人民幣36,789,000元，較上年同期增長人民幣11,277,000元，增幅達44%。

#### **財務回顧**

##### **營業額**

截至2010年12月31日止年度，本集團之營業額為人民幣28.63億元，較上年人民幣26.71億元增長人民幣1.92億元，增幅達7%。營業額增長的主要原因是本集團之汽車整車及零部件供應鏈物流服務業務及電子零部件供應鏈物流服務業務本報告期內出現恢復性增長。

##### **銷售成本及毛利**

截至2010年12月31日止年度，本集團銷售成本為人民幣27.09億元，較上年同期人民幣25.70億元增長人民幣1.39億元，增幅為5%，與本年度營業額增長基本保持一致。

截至2010年12月31日止年度，本集團之毛利率為5.37%，較上年度3.79%上漲了1.58個百分點，本集團整體毛利率上漲主要原因一是由於電子零部件供應鏈物流服務業務出現恢復性增長，營業額及毛利率較上年均有不同幅度的增長。二是本報告期內物資採購及相關的物流業務經營業績顯著提高，毛利率較大提高。

#### **行政開支**

本集團2010年度行政開支為人民幣56,958,000元，較上年度人民幣49,781,000元增長了人民幣7,177,000元，增幅達14%。行政開支有所增長的原因是隨著本集團經營規模的進一步擴大，包括人工成本在內的管理成本有所上漲，本集團將進一步加強了對部分行政開支的控制。

#### **融資成本**

本集團2010年度年內融資成本為人民幣4,894,000元，較上年人民幣2,413,000元增長人民幣2,481,000元，增長的主要原因是報告期內本集團為補充流動資金增加了部分短期銀行借款。

#### **稅務開支**

本集團2010年度稅務開支為人民幣22,107,000元，較上年人民幣13,135,000元增長8,972,000元，增幅為68%，稅務開支增長的主要原因是由於本集團總體經營業績較去年增長所致。

#### **應佔聯營公司業績**

本集團2010年度應佔聯營公司業績為人民幣31,523,000元，較上年增長人民幣19,364,000元，增幅達159%，增長的主要原因是集團之子公司一天津港國際汽車物流有限公司年內操作進口車303,202台，同比增長136%，經營業績較上年大幅增長。

#### **本公司權益持有人應佔盈利**

截至2010年12月31日止年度，本公司權益持有人應佔盈利為人民幣80,861,000元，較上年度的人民幣51,049,000元增長人民幣29,812,000元，增幅為58%。

#### **股息**

本公司並不建議宣派截至2010年12月31日止年度的股息。

#### **流動資金及財政資源**

截至2010年12月31日止年度，本集團維持良好之財政狀況。於2010年12月31日，本集團之現金及銀行存款為人民幣311,248,000元(2009年12月31日：人民幣246,560,000元)。於2010年12月31日，本集團資產總額為人民幣1,968,914,000元(2009年12月31日：人民幣1,872,102,000元)。資金來源為流動負債人民幣1,255,379,000元(2009年12月31日：人民幣1,232,395,000元)、非流動負債人

人民幣5,289,000元(2009年12月31日：人民幣5,514,000元)、歸屬於本集團股東的股東權益為人民幣615,813,000元(2009年12月31日：人民幣549,124,000元)及少數股東權益人民幣92,433,000元(2009年12月31日：人民幣85,069,000元)。

#### **資本架構**

截至2010年12月31日止年度，本公司的資本架構並無變動。本公司股本僅由普通股組成。

#### **貸款及借款**

於2010年12月31日，本集團銀行貸款之余額為人民幣142,649,000元(2009年12月31日：人民幣84,414,000元)。

#### **資本與負債比率**

於2010年12月31日，本集團總負債與總資產之比率為64% (2009年12月31日：66%)，本集團之資本與負債比率(短期銀行貸款與權益總數之比率為20%(2009年12月31日：13%)。

#### **資產抵押**

於2010年12月31日，本集團無資產抵押。

#### **匯率風險**

本集團所有營運收入及支出以人民幣計量。

本集團在中國大陸以外沒有任何重大的投資，然而本集團存在一定的貨幣匯兌風險，主要原因一是本集團之控股子公司天津泰達阿爾卑斯物流有限公司、大連泰達阿爾卑斯物流有限公司及天津豐田物流有限公司均有美元或日元外幣業務；二是本集團發行H股所募集的資金為港幣，按中國外匯管理當局的規定以港幣存放於中國的商業銀行，並根據使用用途分批撥付，故存在一定的匯率風險，隨著港幣募集資金使用完畢，此項港幣匯率風險不復存在。截止2010年12月31日12個月止，本集團由於人民幣升值所產生的匯兌損失為人民幣1,261,000元。

#### **或然負債**

於2010年12月31日，本集團並未有重大或然負債。

## 資本承擔

於2010年12月31日，本集團資本承擔如下：

	2010年 人民幣千元
物業、廠房及設備	
已簽約但未撥備	10,689
已批准但未簽約	—
合計	10,689

## 重大收購或出售子公司及聯營公司

於2010年7月2日，本公司刊登有關訂立增資協議的公告，涉及天津泰達阿爾卑斯物流有限公司（「天津泰達阿爾卑斯物流」）之股東株式會社阿爾卑斯物流向天津泰達阿爾卑斯物流增資，在聯交所創業板上市規則下天津泰達阿爾卑斯物流因此而不再為本公司之非全資子公司。此項交易構成關連交易並已於2011年1月18日獲得獨立股東批准。

於2010年9月1日，本公司與其他獨立第三方共同出資在中國天津成立了天津天物機動車檢測服務有限公司，該公司主要提供機動車檢測服務。此項交易由於金額很小，不構成聯交所創業板上市規則第19章須予披露的交易，自動獲得豁免。

除上文披露外，於報告期內，本集團概無重大收購或出售任何子公司及聯營公司。

## 僱員

於2010年12月31日，本公司有1,934名僱員（2009年12月31日：1,688名僱員）。

	於2010 12月31日	於2009 12月31日
行政	146	126
財務	52	45
資訊科技	17	10
銷售及營運	1,719	1,507
合計	1,934	1,688

## 薪酬政策

本公司僱員之薪金參照市價及有關僱員之表現、資歷和經驗而釐定，亦會按年內個人表現酌情發放獎金，以獎勵僱員對本公司作出之貢獻，其它僱員福利包括養老保險、失業保險、工傷保險、醫療保險、生育保險及住房公積金等。

## 業務目標與實際業務進度比較

本公司招股章程所載截至2010年12月31日止 12個月期間之業務目標	截至2010年12月31日止12個月期間之實際業務 進度
--	---------------------------------

### 業務發展

以海、公路及橫跨東亞及北亞的鐵路發展高效率 綜合貨運代理物流服務	此項業務於報告期穩步發展，積累了一定的客戶 資源
-------------------------------------	-----------------------------

加強樹脂、電子生產材料及鋼材的採購服務以及 開拓分散服務組合的可能性	本報告期內大力開拓該類業務，並取得實質性進 展
---------------------------------------	----------------------------

### 銷售及市場推廣

取得及改善現有物流及供應鏈解決方案及採購服 務	本報告內繼續保持良好的發展勢頭，產品品種日 趨豐富，實現毛利約人民幣33,117,000元(去年 同期人民幣20,915,000元)，較上年增長人民幣 12,202,000元，增幅達58%
----------------------------	---

### 物流基建

鞏固濱海物流集團位於天津濱海新區以外的物流 基建(包括公路及海上貨運設施及營運設備)	按計劃穩步推進
---	---------

截至2010年6月30日止6個月期間之業務目標與實際業務進度比較載於2010年中期業績報告。



## 其他公司資料

### 競爭及利益衝突

#### 競爭利益

本公司的董事、管理層股東、主要股東或彼等各自之聯繫人士概無從事與本集團之業務構成競爭或可能構成競爭之業務，且亦無與本集團任何其他利益衝突。

#### 董事、最高行政人員及監事於本公司及相聯法團的權益

截止2010年12月31日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例有關條文彼等被視作或當作擁有的權益或淡倉)；或(b)根據證券及期貨條例第352條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或(c)根據創業板上市規則第5.46條至第5.67條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

截止2010年12月31日，董事、最高行政人員及監事無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利(不論是否可依法執行)，且自2009年12月31日起於本集團任何成員公司買賣或租賃或建議買賣或租賃的任何資產中，無擁有任何直接或間接權益。

#### 主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

據本公司董事、最高行政人員及監事所知，於2010年12月31日以下人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股份之好倉

名稱	身份	股份數目及類別	於同一類別 股份持股量 概約百分比	於本公司 已發行股本 總數持股量 概約百分比
天津泰達投資控股有限公司	實益持有人	178,765,011股(L) 內資股	69.81%	50.45%
天津經濟技術開發區 國有資產經營公司	實益持有人	77,303,789股(L) 內資股	30.19%	21.82%
天津港發展控股有限公司	實益持有人	20,000,000股(L) H股	20.36%	5.64%
香港拓威貿易有限公司	實益持有人	10,000,000股(L) H股	10.18%	2.82%
中華人民共和國全國社會 保障基金理事會	實益持有人	8,931,200股(L) H股	9.09%	2.52%

附註：

1. 「L」指股東於本公司股本中的好倉。

除本公告所披露者外，於2010年12月31日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有一切情況於本公司及／或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

## 企業管治報告

本公司相信用嚴格的企業管治常規可以提高可信性及透明度，符合本公司股東的利益。本公司已根據創業板上市規則之規定，制訂了一套完整的企業管治守則—《企業管治常規手冊》。除下文所述外，本公司於報告年度已遵守創業板上市規則附錄15企業管治常規守則的規定。

## 企業管治常規守則

於截至2010年12月31日止年度，本公司一直遵守創業板上市規則附錄15所載企業管治常規守則(「守則」)，惟以下偏離情況除外：

守則條文A.2.1規定，董事會主席(「主席」)與行政總裁(「行政總裁」)的職責應有區分，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁之間職責的分工應清楚界定並以書面列載。

截至2010年12月31日，張艦先生一直擔任本公司主席兼行政總裁，其負責管理董事會及本集團的業務。董事會認為，張艦先生對本集團的業務運作有深入瞭解及認識，並能及時有效地作出符合整體股東利益的適當決定。本公司認為合併主席與行政總裁的角色可有效地制定及執行本集團的策略，同時對市場變化作出及時反應。董事會亦認為，目前並無實時需要分開主席與行政總裁的角色。然而，董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的效力，以評估是否有必要將主席與行政總裁的職位予以區分。

## 審核委員會

本公司已設立審核委員會，其職權範圍清楚界定其職權及職責。審核委員會主要責任為審閱及監督本公司的財務匯報程序及內部監控系統，以及向本公司董事提供意見及建議。

審核委員會由三名獨立非執行董事劉景福先生、張立民先生、羅永泰先生組成。張立民先生為審核委員會主席。審核委員會已審閱截至2010年12月31日止年度的全年業績。

## 董事進行證券交易

本公司並無就董事進行證券交易採納行為守則，惟向本公司所有董事作出特定查詢後，本公司並不知悉任何董事於截至2010年12月31日止年度內有違創業板上市規則第5.48至5.67條所載董事進行證券交易的行為守則。

### 購買、出售或購回證券

於截至2010年12月31日止年度，本公司及其子公司概無購入、贖回或出售本公司上市證券。

### 合規顧問權益

本公司已根據創業板上市規則第6A.19條委任國泰君安融資有限公司為本公司的合規顧問，委任期由上市日期開始，並截至本公司就其於上市日期之後第二個完整財政年度的財務業績遵守創業板上市規則第18.03條的規定當日（即本公司就其截至2010年12月31日止財政年度業績刊發年報當日）為止，惟可提前終止。

於2010年12月31日，據國泰君安融資有限公司告知，國泰君安融資有限公司、其董事、其僱員或聯繫人概無擁有本公司證券的任何權益（包括購股權及認購本公司證券之其他權利）。

### 初步業績公告

本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至2010年12月31日止年度的初步業績公告中所列數字與本集團該年度的草擬綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒布的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並無對初步業績公告發出任何核證。

於本公告日期，本公司董事會由執行董事張艦先生及王維先生；非執行董事張軍先生、丁一先生、胡軍先生及張金明先生；以及獨立非執行董事劉景福先生、張立民先生及羅永泰先生組成。

承董事會命  
天津濱海泰達物流集團股份有限公司  
董事長  
張艦

天津市，2011年3月11日

本公告將由刊登之日起最少七天於創業板網站[www.hkgem.com](http://www.hkgem.com)「最新公司公告」網頁刊載。本公告亦將於本公司網站[www.tbtl.cn](http://www.tbtl.cn)刊載。

\* 僅供識別