

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## GAMMA LOGISTICS CORPORATION

### 伽瑪物流集團\*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8310)

### 截至二零一三年十二月三十一日止年度之 全年業績公佈

#### 香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)之特色

創業板為較其他於聯交所上市之公司承受更高投資風險之公司提供上市之市場。有意投資之人士應了解投資於該等公司之潛在風險，並應經過審慎周詳之考慮後方作出投資決定。創業板之較高風險及其他特色，表示創業板較適合專業及其他經驗豐富投資者。

由於創業板上市之公司屬於新興性質，在創業板買賣之證券可能會較於主板買賣之證券承受較大之市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣之證券會有高流通量之市場。

本公佈(伽瑪物流集團(「本公司」)各董事(「董事」)願共同及個別對此負全責)乃遵照聯交所創業板證券上市規則之規定而提供有關本公司之資料。董事經作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整且無誤導或欺詐成分，亦並無遺漏任何其他事項，致使本公佈或當中所載任何聲明產生誤導。

\* 僅供識別

## 財務摘要

- 本集團之收益增加約3.2%至截至二零一三年十二月三十一日止年度466,500,000港元(二零一二年：452,100,000港元)。本集團之收益增加主要由於提供以下服務所產生收益增加：(i)陸路及海洋貨運服務穩定增長，尤其國內海運代理服務及其內陸運輸增加；及(ii)向客戶提供促銷折扣之市場推廣力度加大致使提供燃料卡之收入增加。
- 本集團之銷售成本增加3.7%至截至二零一三年十二月三十一日止年度約372,900,000港元(二零一二年：359,700,000港元)，主要由於支線經營開支成本增加25.9%。
- 本集團於截至二零一三年十二月三十一日止年度之毛利率維持於20.1%之穩定水平(二零一二年：20.4%)。
- 本集團於截至二零一三年十二月三十一日止年度之融資成本大幅減少56.7%至1,300,000港元(二零一二年：3,000,000港元)，主要由於平均貸款結餘較二零一二年有所減少。
- 本集團於截至二零一三年十二月三十一日止年度之除稅後純利維持於12,700,000港元(二零一二年：12,600,000港元)。
- 董事會不建議就截至二零一三年十二月三十一日止年度宣派股息(二零一二年：無)。

## 綜合全面收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
收益	3	466,456	452,111
銷售成本		<u>(372,866)</u>	<u>(359,698)</u>
毛利		93,590	92,413
其他收入	4	1,215	1,530
行政開支		(78,177)	(77,566)
融資成本	5	(1,317)	(3,042)
應佔聯營公司業績		<u>1,267</u>	<u>2,275</u>
除稅前溢利	5	16,578	15,610
稅項	6	<u>(3,890)</u>	<u>(3,044)</u>
年內溢利		<u>12,688</u>	<u>12,566</u>
其他全面收益：			
可能於往後期間重新分類至損益的項目：			
換算海外業務產生的匯兌差額		<u>-</u>	<u>395</u>
年內全面收益總額		<u>12,688</u>	<u>12,961</u>
以下人士應佔溢利：			
本公司權益持有人		10,095	8,700
非控股權益		<u>2,593</u>	<u>3,866</u>
		<u>12,688</u>	<u>12,566</u>
以下人士應佔全面收益總額：			
本公司權益持有人		10,095	9,095
非控股權益		<u>2,593</u>	<u>3,866</u>
		<u>12,688</u>	<u>12,961</u>
本公司權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄	7	<u>1.50 港仙</u>	<u>1.45 港仙</u>

## 綜合財務狀況表

於二零一三年十二月三十一日

	附註	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		22,705	19,928
於聯營公司的權益		<u>12,046</u>	<u>11,379</u>
		<b>34,751</b>	<b>31,307</b>
<b>流動資產</b>			
貿易及其他應收款項	9	105,657	101,339
已抵押銀行存款		400	923
銀行結餘及現金		<u>40,405</u>	<u>9,756</u>
		<b>146,462</b>	<b>112,018</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	10	88,178	87,392
計息借貸的即期部分		13,310	14,971
銀行透支(有抵押)		3,515	649
稅項		<u>3,458</u>	<u>1,324</u>
		<b>108,461</b>	<b>104,336</b>
<b>流動資產淨值</b>		<u><b>38,001</b></u>	<u>7,682</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u><b>72,752</b></u>	<u>38,989</u>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸的非即期部分		3,107	1,498
遞延稅項負債		<u>667</u>	<u>1,378</u>
		<b>3,774</b>	<b>2,876</b>
<b>淨資產</b>		<u><b>68,978</b></u>	<u>36,113</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本	11	8,000	—
儲備		<u>58,950</u>	<u>26,735</u>
本公司權益持有人應佔權益總額		<b>66,950</b>	26,735
非控股權益		<u>2,028</u>	<u>9,378</u>
<b>權益總額</b>		<u><b>68,978</b></u>	<u>36,113</u>

## 綜合權益變動表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	本公司權益持有人應佔							非控股權益 千港元	權益總額 千港元	
	股本 千港元	股份溢價 千港元	資本儲備 千港元	匯兌儲備 千港元	法定儲備 千港元	其他儲備 千港元	累計溢利 千港元			合共 千港元
於二零一二年一月一日	-	-	(18,224)	937	170	-	24,757	7,640	7,512	15,152
年內溢利	-	-	-	-	-	-	8,700	8,700	3,866	12,566
其他全面收益 換算海外業務產生的匯兌差額	-	-	-	395	-	-	-	395	-	395
年內全面收益總額	-	-	-	395	-	-	8,700	9,095	3,866	12,961
與擁有人的交易										
注資及分配										
最終控股公司向一間附屬公司 注資	-	-	10,000	-	-	-	-	10,000	-	10,000
股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,000)	(2,000)
與擁有人的交易總額	-	-	10,000	-	-	-	-	10,000	(2,000)	8,000
於二零一二年十二月三十一日 及二零一三年一月一日	-	-	(8,224)	1,332	170	-	33,457	26,735	9,378	36,113
年內溢利及全面收益總額	-	-	-	-	-	-	10,095	10,095	2,593	12,688
與擁有人的交易										
注資及分配										
配售股份	2,000	48,000	-	-	-	-	-	50,000	-	50,000
股份配售開支	-	(14,010)	-	-	-	-	-	(14,010)	-	(14,010)
資本化發行	5,900	(5,900)	-	-	-	-	-	-	-	-
股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,800)	(3,800)
	7,900	28,090	-	-	-	-	-	35,990	(3,800)	32,190
所有權權益變動										
重組	100	-	887	-	-	-	-	987	-	987
收購非全資附屬公司的 額外權益	-	-	-	-	-	(6,857)	-	(6,857)	(6,143)	(13,000)
	100	-	887	-	-	(6,857)	-	(5,870)	(6,143)	(12,013)
與擁有人的交易總額	8,000	28,090	887	-	-	(6,857)	-	30,120	(9,943)	20,177
於二零一三年十二月三十一日	8,000	28,090	(7,337)	1,332	170	(6,857)	43,552	66,950	2,028	68,978

## 綜合財務報表附註

### 1. 本集團重組及呈列基準

#### 集團重組

根據為籌備本公司股份在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)上市以理順企業架構而於二零一三年八月三日完成的集團重組(「重組」)，本公司成為本集團的中間控股公司，而金信環球投資集團有限公司(「金信環球投資」)成為本集團的最終控股公司。重組詳情載於本公司日期為二零一三年八月十四日的招股章程(「招股章程」)。

本公司股份於二零一三年八月二十二日在聯交所創業板上市(「上市」)。

#### 呈列基準

由於本集團於重組前後均由本集團的最終控股公司(「控股方」)控制，重組因此被視為共同控制下的業務合併，應用香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計指引第5號「共同控制合併下的合併會計法」所述的合併會計原則入賬。

根據此基準，本集團截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表已使用股權集合法作為現有集團的延續予以呈列。因此，綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表編製時乃假設現行集團架構自集團實體註冊成立／成立日期起或自合併實體或業務首次受共同控制之日起(不論共同控制合併的日期)及於截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度一直存在。

同樣，於比較綜合財務狀況表內呈列現時組成本集團的實體於二零一二年十二月三十一日的資產及負債時亦假設現行集團架構於該日一直存在。

就控股方而言，合併實體或業務的資產淨值使用現有賬面值進行合併。並無就於共同控制合併時的商譽或議價購買的收益確認任何金額，並以控股方持續擁有權益為限。

為使本集團的會計政策貫徹一致，本集團並無對任何合併實體的資產淨值或損益淨額作出任何調整。

綜合財務報表已根據與招股章程附錄一所載會計師報告所採納一致會計政策編製。

## 香港財務報告準則的未來變動

香港會計師公會已頒佈下列若干於本年度尚未生效且本集團尚未提早採納的新訂／經修訂香港財務報告準則。

香港會計準則第27號(二零一一年)、 香港財務報告準則第10號及 香港財務報告準則第12號之修訂	投資實體 <sup>1</sup>
香港會計準則第32號之修訂	呈列—抵銷金融資產及金融負債 <sup>1</sup>
香港會計準則第36號之修訂	披露非金融資產的可收回金額 <sup>1</sup>
香港會計準則第39號之修訂	衍生工具更替及對沖會計法的延續 <sup>1</sup>
香港(國際財務報告詮釋委員會) —詮釋第21號	徵費 <sup>1</sup>
香港會計準則第19號(二零一一年) 之修訂	界定福利計劃—僱員供款 <sup>2</sup>
各項香港財務報告準則	—二零一零年至二零一二年週期的年度改進 <sup>3</sup>
各項香港財務報告準則	—二零一一年至二零一三年週期的年度改進 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第14號	監管遞延賬戶 <sup>4</sup>
香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>5</sup>
香港財務報告準則第9號、 香港財務報告準則第7號及 香港會計準則第39號之修訂	金融工具(對沖會計及香港財務報告準則第9號、 香港財務報告準則第7號及香港會計準則第39 號之修訂) <sup>5</sup>

<sup>1</sup> 於二零一四年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一四年七月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於二零一四年七月一日或之後開始的年度期間生效，惟就二零一四年七月一日或之後進行的相關交易提前生效的若干修訂除外

<sup>4</sup> 於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>5</sup> 並無強制生效日期但可供採納

董事預期，應用該等新訂及經修訂準則、修訂或詮釋將不會對本集團及本公司的業績及財政狀況構成任何重大影響。

## 2. 分部資料

主要經營決策者泛指本公司執行董事。經營分部是本集團的一部分，從事可賺取收益及產生費用的商業活動，並基於本集團執行董事為分配資源及評估分部表現而獲提供及定期審閱的內部管理呈報資料而確定。

就管理而言，本集團目前分為以下經營分部：

經營分部	主要業務
— 綜合物流貨運服務	— 提供海洋貨運、陸路運輸及貨櫃運輸服務 — 提供海運代理服務 — 提供空運代理服務 — 提供支線貨櫃倉儲設施及駁船及汽車租賃服務
— 提供燃料卡	— 提供燃料卡
— 牽引車維修及保養服務及保險代理服務	— 牽引車維修及保養 — 提供保險代理服務

就評估分部表現及分部間資源分配而言，本集團高級行政管理層按以下基礎對各可報告分部應佔業績、資產及負債進行監控：

分部資產除於聯營公司的權益及以集團管理為基礎的公司資產以外，包括全部物業、廠房及設備、應收款項、銀行存款以及現金及現金等價物。除若干其他應付款項及應計費用在內的以集團管理為基礎的未分配總公司及公司負債外，所有負債均被分配至可報告分部負債。

收益及開支經參考由該等分部產生的銷售及該等分部產生的開支或該等分部應佔資產折舊產生的開支被分配至報告分部。報告分部業績採用未分配應佔聯營公司業績除稅前溢利及其他未分配公司開支及收入的計算方法。就評估經營分部表現及分部之間資源分配而言，本集團業績根據並非指定屬於單一分部及其他總公司或公司行政成本的項目進一步作出調整。

分部間銷售交易按現行市場價格計入。



## 經營分部

分部資料呈列如下：

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	綜合物流 貨運服務 千港元	提供 燃料卡 千港元	牽引車 維修及 保養服務 及保險 代理服務 千港元	分部間 撤銷 千港元	總計 千港元
收益(來自外部客戶)	443,261	22,434	761	-	466,456
— 分部間收益	<u>59,512</u>	<u>1,638</u>	<u>4,198</u>	<u>(65,348)</u>	<u>-</u>
收益總額	<u>502,773</u>	<u>24,072</u>	<u>4,959</u>	<u>(65,348)</u>	<u>466,456</u>
<b>業績</b>					
分部業績	<u>25,743</u>	<u>618</u>	<u>85</u>	<u>-</u>	<u>26,446</u>
應佔聯營公司的業績					1,267
其他未分配公司收入					10
其他未分配公司開支					<u>(11,145)</u>
除稅前溢利					16,578
稅項					<u>(3,890)</u>
年度溢利					<u><u>12,688</u></u>

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	綜合物流 貨運服務 千港元	提供 燃料卡 千港元	牽引車 維修及 保養服務 及保險 代理服務 千港元	分部間 撤銷 千港元	總計 千港元
收益(來自外部客戶)	436,575	14,976	560	-	452,111
— 分部間收益	<u>59,515</u>	<u>1,428</u>	<u>4,317</u>	<u>(65,260)</u>	<u>-</u>
收益總額	<u>496,090</u>	<u>16,404</u>	<u>4,877</u>	<u>(65,260)</u>	<u>452,111</u>
<b>業績</b>					
分部業績	<u>18,187</u>	<u>132</u>	<u>66</u>	<u>-</u>	18,385
應佔聯營公司的業績					2,275
其他未分配公司開支					<u>(5,050)</u>
除稅前溢利					15,610
稅項					<u>(3,044)</u>
年度溢利					<u><u>12,566</u></u>

於二零一三年十二月三十一日

	綜合物流 貨運服務 千港元	提供 燃料卡 千港元	牽引車 維修及 保養服務 及保險 代理服務 千港元	總計 千港元
<b>資產</b>				
分部資產	131,079	8,799	2,361	142,239
未分配公司資產				<u>38,974</u>
綜合資產總額				<u><u>181,213</u></u>
<b>負債</b>				
分部負債	(105,273)	(2,393)	(2,354)	(110,020)
未分配公司負債				<u>(2,215)</u>
綜合負債總額				<u><u>(112,235)</u></u>
<b>其他資料</b>				
資本增加	11,374	-	-	11,374
折舊	8,443	-	6	8,449
融資成本	1,317	-	-	1,317
利息收入	16	-	-	16
利息收入(未分配)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4</u>

於二零一二年十二月三十一日

	綜合物流 貨運服務 千港元	提供 燃料卡 千港元	牽引車 維修及 保養服務 及保險 代理服務 千港元	總計 千港元
<b>資產</b>				
分部資產	119,791	6,549	737	127,077
未分配公司資產				<u>16,248</u>
綜合資產總額				<u><u>143,325</u></u>
<b>負債</b>				
分部負債	(102,707)	(1,351)	(1,642)	(105,700)
未分配公司負債				<u>(1,512)</u>
綜合負債總額				<u><u>(107,212)</u></u>
<b>其他資料</b>				
資本增加	1,545	–	–	1,545
折舊	8,263	–	7	8,270
融資成本	2,856	186	–	3,042
利息收入	<u>78</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>78</u>

## 地區資料

### 地區分部

本集團於兩個主要地區經營業務並獲取收益：香港及中國內地。

下表載列來自根據客戶地理位置劃分的地區收益：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
來自外部客戶收益：		
香港	375,331	382,556
中國內地	83,044	54,212
其他(附註)	8,081	15,343
	<u>466,456</u>	<u>452,111</u>

\* 附註：其他地區包括歐洲、美國、亞洲(香港及中國內地除外)、南非及其他地區。

特定非流動資產的地理位置乃該資產的實際位置，倘為物業、廠房及設備以及於聯營公司的權益則為營運位置。本集團按地理位置對非流動資產所作分析如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
物業、廠房及設備		
— 香港	9,703	11,928
— 中國內地	13,002	8,000
	<u>22,705</u>	<u>19,928</u>
於聯營公司的權益		
— 香港	10,885	10,044
— 中國內地	1,161	1,335
	<u>12,046</u>	<u>11,379</u>
特定非流動資產總額	<u>34,751</u>	<u>31,307</u>

### 主要客戶資料

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度，概無本集團客戶單獨佔本集團收益總額10%或以上，故並無呈列有關主要客戶的資料。

### 3. 收益

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
提供綜合物流貨運服務收入	443,261	436,575
提供燃料卡收入	22,434	14,976
牽引車維修及保養服務及保險代理費	761	560
	<u>466,456</u>	<u>452,111</u>

### 4. 其他收入

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
銀行利息收入	20	78
匯兌收益	104	177
出售物業、廠房及設備的收益	-	450
管理費收入	393	363
雜項收入	698	462
	<u>1,215</u>	<u>1,530</u>

### 5. 除稅前溢利

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
經扣除下列項目後列賬：		
<b>融資成本</b>		
須於五年內悉數償還的銀行貸款、透支及其他借貸的利息	809	2,675
融資租賃承擔的融資費用	508	367
	<u>1,317</u>	<u>3,042</u>
<b>其他項目</b>		
核數師酬金	1,276	93
折舊	8,449	8,270
物業的經營租賃付款	17,293	13,336
	<u>62,757</u>	<u>60,996</u>
<b>員工成本</b>		
薪金、津貼及其他短期僱員福利(包括董事薪酬)	59,555	57,946
定額供款計劃供款	3,202	3,050
	<u>62,757</u>	<u>60,996</u>

## 6. 稅項

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
即期稅項：		
香港利得稅		
— 本年度	4,033	2,818
— 過往年度超額撥備	(381)	(104)
	<u>3,652</u>	<u>2,714</u>
中國企業所得稅		
— 本年度	864	384
— 過往年度撥備不足	85	13
	<u>949</u>	<u>397</u>
遞延稅項抵免	<u>(711)</u>	<u>(67)</u>
於損益確認的所得稅總額	<u><u>3,890</u></u>	<u><u>3,044</u></u>

### (i) 香港利得稅

香港利得稅按於本年度在香港產生的估計應課稅溢利以16.5%的稅率計提撥備。

### (ii) 香港以外的所得稅

本公司於中國的附屬公司應繳納企業所得稅。中國企業所得稅乃根據中國相關法例及規例項下所釐定的應課稅收入按25%的現行稅率計算。

根據英屬處女群島(「英屬處女群島」)及開曼群島的規則及規例，本集團毋須繳納英屬處女群島及開曼群島司法管轄權區的任何稅項。

### (iii) Golden Fame Delta Shipping Limited (「GFDS」)於中國的稅項

出於安全考慮，GFDS透過一名稅務顧問向相關中國稅務機構就GFDS於中國匿名經營公司的潛在稅務風險尋求意見。作出的意見表明即使該公司於香港受正常管理或控制，其亦無資格獲豁免中國稅項且溢利須進行香港稅項評估。

截至二零一二年十二月三十一日止年度，為避免延遲，GFDS已與有關當地稅務機構就計算中國稅務負債基礎達成協議且支付金額約人民幣74.2萬元，該金額包括二零零九年至二零一一年三年的營業稅及企業所得稅，以及根據中國稅務規則自行申報制度就逾期繳稅的懲罰約人民幣24.9萬元。

上述中國稅務負債及懲罰已清償，管理層已重新評估稅項撥備及於過往年度的付款是否充足，且認為所述款項於本年度不會對本集團的業績及財政狀況構成重大財務影響。

## 稅項開支的對賬

年內的稅項支出可與綜合全面收益表的溢利對賬如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
除稅前溢利	<u>16,578</u>	<u>15,610</u>
按適用稅率16.5%計算的所得稅	2,735	2,575
於其他司法管轄權區經營的附屬公司的不同稅率影響	233	7
不可扣稅的開支	2,829	1,457
免稅收益	(1,205)	(1,226)
應佔聯營公司業績的稅務影響	(208)	(375)
動用過往未確認的稅項虧損	(60)	(144)
未確認的暫時差額	217	489
過往年度超額撥備	(296)	(91)
未確認稅項虧損的稅務影響	294	-
其他	<u>(649)</u>	<u>352</u>
年內稅項開支	<u>3,890</u>	<u>3,044</u>

免稅收益主要包括根據稅務條例第S.23B條於香港境外航運毋須於香港繳納稅項溢利及銀行利息收入。不可扣稅開支主要包括銀行貸款及非生產資產所產生的透支利息、根據稅務條例第S.23B條於香港境外航運不得於香港扣稅的虧損以及計入損益的上市開支。

## 7. 每股盈利

截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度的每股基本盈利按照本公司權益持有人應佔溢利除以已發行普通股加權平均數計算。

就計算每股基本盈利而言，於釐定已發行普通股加權平均數時，一股普通股於本公司註冊成立時發行，另9,999,999股普通股作為收購伽瑪物流(B.V.I.)集團(「伽瑪物流(B.V.I.)」)全部已發行股本的代價而發行，此外，於二零一三年八月二十二日上市後資本化發行的590,000,000股普通股被視作已於二零一二年一月一日發行。

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
本公司權益持有人應佔溢利	<u>10,095</u>	<u>8,700</u>
已發行普通股加權平均數	<u>671,780,822</u>	<u>600,000,000</u>
每股基本盈利	<u>1.50港仙</u>	<u>1.45港仙</u>

每股基本盈利與攤薄盈利相同，原因為本公司截至二零一三年及二零一二年十二月三十一日止年度內並無任何潛在攤薄影響的普通股。



## 8. 股息

董事會不建議就截至二零一三年十二月三十一日止年度宣派股息(二零一二年：無)。

## 9. 貿易及其他應收款項

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
貿易應收款項	<u>78,847</u>	<u>77,005</u>
其他應收款項		
按金、預付款項及其他債務	24,461	22,983
應收聯營公司款項	2,349	1,067
應收關聯方款項	<u>-</u>	<u>284</u>
	<u>26,810</u>	<u>24,334</u>
	<u><b>105,657</b></u>	<u><b>101,339</b></u>

按發票日期對貿易應收款項所作的賬齡分析如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
未結清結餘的賬齡：		
90天或以內	73,349	71,011
91至180天	5,007	4,662
181至365天	436	1,233
365天以上	<u>55</u>	<u>99</u>
	<u><b>78,847</b></u>	<u><b>77,005</b></u>

本集團就其貿易應收款項給予60至90天的信貸期。

## 10. 貿易及其他應付款項

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
貿易應付款項	<u>57,092</u>	<u>57,568</u>
其他應付款項		
應計費用及其他債務	22,002	19,313
應付聯營公司款項	9,084	9,000
應付關聯方款項	<u>-</u>	<u>1,511</u>
	<u>31,086</u>	<u>29,824</u>
	<u><b>88,178</b></u>	<u><b>87,392</b></u>

貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
90天或以內	48,600	50,403
91至180天	7,733	5,930
181至365天	759	1,235
	<u>57,092</u>	<u>57,568</u>

## 11. 股本

	附註	二零一三年		二零一二年	
		股份數目	面值 千港元	股份數目	面值 千港元
每股面值0.01港元的普通股					
法定					
年初	11(a)	38,000,000	380	38,000,000	380
法定資本增加	11(b)(i)	9,962,000,000	99,620	-	-
年末		<u>10,000,000,000</u>	<u>100,000</u>	<u>38,000,000</u>	<u>380</u>
已發行及繳足股款：					
年初	11(a)	1	-	1	-
於重組時發行股份	11(b)(ii)	9,999,999	100	-	-
配售新股	11(c)	200,000,000	2,000	-	-
資本化發行	11(d)	590,000,000	5,900	-	-
年末		<u>800,000,000</u>	<u>8,000</u>	<u>1</u>	<u>-</u>

附註：

- (a) 本公司於二零一一年九月十三日在開曼群島註冊成立。於註冊成立日期，本公司法定股本為380,000港元，分為38,000,000股每股面值0.01港元的普通股。於註冊成立時，1股每股面值0.01港元的普通股獲配發、發行及入賬列作繳足。
- (b) 為籌備上市，本公司法定及已發行股本於二零一三年八月三日發生以下變動：
- (i) 根據唯一股東於二零一三年八月三日通過的書面決議案，透過增設9,962,000,000股每股面值0.01港元的普通股，本公司的法定股本增至1億港元，分為10,000,000,000股每股面值0.01港元的普通股。
- (ii) 伽瑪物流(B.V.I.)通過於二零一三年七月二十五日向金信環球投資配發及發行20股每股面值1美元入賬列作繳足的新股份，將應付金信環球投資的款項986,795港元(因若干轉讓及約務更替產生)撥充資本。

繼資本化上述應付金信環球投資的款項後，本公司於二零一三年八月三日向金信環球投資收購伽瑪物流(B.V.I.)全部已發行股本，而本公司配發及發行9,999,999股入賬列作繳足股份予金信環球投資作為代價及交換條件。

資本化應付金信環球投資的款項及收購伽瑪物流(B.V.I.)的影響淨額已作為重組的一部分計入資本儲備。

- (c) 於二零一三年八月二十二日，200,000,000股每股面值0.01港元的普通股(「配售股份」)以配售方式按每股股份0.25港元價格發行，現金代價為50,000,000港元。已發行股份配售價超出票面值的部分及上市開支淨額14,010,000港元已計入股份溢價賬。
- (d) 根據唯一股東於二零一三年八月三日通過的書面決議案，本公司將股份溢價賬的進賬額5,900,000港元(因發行配售股份而進賬)資本化，按面值繳足合共590,000,000股股份，以配發及發行予於二零一三年八月七日營業時間結束時名列本公司股東名冊的唯一股東金信環球投資。

截至二零一三年十二月三十一日止年度所有已發行股份均與當時現有股份於所有方面享有同等權益。

## 業務回顧

本公司股份於二零一三年八月二十二日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)成功上市。於截至二零一三年十二月三十一日止年度(「財政年度」)內，本集團之主要業務仍與就本公司股份於上市日期上市而刊發之招股章程所載業務相同。

於財政年度內，我們之綜合物流貨運服務可分為以下類別：

### 1. 綜合物流貨運服務

#### (a) 陸路及海洋貨運服務

陸路及海洋貨運服務為本集團之核心業務。儘管宏觀行業發展趨勢顯示海外貨櫃航運的貨櫃漸漸由透過香港碼頭中轉移至透過珠江三角洲(「珠三角」)地區碼頭中轉(如深圳及廣州)，本集團之貨櫃吞吐量(往返香港及珠三角地區)於本財政年度分別維持在約313,000個二十呎標準貨櫃(「標準箱」)的相若水平(二零一二年：約321,000個標準箱)。本集團錄得收益增加3.5%至財政年度約401,800,000港元(二零一二年：388,400,000港元)。收益增加主要來自於珠三角地區內提供服務及配套服務(包括內陸運輸)所產生收益。

*(b) 空運代理服務*

於財政年度內，本集團繼續專注其於東亞地區之空運代理服務。空運代理服務收入微跌至財政年度31,800,000港元(二零一二年：35,100,000港元)，整體上與東亞地區之航空貨運業趨勢相符，而於財政年度內，香港空運貨量略見下跌，當中馬來西亞跌幅尤其顯著。

*(c) 營運設備租賃服務*

於財政年度內，營運設備租賃服務之收入較二零一二年有所下跌。設備租賃服務之收入下跌反映於各期間往來中港兩地的貨櫃數目減少。

**2. 配套服務**

本集團之配套服務，包括提供燃料卡及牽引車維修及保養服務以及保險代理服務。配套服務之收入於財政年度增至23,200,000港元(二零一二年：15,500,000港元)。

*(a) 提供燃料卡*

於財政年度內，本集團之配套服務收入增加主要由於向客戶提供促銷折扣之市場推廣力度加大，帶動提供燃料卡之收入增加49.8%。

*(b) 牽引車維修及保養服務以及保險代理服務*

儘管牽引車維修及保養以及保險代理服務對本集團的收益貢獻相對較小，但其於財政年度內是本集團向陸路及海洋貨運服務客戶所提供增值服務的主要類別。相關收益於財政年度增加35.9%。

## 流動資金、財務資源及資本結構

本集團貫徹採納審慎的財務管理政策，並具有穩健的財務狀況。

於二零一三年十二月三十一日，本集團之流動資產淨值約為38,000,000港元(二零一二年：約7,700,000港元)，包括現金及現金等價物約36,900,000港元(二零一二年：約9,100,000港元)。

本集團之股本、銀行借貸連同業務所產生溢利已用作為其營運資金及其他營運需要提供資金。本集團於二零一三年十二月三十一日之流動比率為1.35(二零一二年：1.07)。

於二零一三年十二月三十一日，本集團之資產負債比率(定義為總負債對總權益的比率)為28.9%(二零一二年：47.4%)。

## 股息

董事會不建議就財政年度宣派股息(二零一二年：無)。

## 附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

誠如本公司日期為二零一三年八月十四日之招股章程所披露，本公司已同意收購本集團附屬公司穎圖船務有限公司(「穎圖船務」)餘下50%股本權益。交易已於財政年度內完成，而本集團於穎圖船務及其全資附屬公司之權益已增至100%。除此以外，本集團於財政年度內並無有關附屬公司及聯營公司之重大收購及出售。

## 或然負債

於二零一三年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(二零一二年：零)。

## 前景

本公司股份於二零一三年八月二十二日在聯交所創業板上市。上市所籌集資金有助本集團為未來發展奠定穩健基礎。

展望未來，本集團預期自二零一四年第一季起執行利潤最大化策略（「利潤最大化策略」）。該策略包括(i)逐步向客戶加收高達30%運費（「價格策略」），務求爭取最大股東權益回報。此價格策略料將於短期內因較低利潤率的客戶而產生虧損，惟董事會預期日後可優化溢利來源，並為高利潤率客戶提供更高質素服務；(ii)由於固定成本維持不變，價格策略於短期內或會增加平均成本，因而對毛利率構成影響，惟隨著本集團正同時執行成本優化策略（「成本優化策略」），包括出售貨櫃、牽引車及拖車等冗餘陳舊設施，董事會預期上述影響將會減退。

利潤最大化策略的目標為促進本集團的長期增長。本集團亦將繼續加強陸路及海洋貨運服務之核心業務，並開拓空運代理業務及其他潛在業務，使收益來源更多元化並盡可能擴大本集團股東之最佳利益。

## 財務回顧

本集團之收益增加約3.2%至財政年度466,500,000港元（二零一二年：452,100,000港元）。本集團之收益增加主要由於提供以下服務所產生收益增加：(i)陸路及海洋貨運服務穩定增長，尤其國內海運代理服務及其內陸運輸增加；及(ii)向客戶提供促銷折扣之市場推廣力度加大致使提供燃料卡之收入增加。

本集團之銷售成本增加3.7%至財政年度約372,900,000港元（二零一二年：359,700,000港元），主要由於支線經營開支成本增加25.9%。

在收益及銷售成本之共同影響下，本公司於財政年度之毛利率維持於20.1%之穩定水平（二零一二年：20.4%）。

本集團於財政年度之融資成本大幅減少56.7%至1,300,000港元（二零一二年：3,000,000港元），主要由於平均貸款結餘較二零一二年有所減少。

本集團於財政年度之除稅後純利維持於12,700,000港元（二零一二年：12,600,000港元）。

## 董事及主要行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

本公司股份於二零一三年八月二十二日在聯交所創業板上市。於二零一三年十二月三十一日，各董事及本公司主要行政人員於本公司或任何相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所之權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例之有關條文彼等被當作或視為擁有之權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條文所述登記冊內之權益及淡倉，或根據創業板上市規則第5.46至第5.67條有關董事進行證券交易之規定須知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

### (a) 於本公司股份之好倉

董事姓名	身分／權益性質	所持 股份數目	佔本公司 已發行 股本百分比
羅焯楓先生	受控制法團權益(附註1)	600,000,000	75%

附註：

1. 有關股份由金信環球投資集團有限公司(「金信環球投資」)持有，該公司由羅焯楓先生合法及實益擁有40%全部已發行股本。根據證券及期貨條例，羅焯楓先生被視為於以金信環球投資名義登記之股份中享有權益。

除上文披露者外，於二零一三年十二月三十一日，概無董事及本公司主要行政人員於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)之任何股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所之任何其他權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之有關條文彼等被當作或視為擁有之權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條文所述登記冊內之任何其他權益或淡倉，或根據創業板上市規則第5.46至第5.67條有關董事進行證券交易之規定須知會本公司及聯交所之任何其他權益或淡倉。



## 購股權計劃

本公司設有購股權計劃(「該計劃」)，以激勵及肯定合資格人士曾對或將對本集團作出之貢獻。該計劃乃根據唯一股東於二零一三年八月三日通過之書面決議案採納。自該計劃於本公司股份在聯交所創業板上市後生效以來，於回顧年度概無任何購股權根據該計劃獲授出、行使或遭本公司註銷，且於二零一三年十二月三十一日及本公佈日期，該計劃項下概無尚未行使之購股權。

## 主要股東及其他人士於本公司股份及相關股份之權益及淡倉

於二零一三年十二月三十一日，據董事所知，以下人士／實體(董事或本公司主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露之權益或淡倉，或記入本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊之權益或淡倉如下：

股東姓名／名稱	身分／權益性質	所持 股份數目 (附註1)	佔本公司 已發行 股本百分比
金信環球投資(附註2)	實益擁有人	600,000,000 (L)	75%
Smart Oriental Limited(附註3)	受控制法團權益	600,000,000 (L)	75%
羅焯楓先生(附註3)	受控制法團權益	600,000,000 (L)	75%

附註：

1. 字母「L」指於本集團相關成員公司股本中股東權益之好倉。
2. 金信環球投資是一間於香港註冊成立的公司並為一間投資控股公司，其實益權益由Smart Oriental Limited擁有40%，由B & O Global Invest Limited擁有20%及由羅焯楓先生擁有餘下40%。
3. 根據證券及期貨條例，Smart Oriental及羅焯楓先生被視為於金信環球投資所持股份中擁有權益。



除上文披露者外，於二零一三年十二月三十一日，董事概不知悉有任何其他人士／實體(董事及本公司主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露之權益或淡倉，或記入本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊之權益或淡倉。

### **購買、出售或贖回本公司之上市證券**

本公司股份於二零一三年八月二十二日以配售方式在聯交所創業板上市。除上述配售外，除招股章程所披露者外，本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一三年十二月三十一日止年度內購回、出售或贖回本公司任何上市證券。

### **合規顧問之權益**

本公司獲其合規顧問卓亞(企業融資)有限公司(「卓亞」)知會，除招股章程披露者外，於二零一三年十二月三十一日，卓亞及其董事或僱員或聯繫人士概無於本公司或本集團旗下任何其他公司之任何類別證券中擁有權益，包括可認購有關證券之期權或權利。

卓亞將就擔任本公司之合規顧問收取費用。

### **於競爭業務之權益**

除於本集團之權益外，於二零一三年十二月三十一日，董事及本公司之控股股東以及其各自之聯繫人士(定義見創業板上市規則)概無於任何可能與本集團業務存在直接或間接競爭之其他公司中擁有任何權益。

### **董事進行證券交易之行為守則**

本公司已採納有關董事進行證券交易之行為守則，其條款不遜於創業板上市規則第5.48至第5.67條所規定之交易規定準則。經向全體董事作出具體查詢後，本公司並不知悉自上市日期起直至二零一三年十二月三十一日(包括當日)止期間有任何違反交易規定準則及有關董事進行證券交易之行為守則之情況。

## 企業管治守則

董事認為，自上市日期起直至二零一三年十二月三十一日(包括當日)止期間，本公司已遵守創業板上市規則附錄15所載企業管治守則之所有守則條文。

## 審核委員會

審核委員會於二零一三年八月三日成立，其書面職權範圍符合創業板上市規則第5.28條至5.33條及創業板上市規則附錄15所載企業管治常規守則第C.3段的規定。審核委員會成員包括林英鴻先生、薛卓倫先生、孔昭成先生及陸志成先生，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會主席為林英鴻先生。審核委員會的主要職責為就外聘核數師的委聘及罷免向董事會提出推薦建議、審閱財務報表和相關重大事宜及就財務報告程序提出意見，以及監督本集團的內部監控程序。

## 業績之審閱

審核委員會已審閱本集團所採納會計原則及慣例以及截至二零一三年十二月三十一日止年度之綜合財務報表。

本集團聯席核數師瑪澤會計師事務所有限公司及華強會計師事務所已同意，有關本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度業績之初步公佈之數字與本集團之本年度經審核綜合財務報表所載數額一致。根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證工作準則，瑪澤會計師事務所有限公司及華強會計師事務所就此執行之工作並不構成核證工作，故瑪澤會計師事務所有限公司及華強會計師事務所並無就初步公佈作任何保證。

承董事會命  
伽瑪物流集團  
主席  
羅焯楓

香港，二零一四年三月二十日

於本公佈日期，執行董事為羅焯楓先生、羅家文先生、梁惠貞女士、楊越夏先生及姜談善先生；非執行董事為何志豪先生；及獨立非執行董事為林英鴻先生、薛卓倫先生、孔昭成先生及陸志成先生。

本公佈將於聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)登載。本公佈亦將於本公司網站[www.gamma-corporation.com](http://www.gamma-corporation.com)登載。