

技術詞彙

本技術詞彙載有於本招股章程所用與本公司及其業務有關的若干詞彙的解釋。此等詞彙及其涵義或有別於行內標準釋義或用途。

| | | |
|-------------|---|--|
| 「合金」 | 指 | 由兩個或更多元素(最少一種金屬，其餘則帶有金屬特性的材料)組成的同族混合物。該金屬物質產物與其組成部分通常帶有不同特性(有時大為不同)。合金一般用於改善其他元素的性質 |
| 「噴射」 | 指 | 噴射研磨洗淨，將研磨粒子噴射在產品表面，以去除污物或其他輕微刮痕的程序 |
| 「複合年增長率」 | 指 | 複合年增長率 |
| 「鑄造」或「金屬鑄造」 | 指 | 注入融熔狀態的金屬於模具中，以獲得特定形狀及性質的鑄件的製作過程 |
| 「統計署」 | 指 | 政府統計署 |
| 「CIF」 | 指 | 成本、保險加運費(cost, insurance and freight)的英文縮寫，指當賣方支付運輸及保險成本予目的地港口後貨運下船時，所有權和風險轉移給買方；為海上或內陸水道運輸的國際商業術語 |
| 「DDP」 | 指 | 交貨完稅(delivered duty paid)的英文縮寫，賣方須支付所有有關付運貨物的費用，並於貨物獲買方收取及轉移至買方前就貨物負全責，包括支付運費、關稅以及付運貨物時產生的任何其他費用 |

技術詞彙

| | | |
|----------|---|--|
| 「DDU」 | 指 | 未付交付關稅(delivered duty unpaid)的英文縮寫，指賣方須負責貨運貨物安全送達至指定地點及支付所有運輸開支但不包括關稅。當買方負責支付關稅及其他清稅開支時，賣方須承擔與提供付運貨物至目的地有關的風險及成本；為海上或內陸水道運輸的國際商業術語 |
| 「僱傭條例」 | 指 | 香港法例第57章僱傭條例，經不時修改、補充或以其他方式修訂 |
| 「流量調控裝置」 | 指 | 透過使用利用電腦界面的機械系統，以控制、調節及指示液壓動力例如石油及天然氣資源的裝置 |
| 「FOB」 | 指 | 船上交貨(free on board)的英文縮寫，指所有權和風險轉移給買方，包括賣方支付所有以船付運貨物的運輸及保險成本；為海上或內陸水道運輸的國際商業術語 |
| 「國內生產總值」 | 指 | 國內生產總值 |
| 「熱處理」 | 指 | 將材料置於若干媒介(經加熱並且保持恆溫，然後冷卻)，透過改變其表面或內部結構，以製造其特性的綜合過程 |
| 「公斤」 | 指 | 公斤 |
| 「公里」 | 指 | 公里 |
| 「液化石油氣」 | 指 | 液態天然氣(liquid petroleum gas) |
| 「模具」 | 指 | 注入液態金屬，硬化後會製造出特定形狀的容器 |
| 「樣板」 | 指 | 與鑄件產品的形狀及大小相同，以形成模具的空腔材料 |

技術詞彙

| | | |
|--------|---|---|
| 「篩選」 | 指 | 從模具材料分離固體鑄件產品的過程 |
| 「平方呎」 | 指 | 平方呎 |
| 「平方米」 | 指 | 平方米 |
| 「表面處理」 | 指 | 增加鑄件產品的抗腐蝕能力的一系列表面整理過程，例如拋光、洗刷、切割及上色 |
| 「噸」 | 指 | 公噸 |
| 「TÜV」 | 指 | 技術監督協會(Technischer Überwachungs-Verein)的英文縮寫，驗證各種安全產品，為保護人類和環境對抗災害工作的德國組織 |
| 「增值稅」 | 指 | 增值稅 |
| 「%」 | 指 | 百分比 |