
歷史與發展

公司歷史

概覽

本集團的歷史可追溯至一九九八年，當時黃智果先生（執行董事、董事會主席及控股股東）連同黃永華先生（執行董事、行政總裁及控股股東）於香港註冊成立聯興（我們主要營運附屬公司），該公司主要從事在香港的土木工程。

黃智果先生於香港土木工程業擁有逾三十年經驗。黃智果先生認識黃永華先生，後者於香港土木工程業擁有逾十九年經驗。一九九八年，黃智果先生及黃永華先生對香港土木工程業的前景抱有信心，決定憑藉彼等本身於過往創業所累積的資本，發掘承接香港土木建築工程業務的商機。有關黃智果先生及黃永華先生的背景及行業經驗之詳情，請參閱本文件「董事及高級管理層」一節。

本集團成員公司及彼等各自的公司歷史的詳情載列如下：

本公司

本公司於二零一五年十月十六日在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司於二零一六年二月二十二日完成為籌備[編纂]而進行的重組，據此，本公司成為本集團的控股公司。重組的詳情載列於本節「重組」一段。

主要營運附屬公司

聯興

聯興於一九九八年十一月十一日在香港註冊成立為有限公司，分別按代價10,000港元及10,000港元向黃智果先生及黃永華先生配發及發行10,000股股份及10,000股股份。配發後，聯興分別由黃智果先生及黃永華先生擁有50%及50%。

繼聯興於一九九八年註冊成立後，為籌集營運資金，於二零零三年二月二十五日，股東決議將聯興當時的法定股本由20,000港元增加至5,000,000港元。同日，1,890,000股及1,890,000股每股面值1.00港元的聯興普通股分別配發及發行予黃智

歷史與發展

果先生及黃永華先生，已入賬列為以當時的面值繳足並透過聯興土木工程公司(黃智果先生獨資經營的公司，已於二零零六年或前後終止業務活動)的往來賬戶償付代價3,780,000港元。配發後，聯興仍然分別由黃智果先生及黃永華先生擁有50%及50%。

作為重組的一部分，於二零一五年十月二十九日，黃智果先生及黃永華先生(作為賣方)與超鋒(作為買方)訂立買賣協議，據此，超鋒分別向黃智果先生及黃永華先生購入聯興的1,900,000股股份及1,900,000股股份，累計相當於其全部已發行股份，而作為其代價，超鋒向聯旺合共發行及配發2股入賬列作繳足的超鋒股份。

於二零一六年三月二十一日，聯興將其分別欠付黃智果先生及黃永華先生的280,000港元及5,200,000港元用於達成按認購價每股1港元向超鋒(分別按黃智果先生及黃永華先生的指示)發行及配發5,480,000股聯興新股份。於上述貸款資本化及發行及配發股份後，聯興仍為超鋒的全資擁有附屬公司。

上述股份轉讓及貸款資本化後，超鋒持有聯興全部已發行股份，及聯興成為超鋒的全資附屬公司。

合峰

合峰於二零零二年七月三十一日在香港註冊成立為有限公司，向黃智果先生及黃永華先生配發及發行10,000股股份及10,000股股份，乃參考股份當時的面值釐定並分別按代價10,000港元及10,000港元配發。配發後，合峰分別由黃智果先生及黃永華先生擁有50%及50%。

作為重組的一部分，於二零一五年十月二十九日，黃智果先生及黃永華先生(作為賣方)與超鋒(作為買方)訂立買賣協議，據此，超鋒分別向黃智果先生及黃永華先生購入合峰的10,000股股份及10,000股股份，累計相當於其全部已發行股份，而作為其代價，超鋒向聯旺合共發行及配發2股入賬列作繳足的超鋒股份。

於二零一六年三月二十一日，合峰將其欠付黃智果先生的4,920,000港元用於達成按認購價每股1港元向超鋒(按黃智果先生的指示)發行及配發4,920,000股合峰新股份。於上述貸款資本化及發行及配發合峰股份後，仍為超鋒的全資擁有附屬公司。

上述股份轉讓及貸款資本化後，超鋒持有合峰全部已發行股份，及合峰成為超鋒的全資附屬公司。

歷史與發展

業務發展及里程碑

下表載列本集團自成立起的主要發展及里程碑：

年份	事件
一九九八年	聯興於一九九八年十一月十一日在香港註冊成立
一九九九年	為捕捉香港土木工程項目的業務增長機會，我們策略性定位本身作為土木工程行業的分包商，主要從事香港土木建築工程業、道路與渠務工程、結構工程及地盤平整工程。一九九九年四月，我們與一名主要客戶開始首個土木工程項目，為將軍澳第55號地段的運料道路與渠務工程及結構工程。
二零零零年	<ul style="list-style-type: none">於二零零零年至二零零一年期間，我們獲授予合約總值約84,000,000港元的競標合約，為有關興建西鐵線高架橋(天水圍至屯門北)的道路與渠務工程、結構工程及地盤平整工程。我們獲客戶舉辦安全獎勵競賽的分包商安全獎勵，表彰我們履行將軍澳路項目的職業健康及安全管理工作。
二零零一年	於二零零一年至二零零四年期間，我們獲一名主要客戶授予合約總值約1.17億港元的競標合約，為有關青山公路(荃灣至汀九段)的改善道路與渠務工程及結構工程。

歷史與發展

- 二零零二年
- 合峰於二零零二年七月三十一日在香港註冊成立
 - 於二零零二年至二零零五年期間，我們獲一名主要客戶授予合約總值約1.53億港元的競標合約，為有關興建9號幹線—昂船洲高架橋的道路與渠務工程、結構工程及地盤平整工程。
- 二零零五年
- 於二零零五年一月，聯興於建造業議會分包商註冊制度註冊。
 - 於二零零五年至二零一一年期間，我們獲授予合約總值約1.02億港元的競標合約，為有關中環填海計劃第三期的道路與渠務工程及結構工程。
 - 二零零五年至二零零六年，我們贏得勞工處舉辦的建造業安全獎勵計劃銅獎，表彰我們於職業健康及安全管理與合規工作。
- 二零零八年
- 於二零零八年至二零一四年期間，我們獲授予合約總值約3.06億港元的競標合約，為有關重建及改善屯門公路的道路與渠務工程及結構工程。
 - 於二零零八年及二零一四年至二零一五年期間，我們獲授予合約總值約1.74億港元的競標合約，負責安達臣道的結構工程及地盤平整工程。
- 二零零九年
- 我們獲客戶頒發證書及認可為「環保分包商」及「最安全分包商」，表彰我們於中環填海計劃第三期項目的環保與安全管理及合規。
- 二零一零年
- 我們贏得客戶授予「地盤安全優異獎」，表彰我們於中環填海計劃第三期項目的優異安全記錄及地盤安全管理與合規工作。

歷史與發展

- 二零一三年
- 於二零一三年至二零一四年期間，我們獲授予合約總值約8,700萬港元的競標合約，為有關興建港珠澳大橋建築項目的部分橋樑。
 - 我們獲客戶授予「安全分包商優勝獎」，表彰我們於南港島線（東段）項目的安全管理與合規工作。
- 二零一四年
- 於二零一三年至二零一四年期間，我們獲一名主要客戶授予合約總值約1.87億港元的競標合約，為有關擴闊粉嶺公路的道路與渠務工程及結構工程。
 - 我們獲表彰為「二零一四年六月最佳分包商／合營公司工作團隊－安全與環保獎勵計劃」，為肯定我們於港珠澳大橋（香港接線段）項目的安全與環保管理工作。
- 二零一五年
- 我們獲一名主要客戶授予合約總值約6.33億港元的競標合約，為有關港珠澳大橋建築項目及相關基建工程的結構工程。
 - 於二零一五年八月，我們就我們一體化管理體系的現有合規獲環信認證有限公司發出ISO 9001：2008（質量管理）、ISO 14001：2004（環境管理）及OHSAS 18001：2007（職業健康與安全管理）的認可證書。
 - 作為籌備【編纂】的重組之一部分，本公司於二零一五年十月十六日註冊成立
- 二零一六年
- 我們獲一個主要客戶進一步授予一份合約價值約296,900,000港元的競標合約，為有關興建港珠澳大橋建築項目的結構工程。

歷史與發展

重組

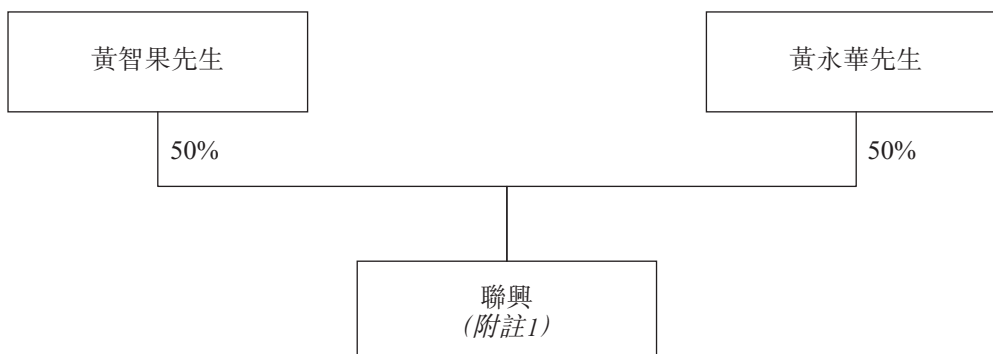
本公司於二零一六年二月二十二日完成為籌備[編纂]而進行的重組，據此本公司成為本集團的最終控股公司。重組的詳情載列於本文件附錄五「A.有關本公司的其他資料－4.公司重組」一節。

經董事確認，聯興及合峰(本公司於香港註冊成立的附屬公司)根據重組發生的股權變動毋須獲香港任何相關政府部門的任何批准或許可。

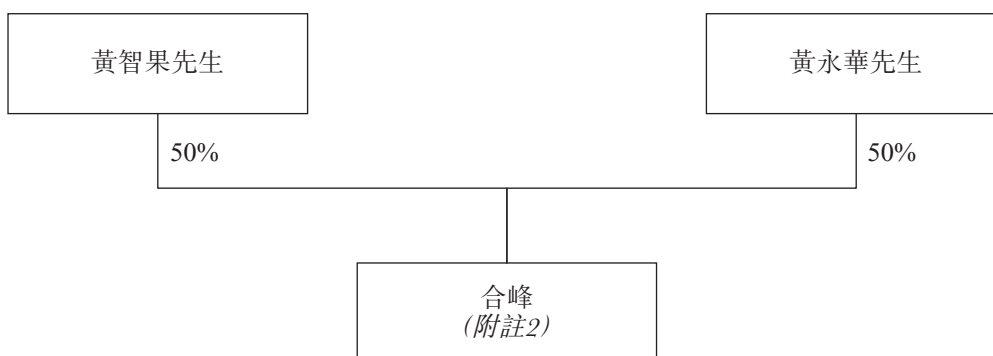
集團架構

下圖載列於緊接重組前本集團的公司及股權架構：

聯興



合峰

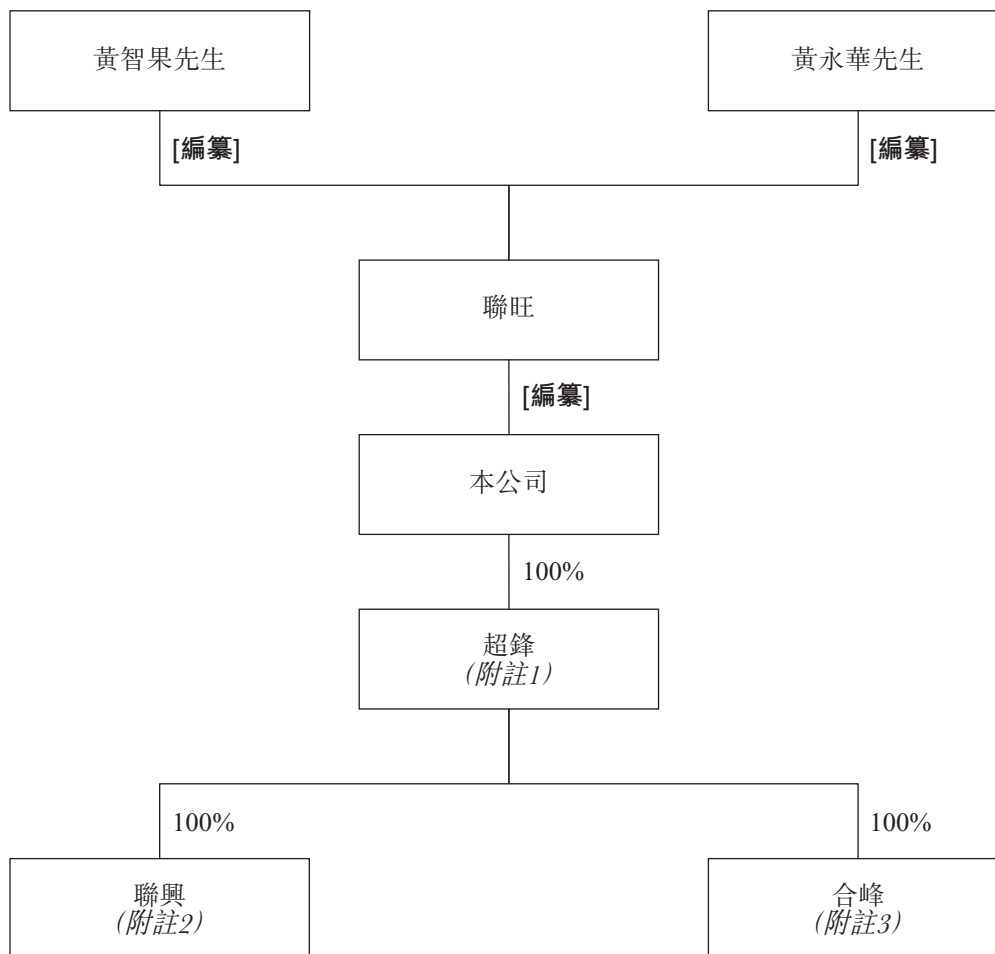


附註：

1. 聯興主要在香港從事土木工程。
2. 合峰為一家投資控股公司，持有一項於香港大圍的投資物業(於出售該物業前)，有關詳情載於本文件「業務－物業」一節。合峰現時為聯興其中一個現有土木工程項目的分包商。

歷史與發展

下圖載列於緊隨重組完成後但緊接[編纂]及資本化發行完成前的公司及股權架構：

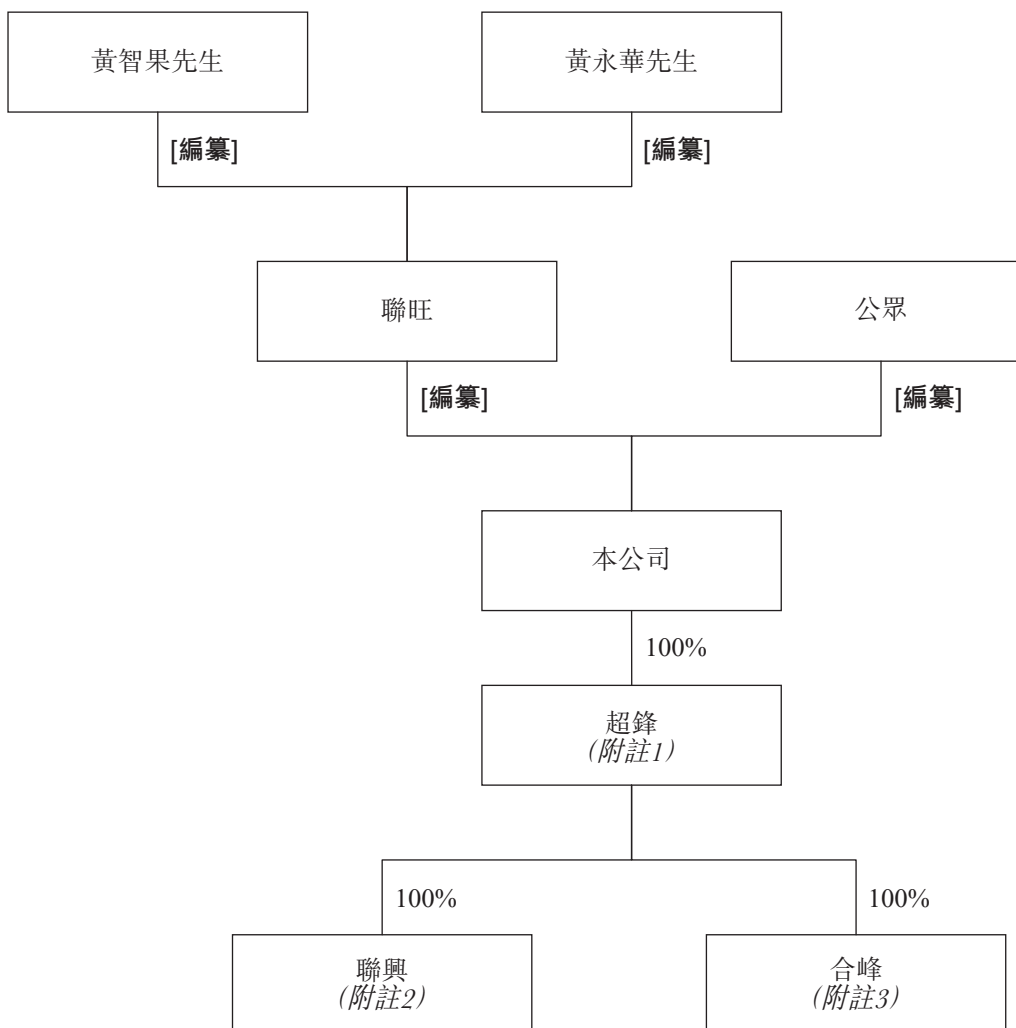


附註：

1. 超鋒為於英屬處女群島註冊成立的投資控股公司。
2. 聯興主要在香港從事土木工程。
3. 合峰為一家投資控股公司，持有一項於香港大圍的投資物業(於出售該物業前)，有關詳情載於本文件「業務－物業」一節。合峰現時為聯興其中一個現有土木工程項目的分包商。

歷史與發展

下圖載列於緊隨[編纂]及資本化發行完成後的公司及股權架構：



附註：

1. 超鋒為於英屬處女群島註冊成立的投資控股公司。
2. 聯興主要在香港從事土木工程。
3. 合峰為一家投資控股公司，持有一項於香港大圍的投資物業(於出售該物業前)，有關詳情載於本文件「業務－物業」一節。合峰現時為聯興其中一個現有土木工程項目的分包商。