

未來計劃及[編纂]

未來計劃

我們未來計劃的描述請參閱本文件「業務 — 優勢、策略及未來計劃 — 業務策略及未來計劃」一節。

進行[編纂]的原因及[編纂]

[編纂]所得款項淨額將擴大我們的基本基礎並提供資金以實施本節所載列的業務策略及未來計劃。

假設[編纂]為每股股份[編纂]港元(即建議[編纂]範圍的中位數)，經扣除本公司應付之[編纂][編纂]及預計費用後，[編纂]所得款項淨值估計將約為[編纂]百萬港元。目前我們的董事擬將該等款項淨額撥作以下用途：

- (a) 約[編纂]百萬港元(相當於所得款項淨額[編纂]%)將用作進一步發展我們的貨運代理業務；
- (b) 約[編纂]百萬港元(相當於所得款項淨額[編纂]%)將用作於進一步發展我們的物流業務；
- (c) 約[編纂]百萬港元(相當於所得款項淨額[編纂]%)將用作進一步加強我們的銷售與營銷；及
- (d) 約[編纂]百萬港元(相當於所得款項淨額[編纂]%)將用作我們的一般營運資金或其他企業用途。

倘釐定之[編纂]高於或低於[編纂]範圍中位數，上述[編纂]所得淨額配額將按比例進行調整。

假設[編纂]為每股股份[編纂]港元(即建議[編纂]範圍的上限)，本公司將收到額外所得款項淨值約[編纂]百萬港元。

假設[編纂]為每股股份[編纂]港元(即建議[編纂]範圍的下限)，本公司將收到額外所得款項淨值約[編纂]百萬港元。

倘發行[編纂]的所得款項淨額毋須即時撥作上述用途，董事目前打算，將該等所得款項將存放於獲授權金融機構作短期計息存款。

未來計劃及[編纂]

概括而言，本集團自最後實際可行日期起至2018年12月31日實施的目標將以[編纂]所得款項淨額撥付如下：

	自最後實際	截至以下日期止六個月					總計
	可行日期起至	2017年	2017年	2018年	2018年		
	2016年12月31日	6月30日	12月31日	6月30日	12月31日		
	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	
進一步發展我們的 貨運代理業務	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	
進一步發展我們的 物流業務	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	
進一步加強我們的 銷售及營銷工作	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	
一般營運資金	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	
總計	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	

實施計劃

根據本集團的業務目標，本集團將致力於最後實際可行日期至2018年12月31日期間達到本段所載的里程碑。有意投資者應注意該等里程碑及既定達成時間乃根據本節「基準及假設」一段所述的基準及假設而設定。該等基準及假設難免受諸多不明朗、多變及不可預知因素，尤其是本文件「風險因素」一節所載的風險因素所影響。本集團的實際業務進程或會與本文件所載列的業務目標有所不同。概不能保證本集團的計劃將可按預期時間表實現或本集團的目標將會達成。根據貨運代理業的目前狀況，本集團董事計劃進行下列實施計劃：

自最後實際可行日期起至2016年12月31日

- | | |
|--------------------|---|
| 進一步發展我們的
貨運代理業務 | (a) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司及船公司，以符合(i)本集團在向新航空公司及船公司作出預訂時的付款責任；或(ii)新航空公司及船公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步發展我們的貨運航線組合 |
| | (b) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司，以符合新航空公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步擴大總銷售代理安排 |

未來計劃及[編纂]

- (c) 就銷售及營運團隊招聘約三名人員，以發展我們的貨運代理業務

進一步發展我們的 物流業務

- (a) 購買一輛貨車
- (b) 檢討我們倉庫資訊科技系統的表現
- (c) 翻新我們的現有倉庫
- (d) 就銷售及營運團隊招聘約三名人員，以發展我們的物流業務

進一步加強我們的 銷售及營銷工作

- (a) 對行業趨勢及發展進行市場研究
- (b) 就市場推廣及業務發展招聘三至五名人員

截至2017年6月30日止六個月

進一步發展我們的 貨運代理業務

- (a) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司及船公司，以符合(i)本集團在向新航空公司及船公司作出預訂時的付款責任；或(ii)新航空公司及船公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步發展我們的貨運航線組合
- (b) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司，以符合新航空公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步擴大總銷售代理安排
- (c) 就銷售及營運團隊招聘約三名人員，以發展我們的貨運代理業務

未來計劃及[編纂]

進一步發展我們的 物流業務

- (a) 購買兩輛貨車
- (b) 將我們的倉庫資訊科技系統及倉庫設施升級
- (c) 就銷售及營運團隊招聘約三名人員，以發展我們的物流業務

進一步加強我們的 銷售及營銷工作

- (a) 推出市場推廣及宣傳活動
- (b) 就市場推廣及業務發展挽留人才及經驗豐富的人員

截至2017年12月31日止六個月

進一步發展我們的 貨運代理業務

- (a) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司及船公司，以符合(i)本集團在向新航空公司及船公司作出預訂時的付款責任；或(ii)新航空公司及船公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步發展我們的貨運航線組合
- (b) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司，以符合新航空公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步擴大總銷售代理安排
- (c) 就貨運代理業務挽留人才及經驗豐富的人員

進一步發展我們的 物流業務

- (a) 購買兩輛貨車
- (b) 將我們的倉庫資訊科技系統及倉庫設施升級並進行維護
- (c) 就物流業務挽留人才及經驗豐富的人員

未來計劃及[編纂]

進一步加強我們的
銷售及營銷工作

- (a) 監控及評估我們市場推廣及宣傳活動的表現
- (b) 就市場推廣及業務發展挽留人才及經驗豐富的人員

截至2018年6月30日止六個月

進一步發展我們的
貨運代理業務

- (a) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司及船公司，以符合(i)本集團在向新航空公司及船公司作出預訂時的付款責任；或(ii)新航空公司及船公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步發展我們的貨運航線組合
- (b) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司，以符合新航空公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步擴大總銷售代理安排
- (c) 就貨運代理業務挽留人才及經驗豐富的人員

進一步發展我們的
物流業務

- (a) 將我們的倉庫資訊科技系統及倉庫設施升級並進行維護
- (b) 就物流業務挽留人才及經驗豐富的人員

進一步加強我們的
銷售及營銷工作

- (a) 推出市場推廣及宣傳活動
- (b) 就市場推廣及業務發展挽留人才及經驗豐富的人員

未來計劃及[編纂]

截至2018年12月31日止六個月

進一步發展我們的
貨運代理業務

- (a) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司及船公司，以符合(i)本集團在向新航空公司及船公司作出預訂時的付款責任；或(ii)新航空公司及船公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步發展我們的貨運航線組合
- (b) 倘本集團能夠動用[編纂]所得款項物色到合適的新航空公司，以符合新航空公司對本集團提供銀行擔保或現金保證金的要求，則可進一步擴大總銷售代理安排
- (c) 就貨運代理業務挽留人才及經驗豐富的人員

進一步發展我們的
物流業務

- (a) 將我們的倉庫資訊科技系統及倉庫設施升級並進行維護
- (b) 就物流業務挽留人才及經驗豐富的人員

進一步加強我們的
銷售及營銷工作

- (a) 監控及評估我們市場推廣及宣傳活動的表現
- (b) 就市場推廣及業務發展挽留人才及經驗豐富的人員

未來計劃及[編纂]

基準及假設

本集團董事根據下列基準及假設制定業務目標：

- (a) 於業務目標有關期間內，本集團將擁有充裕財務資源以滿足計劃資本開支及業務發展的需求；
- (b) 現有法律、條例及法規或與本集團有關的其他政府政策，或本集團經營所在地的政治、經濟或市況並無重大變動；
- (c) 與本集團董事估計的金額相比，本[編纂]所述各項短期業務目標的資金需求並無變動；
- (d) 本集團活動適用的稅務基準或稅率並無重大變動；
- (e) 並無發生將嚴重擾亂本集團業務或營運的災難、天災、政治動盪或其他情況；及
- (f) 本集團並無受到本[編纂]「風險因素」一節所載風險因素的嚴重影響。