

風險因素

在投資[編纂]股份前，閣下應審慎考慮本文件載列的一切資料，包括下文所述的風險及不明朗因素。閣下尤其應注意，香港法律及監管環境可能在某些方面與其他國家實施者不一致。本集團的業務、財務狀況或經營業績可能因下文所述任何風險及不明朗因素而遭受重大不利影響。倘出現任何風險及不明朗因素，股份的買賣價可能會下跌，且閣下可能會因此損失全部或部份投資。

與我們業務有關的風險

我們依賴最大供應商信興(就採購總額而言)供應柴油。倘信興柴油供應出現任何短缺或延誤或其現有營銷策略出現任何變動，而我們無法即時取得替代供應，我們的業務及經營業績可能受到重大及／或不良影響

截至2016年3月31日止兩個年度及截至2016年9月30日止六個月，我們來自信興(即我們的最大供應商(就採購總額而言))的購買金額佔總購買分別約85.3%、82.5%及69.5%。因此，我們依賴信興持續供應產品。概不保證我們與信興的關係將不會轉差，從而可能影響我們日後取得柴油供應的能力。

信興的柴油供應出現任何短缺或延誤或其現有營銷策略出現任何變動(例如突然減少向我們提供的供應量)，可能影響我們滿足客戶需求的能力。我們無法向閣下保證，我們能夠於短時間內按相若商業條款尋找替代供應商，以有效回應有關供應短缺或延誤或新營銷策略。我們的客戶可能向其他替代供應商採購產品，導致我們的銷售出現差額，可能對我們的業務及財務業績造成重大不利影響。

我們過往收益及利潤率未必可作為日後的收益及利潤率的指標

截至2016年3月31日止兩個年度截至2016年9月30日止六個月，我們的收益分別約為242.9百萬港元、146.9百萬港元及86.1百萬港元；我們的毛利分別約為14.1百萬港元、21.0百萬港元及12.2百萬港元(相當於利潤率分別約5.8%、14.3%及14.2%)；同時我們的純利分別約為8.5百萬港元、12.3百萬港元及2.9百萬港元(相當於純利率分別約3.5%、8.4%及3.4%)。

然而，本集團過往財務資料的有關趨勢僅為對過往表現的分析，並無任何正面暗示、亦未必能夠反映我們日後的財務表現，而日後的財務表現將取決於我們取得新業務機會及控制成本的能力。概不保證我們未來的利潤率能夠維持與業績記錄期間相若的水平。

風險因素

此外，我們的毛利率受原油和石油產品價格波動所影響。柴油的價格通常跟隨國際市場原油價格的走勢。所有這些價格由供應和需求恒常變動和波動的市場角力，以至我們未能控制及將影響我們利潤率的其他因素所釐定。

我們的客戶不受限於向我們購買柴油的任何最低採購規定

雖然我們與中國港灣及其他六名客戶訂立主銷售合同，詳情載於本文件「業務 — 客戶、銷售及市場推廣 — 主要客戶 — 我們與中國港灣的業務關係」一節，我們的客戶並無受限於向我們採購柴油的任何最低採購量規定。彼等的實際訂單透過客戶與我們所協定的個別採購協議或訂單確認，按個別交易為基準的價格及數量購買柴油。概不保證該等客戶日後會繼續向我們購買。倘我們任何主要客戶與我們終止業務關係，同時我們未能及時取得新訂單，我們的業務營運、財務表現及盈利能力可能受到不利影響。此外，如果我們未能滿足他們的需求或我們未能按彼等要求及時交付柴油或相關產品的產品至指定地點，我們的聲譽及現金流量將受損，及我們的業務運作將因此受到不利影響。即使我們的客戶繼續與我們有業務關係，但如果我們未能滿足他們的需求或我們未能及時交付他們要求的產品至指定地點，我們的聲譽及現金流量將受損，及我們的業務運作將因此受到不利影響。

我們的收益有一大部份來自柴油銷售，倘對柴油的需求因任何理由下跌，我們的盈利能力可能受到不利影響

截至2016年3月31日止兩個年度及截至2016年9月30日止六個月，柴油銷售仍然是我們收益的最大貢獻來源並佔總收益分別約93.6%、98.7%及90.5%。我們的產品組合之中大部份收益來自柴油銷售。概不保證我們將能夠自供應商取得柴油供應或向客戶銷售柴油。倘客戶對柴油的要求改變或對柴油的需求因任何原因下跌，潛在收益流失將對我們的盈利能力造成不利影響。

我們的現金流量可能因為我們的淨營運資金流出或收取客戶款項及向付款於供應商之間的潛在時間錯配而惡化

作為歷史悠久的柴油供應商及運送商，我們不時向不同客戶分銷柴油，而大部份客戶為工程公司。我們於香港向石油貿易公司採購柴油，配合我們客戶的建築項目需求。我們的柴油供應商提供的信貸期為由3日至60日。我們的船用柴油供應商提供的信貸期為由30日至45日。然而，於業績記錄期間，我們一般向工程界客戶(構成我們客戶的一大部份)提供信貸期介乎60日至120日。就船用油而言，我們一般向客戶提供信貸期約30日。信興提供的信貸期是三天，遠遠低於本集團向最大客戶(即中國港灣)提供的信貸期，因此導致現金流量重大錯配。因此，倘若我們在一段特定期間接收太多客戶訂單，我們可能錄得大量現金流出。

風險因素

於2015年及2016年3月31日以及2016年9月30日，我們錄得貿易應收款項分別約27.8百萬港元、26.9百萬港元及40.1百萬港元，而我們的貿易應收款項週轉天數由截至2015年3月31日止年度的39天增加至截至2016年3月31日止年度的68天，再增加至截至2016年9月30日止六個月的71天。另一方面，於2015年及2016年3月31日以及2016年9月30日，貿易應付款項分別為約3.4百萬港元、1.5百萬港元及5.4百萬港元，而各年度貿易應付款項分別佔流動負債總額的約16.4%、12.0%及25.4%。此外，貿易應付款項的周轉天數於截至2016年3月31日止兩個年度隔年及截至2016年9月30日止六個月分別為約四天、七天及九天。

此外，截至2016年9月30日止六個月，我們錄得經營活動所得經營現金流出淨額約3.5百萬港元，主要由於截至2016年9月30日止六個月成功招攬數名大客戶及該等客戶產生的相關入賬銷售，以致貿易應收款項增加約13.2百萬港元。

我們依靠來自客戶的現金流入以履行我們對供應商的付款義務。我們的現金流入取決於客戶的及時付款。然而，即使客戶及時及全數付清款項，並不保證我們不會經歷任何重大現金流量錯配或現金流出。此外，亦不保證我們的現金流量管理措施可適當運作，或根本無法運作。如果有任何重大及大量現金流量錯配及重大現金流出，我們的現金流量狀況可能受到不利影響，而我們可能不得不借助內部資源及／或銀行融資籌集資金以便及時全數履行我們的付款義務。

我們依賴主要管理人員

我們的成功相當依賴我們的高級管理人員的專長、經驗、穩定性、關係網絡及盡責服務，上述人員大部份均對本行業及經營有深刻了解，故難以取代。我們的主要管理層包括方先生、陳先生及張利國先生，彼等在香港柴油銷售市場的專長、經驗及關係、市場發展方面的技能及管理業務的專長對我們的成功至關重要。有關彼等專長及經驗的詳情載於本文件「董事及高級管理層」一節。我們的管理團隊已與客戶及供應商建立及維持的關係及聲譽，有助於我們與彼等維持良好的業務關係。

因此，倘我們的任何主要管理人員離職，均會干擾我們的業務發展，進而可能對我們的業務及財務狀況造成重大不利影響。我們無法保證，上述人士會繼續為我們服務，亦不能保證我們會物色到具備類似知識、經驗或關係的人士取代任何上述人士。

風險因素

我們就貿易及其他應收款項面臨信貸風險

於2015年及2016年3月31日以及2016年9月30日，我們錄得貿易應收款項分別約27.8百萬港元、26.9百萬港元及40.1百萬港元，其中分別約1.0百萬港元、0.4百萬港元及7.7百萬港元已逾期但無減值。客戶A(即截至2015年3月31日止年度的最大客戶)獲本集團給予30天信貸期。於業績記錄期間，我們於截至2016年3月31日止年度及截至2016年9月30日止六個月的最大客戶中國臺灣獲授信貸期120天。我們向工程界客戶(於業績記錄期間構成我們收益及客戶的一大部份)提供的平均信貸期介乎約60天至120天。我們與客戶A的業務關係已於2015年3月終止。其後我們的貿易應收款項周轉天數由截至2015年3月31日止年度的39天增加至截至2016年3月31日止年度的68天，再增加至截至2016年9月30日止六個月的71天。因此，我們的業務營運將面臨貿易應收款項周轉天數增加及我們的客戶延遲付款的風險。我們在加強收回及管理貿易應收款項方面的努力可能徒勞無功，我們無法向您保證，我們將能夠完全收回我們客戶應付的未償還金額，或我們的客戶將及時償還，甚至完全無法收回。如果我們的客戶無法全部或及時償還，我們的業務、財務狀況及經營業績將受到不利影響。

於2015年及2016年3月31日以及2016年9月30日，我們有集中信貸風險，原因為我們的貿易及其他應收款項總額中最大客戶分別佔約40.6%、41.1%及18.4%，而五大客戶(就收益而言)分別佔約71.0%、74.8%及61.6%。於2015年及2016年3月31日以及2016年9月30日，貿易及其他應收款項總額分別約11.3百萬港元、11.0百萬港元及7.4百萬港元來自我們的最大客戶，而19.7百萬港元、20.1百萬港元及24.7百萬港元來自五大客戶(就收益而言)。收取大部份貿易及其他應收款項上的任何困難可能對我們的現金流量及財務狀況造成重大不利影響。

倘公營機構項目因立法會議員拉布導致未能或延遲通過立法會委員會的公共項目撥款而延誤，對我們柴油的需求將受到不利影響

我們的董事認為，基於工程界的性質，其相關年度確認的收益在很大程度上取決於我們客戶(主要為工程公司)投入項目的工程時間表。政府於基建方面的投資於過往數年持續增長。然而，工程公司客戶委聘我們進行該等公共及公共相關項目，或視乎香港立法會委員會能否及時批准撥款。因此，立法會議員拉布，導致近年香港立法會委員會通過公共工程撥款建議出現延誤，令我們於公營機構的工程項目的施工日期存在不明朗因素，可能對柴油(建築活動的主要材料)的需求及因此我們的營運及本集團的財務表現造成不利影響。此外，考慮到近來香港政治環境因素，香港任何示威或佔

風險因素

領活動亦可能會拖慢將在特定地區進行的建築工程。由於我們的營運主要位於香港，有關政治安排或環境的任何變動可能中止建築活動，從而對用於建築項目的柴油之需求造成直接不利影響，而我們的經營業績及本集團財務狀況將因而受到不利影響。

本集團截至2014年3月31日年度的附屬公司財務報表中存在稅項負債及誤差

為編製本集團於業績記錄期間的財務資料，本公司管理層發現了本公司附屬公司截至2014年3月31日止年度財務報表內收益及相應成本有關的截數誤差，當中若干收益和相應成本應於截至2014年3月31日止財政年度內確認。截至2014年3月31日止年度約263,000港元的相關少徵稅款已於截至2014年3月31日止年度的財務報表損益中重列。本集團已於2016年7月18日向香港稅務局提交納稅申報供重新評估有關附屬公司截至2014年3月31日止財政年度，而香港稅務局已於2016年8月8日發出有關少徵稅款約263,000港元的2013/2014評稅年度額外利得稅評估通知，本集團已於2016年8月23日根據香港稅務局規定結算上述款項。有關詳情，請參閱本文件「財務資料—合併財務狀況表選定項目—稅項負債」一節。概不能保證有關當局不會就稅務誤差對本公司相關附屬公司採取任何執法行動。倘採取執法行動，而經香港稅務局作最後評估後的短徵稅款及徵收的稅務罰款遠遠超過我們所預期的金額，我們的聲譽及現金流量可能會受到不利影響。

購入額外柴油貯槽車及船用柴油駁船可能導致我們的折舊支出大幅增加

我們擬擴充我們的柴油貯槽車車隊以進一步提升我們滿足客戶訂單的交付能力，以及應對我們擴大工程界客戶群的業務發展計劃。我們亦計劃購入船用柴油駁船以發展我們的海上供油業務。因此，我們計劃購入六輛柴油貯槽車及一艘船用柴油駁船。有關詳情，請參閱本文件「未來計劃及[編纂]」一節。購入額外柴油貯槽車可能導致折舊支出增加，從而可能對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。就船用柴油駁船而言，根據我們的會計政策，有關柴油駁船的資本開支將於柴油駁船投入運作後於10年的估計年期內折舊。由於我們預計船用柴油駁船將於2018年3月或前後投入運作，截至2018年3月31日止年度預期有關資本開支將招致額外折舊支出。

倘未能就我們的柴油貯槽車維持危險牌照以運輸柴油，則可能對我們的業務、營運及盈利能力造成不利影響

於最後實際可行日期，我們有合共九輛獲消防處正式許可柴油貯槽車，有關油車用作運輸柴油，根據危險品條例分類為第5類及第3類危險品。一般而言，危險牌照的有效期限長達一年，須予每年審閱及續期。有關進一步詳情，請參閱本文件「業務—

風險因素

法律及監管合規 — 牌照及許可證」一節。倘我們未能遵守危險品條例及任何相關規則及規例或通過所須年度評估，我們未必能夠重續危險品牌照或有關牌照可能被暫停或撤銷。在有關情況下，我們的營運將受到嚴重干擾或甚至暫停，因而影響我們的業務、營運的盈利能力。

倘於運輸過程發生柴油洩漏，我們可能須為相關意外負責，而我們的聲譽及業務營運可能受到影響

我們通常以自有柴油貯槽車車隊向客戶交付柴油。我們的柴油貯槽車從供應商指定的油庫裝載所需數量的柴油，以交付至我們的客戶。柴油從我們的柴油貯槽車直接泵送到客戶指定的機械裝置設計的圓桶或容器。運輸過程中可能出現漏油。柴油或其他有害物質洩漏可導致健康及環境風險，包括污染、潛在火災及爆炸。倘發生有關意外，我們將須負責及面臨潛在索償、懲罰及刑事起訴。在此情況下，我們的聲譽、業務營運及經營業績可能受到不利影響。

我們可能面臨不獲投保的責任

我們就以下責任投購保險，其中包括(i)於我們辦公室物業發生的第三方身體受傷的責任；(ii)為我們僱員的僱員賠償保險；及(iii)有關使用我們柴油貯槽車及其他汽車的第三方責任。然而，若干類型的風險(如有關貿易及保留金應收款項的可收回性及產生自疫症、自然災害、不利天氣狀況、政治動盪及恐怖襲擊等事件的責任的風險)一般不在保險涵蓋範圍內，因為該等風險不可投保或投購有關風險的保險成本不合理。倘發生不獲投保的責任或責任超出其投保限額，我們可能承受巨額虧損，對我們的未來收益流及財務表現造成不利影響。

本集團有若干不符合香港監管規定的記錄

本集團存在不符合香港法例第109C章《應課稅品(碳氫油的標記及染色)規例》，有關詳情載於本文件「業務 — 法律及監管合規 — 不合規事宜」一節。如本文所載，倘本公司經循簡易程序被定罪，我們的法律顧問認為本公司及／或我們的高級職員將被處以不超過50,000港元的罰款。倘相關政府機關對我們採取執法行動及／或控股股東未能向我們作出足夠賠償或作出賠償，我們可能需要支付罰款或產生其他責任，而我們的聲譽、財務狀況及經營業績可能受到不利影響。

我們面對未對沖的利率風險，並可能影響我們的現金流量

截至2016年3月31日止兩個年度及截至2016年9月30日止六個月，我們的銀行貸款及透支以及融資租賃承擔分別共約11.6百萬港元、9.1百萬港元及1.3百萬港元，分別按2.0%

風險因素

至7.5%、2.0%至7.5%及3.83%的年利率計息。本集團未有對沖利率風險。倘利率上調，我們的利息開支可能上升及我們的現金流量及盈利能力可能受到不利影響。

未來擴展計劃涉及不明朗因素及風險，或因此未必實現

我們的未來計劃已載列於本文件「未來計劃及[編纂]」一節。我們的未來計劃能否得以成功實施可能超出我們控制範圍，而未來事件可能影響我們擴展計劃的實施，例如一般市場狀況及我們適用的規則及規例變動。

為捕捉工程界對船用柴油的需求增加所產生的商機，我們擬透過[編纂]所得款項撥付資金採購船用柴油駁船。概不保證我們將能夠按計劃全面操作新採購的船用柴油駁船。倘我們未能做到，將為本集團帶來經常性開支，或因此對我們未來盈利能力造成影響。

此外，石油產品供應市場(尤其是香港及世界柴油市場)的一般經濟環境及發展難以預測。鑒於有關不明朗因素，概不保證我們能夠自供應商取得穩定供應及／或不斷增加對客戶的銷售，及／或維持與我們能夠於業績記錄期間所達至水平一致的利潤率，或無法做到。

此外，我們實現其增長目標的能力很大程度取決於執行未來業務計劃的成功程度。我們並不保證我們的未來業務計劃將如我們所預期般實現或於預期時間內執行，或將產生預期中的收益或溢利。由於這些業務計劃本質涉及大量時間、投資、現金流出及市場風險，如果我們的任何或全部未來計劃不能按本文件「未來計劃及[編纂]」一節所述的方式實現，我們的盈利能力、營運、前景及／或財務狀況可能惡化。

此外，我們可能遇到其他機會擴展業務。在此情況下，[編纂]所得款項未必足以發展該等機會，而我們可能需要取得額外融資為未來資本開支提供資金。倘我們無法就業務需要及時取得充足資金。我們未必能夠有效及成功地完全實施我們的未來計劃。

並無保證我們於未來將支付股息

未來任何股息的宣派、支付及金額均受限於董事會的酌情決定，取決於(其中包括)本集團盈利、財務狀況及現金需求以及組織章程細則、適用法例所載有關宣派及分派的條文以及其他相關因素。有關詳情，請參閱本文件「財務資料—股息」一段。我們無法向投資者保證未來我們於何時派付股息或我們是否會支派股息。

風險因素

與我們所經營行業有關的風險

我們的業務及經營業績取決於石油價格，而石油價格受我們無法控制的因素所帶動，石油價格的可確定性可能對我們的業務及財務狀況有負面影響

截至2016年3月31日止兩個年度及截至2016年9月30日止六個月，我們收益約93.6%、98.7%及90.5%分別來自柴油銷售。柴油價格與原油價格息息相關。我們的經營業績受原油及石油產品價格波動所影響。柴油價格一般跟隨國際市場的原油價格趨勢，並一直主要受戰爭、金融危機、新興國家的經濟放緩、政府對排放標準的法規及措施、替代能源技術的發展、以及未能在石油輸出國組織之間達成石油供應的協議等我們控制範圍以外的市場力量所帶動。原油價格的週期性已為柴油價格帶來不明朗因素，直接影響我們的業務、經營及財務表現。於過去十五年來，原油價格經歷了兩次重大衰退，反映。於2008年，因全球金融危機下降了36.6%。第二次嚴重下降是於2014年下半年，乃由於伊拉克及利比亞政局動盪、經濟活動疲弱、美國頁岩油產量增加等各種原因所致。歐洲布倫特每月原油現貨價格於2016年1月下跌至每桶30.0美元左右。於2010年1月至2015年12月期間的每月最高價格被界定為2012年3月的每桶125.5美元。油價於2016年1月後反彈，每月歐洲布倫特原油現貨價格由2016年4月的每桶41.2美元反彈至2017年1月每桶54.6美元，少於2012年3月最高位每桶125.5美元的一半。有關原油價格變動的詳情載於本文件「行業概覽—過往原油現貨價格及預測原油價格」一節。原油價格的不明朗因素可能對我們的財務狀況及經營業績造成不利影響。例如，於原油價格上升期間，我們未必能夠適時將任何新增成本全部或部份轉嫁至客戶，可能對我們的經營業績及財務狀況造成不良影響。此外，一段期間的高收益水平未必預測或指示任何未來期間的持續高收益水平。由於原油價格可能於不久將來持續波動，倘我們有關產品的售價無法維持正利潤率，或倘對柴油及石油產品的市場需求因任何原因而受到抑制，我們的盈利能力及財務狀況將受到不利影響。然而，我們無法預測任何原油價格波動的時機、影響程度或期間。因此，我們的過往經營業績已有所變動，而我們的未來經營業績可能視乎原油價格波動而繼續變動。

工程界內市場狀況及趨勢以及整體經濟變動可能影響本集團的營運及增長

我們的客戶大部份為工程公司，彼等需要柴油操作其建築機器。截至2016年3月31日止兩個年度及截至2016年9月30日止六個月，我們的工程界客戶應佔收益分別約為145.3百萬港元及119.1百萬港元及56.0百萬港元，分別佔同期總收益約59.8%、81.0%及65.0%。香港柴油供應市場的盈利能力水平主要取決於可持續取得建築項目。該等項目的時間、規模及性質將由政府對建築項目的消費模式、物業發展商的投資以及本地經濟的一般狀況及前景等多個因素的相互作用釐定。該等因素可能影響私營及公營機構

風險因素

的建築項目可得性。除香港政府的公共開支政策外，私營機構的新建築項目可得性亦可影響對柴油的需求。倘發生經濟衰退、通貨緊縮或對柴油的需求急速轉差，我們的營運及利潤可受到不利影響。

我們於高度競爭的行業內經營，而倘我們無法成功與其他行內人士競爭，我們的業務、財務狀況及業績可能受到不利影響

我們於高度競爭的環境內經營。根據灼識諮詢報告，香港柴油銷售市場相當分散，香港有約80間工業及物流用市場參與者。我們與多間柴油供應商就客戶及供應商競爭。我們若干競爭對手可能相對我們有較長遠往績、較大經營規模、較大財務及營銷資源以及更知名的市場聲譽。概不保證我們可於未來成功競爭。倘我們無法有效與其他市場人士競爭，我們的業務、財務狀況，經營業績及前景將受到重大不利影響。

與香港有關的風險

香港的經濟狀況

本集團所有營運及管理目前位於香港。我們的業績及財務狀況依賴於香港的經濟狀況。於業績記錄期間內，我們來自香港市場的收益佔本集團總收益的全部。倘香港經濟出現衰退，則我們的經營業績及財務狀況可能會受到不利影響。除經濟因素外，社會動盪或民權運動，例如佔領活動等亦可影響香港經濟狀況，而在此情況下，本集團的營運及財務狀況亦可能受到不利影響。

香港的政治環境狀況

香港為中國的一個特別行政區。在「一國兩制」的原則下，其根據香港基本法享有高度自治。然而，我們無法保證「一國兩制」原則及自治水平在任何情況下將會維持目前現狀。由於我們的業務位於香港，有關香港現有政治環境的任何變動均會影響香港經濟的穩定性，從而影響我們的經營業績及財務狀況。於2014年，有眾多香港居民參與民眾抗爭。激進者包圍主要政府樓宇進行抗議並佔領數個道路交匯處，對受影響地區的交通及商業造成重大干擾。香港的任何政治及社會不穩定，如屬重大及曠日持久，則可能對我們的業務、財務狀況、經營業績及前景造成重大不利影響。

風險因素

與[編纂]有關的風險

股份過往並無公開市場，及於[編纂]後未必發展活躍交易市場

於[編纂]前，股份並無公開市場。待[編纂]完成後，概不保證股份將會發展或維持活躍交易市場。於創業板[編纂]並不保證股份將於[編纂]後發展，或(如發展)將維持活躍及流通的交易市場，或股份市價於[編纂]後將不會下跌。

股份的成交量及市價或會波動，可能導致股東出現巨額虧損

股份的市價及成交量可能大幅波動。存在若干可影響股份市價的因素，而該等因素包括但不限於我們的收益或現金流量變動、新投資及策略聯盟。任何有關發展或令股份交易的成交量及市價產生大幅而突然的變化。概不保證該等發展於日後將會或不會發生，並很難量化其對本集團及對股份的成交量及市價的影響。此外，股份市價的變動亦可能歸因於與我們的財務或業務表現並非直接相關的因素。

股東股權或會因額外股本集資活動而被攤薄

日後，我們或需要籌集額外資金，以為我們業務的收購、擴展或新發展融資。倘通過發行本公司的新股權及股本掛鈎證券(並非按比例基準)向現有股東籌集有關資金，則本公司股東的擁有權百分比或會相應減少，原因是股東於本公司的股權百分比或會被攤薄。此外，該等新證券亦可能附帶優先權利、購股權或優先購買權，因而較股份有較高價值或優先權。

根據購股權計劃可能授出的購股權獲行使或會導致股東股權攤薄

本公司已有條件採納購股權計劃，惟於最後實際可行日期並無據此授出購股權。倘日後根據購股權計劃授出的購股權獲行使並就此發行股份，由於已發行股份數目於發行後有所增加，故將會致使股東的擁有權百分比減少及令每股盈利及每股資產淨值會被攤薄。

風險因素

現有股東日後出售大量股份可能對股份的市價及我們籌集股本的能力造成不利影響

現有股東在未來出售或可能出售大量股份，可能對股份在香港的市價及日後以我們認為合適的時機及價格籌集股本的能力造成負面影響。

概不保證主要股東或控股股東將不會於禁售期後出售所持有的股份，這對股份市價的影響(如有)無法預計。自[編纂]起，控股股東所持股份須受若干禁售期規限，其詳情載於本文件「[編纂]—[編纂]安排及開支—承諾」一節。

同時，可能會有任何主要股東或控股股東銷售大量股份，或該等出售可能會出現，這或會對股份現行市價造成重大不利影響。

與本文件有關的風險

概不保證本文件所載有關我們營運所處經濟體及行業的事實與其他統計數據的準確性

本文件的若干事實及其他統計數據摘錄自各種來源，包括我們相信有關資料可靠且恰當的灼識諮詢報告及各種政府官方刊物。然而，我們無法保證該等來源材料的質素或可靠性。我們並無理由認為相關資料錯誤或產生誤導或遺漏任何致使相關資料錯誤或產生誤導的事實。儘管董事已竭力合理審慎轉載資料，但該等資料並非經我們、獨家保薦人、[編纂]、[編纂]、[編纂]、[編纂]或任何彼等各自的董事、聯屬人士或顧問編製或獨立核實，因此，我們對該等事實及統計數據的準確性概不發表任何聲明。鑒於搜集方法可能存在缺陷或不足，或已刊發資料與市場慣例之間存在差異以及其他問題，本文件所述或所載統計數據未必準確，或不能與就其他刊物或目的編製的統計數據作比較，故不能過分信賴。此外，概不保證統計數據按其他地方的相同基準或相同準確程度陳述或編纂。於所有情況下，投資者應考慮權衡該等資料或統計數據或給予其的重要程度。

投資者應細閱整份文件，我們謹此務請閣下不應依賴報章或其他媒體所載有關我們及[編纂](包括，尤其是任何財務預測、估值或其他前瞻性陳述)的任何資料(如有)

於本文件刊發前，可能已有報章或其他媒體報導，當中載有與我們及[編纂]有關而並未載於本文件的若干資料。我們謹此向潛在投資者強調，我們、獨家保薦人、[編纂]、[編纂]、[編纂]、[編纂]、董事、高級職員、僱員、顧問、代理人或任何彼等的代表，或參與[編纂]的任何其他人士(統稱為「專業人士」)概無授權於任何報章或媒體披露該

風險因素

等資料，以及我們或任何專業人士並無編製、提供或授權作出有關報章報導、任何日後的報章報導或進行任何複寫、闡述或引申文件。我們與專業人士對任何報章或媒體報導或任何該等資料之準確性或完整性概不承擔任何責任。我們概不對任何該等資料或刊物內容之恰當性、準確性、完整性或可靠程度發表聲明。對於本文件並無載述或與本文件所載資料有所不符或出現衝突的任何該等資料，我們概不就與該等資料有關或因該等資料所產生者承擔任何責任。因此，閣下應僅信賴本文件所載資料作出有關股份的投資決定，但留意不應過度依賴本文件所載任何前瞻性陳述，相關前瞻性陳述未必會按本文件「前瞻性陳述」一節所載我們預計的方式發生，甚至根本不會。