

## 未來計劃及[編纂]

### 業務目標及策略

有關本集團的業務目標及策略，請參閱本文件「業務 — 業務策略」一節。

### 基準及假設

本集團董事根據下列基準及假設制定業務目標：

- 於未來計劃業績記錄期間內，本集團將擁有充裕財務資源以滿足計劃資本開支及業務發展的需求。
- 與本集團董事估計的金額相比，本文件內所述各未來計劃的資金需求並無重大變動。
- [編纂]將根據「[編纂]的架構及條件」一節進行。[編纂]基於股份[編纂]每股[編纂]港元(即股份[編纂]範圍中位數)及經扣除相關開支，估計約為[編纂]。除文件所披露者外，將毋須於截至2018年3月31日止年度為本集團任何成員公司提呈進一步股權發售。
- 現行法律及法規或與本集團有關的其他政府政策，或本集團經營所在地的政治、經濟或市況並無重大變動。
- 本集團的營運(包括其發展計劃)將不受任何有關香港通脹、利率、稅率及外幣匯率的不可抗力事件、無法預測因素、異常項目或經濟變動所干擾。
- 本集團取得的牌照、評可及資格的有效性並無變動。
- 本集團將繼續其營運，包括但不限於按本集團一直於業績記錄期間經營的方式挽留其主要員工、維持其客戶及保障柴油供應。
- 本集團的營運將不會受到因我們不能控制的原因而導致貨車、柴油貯槽車車隊或其他船用柴油駁船運作中斷及勞資糾結的不利影響。
- 本集團截至2016年3月31日止兩個年度及截至2016年9月30日止六個月經審核合併財務報表所列現有會計政策將不會出現任何重大變動。
- 適用於本集團活動的稅基或稅率將無重大變動。

## 未來計劃及[編纂]

- 不會有自然、政治或其他災難將對本集團業務或營運造成重大干擾。
- 本公司於[編纂]後的股權架構於截至2018年3月31日止年度維持不變。
- 本集團將不會受到本文件「風險因素」一節所載風險因素的重大影響。

### [編纂]

基於每股[編纂]之[編纂]為[編纂]港元(即指示性股份[編纂]每股發售股份[編纂]港元至[編纂]港元範圍的中位數)，[編纂][編纂]，經扣除有關[編纂]的相關[編纂]費用及估計開支後，估計約為[編纂]港元。我們的董事目前擬將[編纂][編纂]作以下用途：

- 約[編纂](或[編纂]的約[編纂])將用作購買六輛柴油貯槽車；
- 約[編纂](或[編纂]的約[編纂])將用作購買一艘船用柴油駁船；
- 約[編纂](或[編纂]的約[編纂])將用作聘請(i)三名司機及三名物流助理為我們經擴大的柴油貯槽車服務；(ii)兩名舵手、兩名技術操作員及四名水手、一名行政員工及一名營運經理為應付我們的海上供油業務；及(iii)兩名會計員工及一名安全監工處理我們的業務擴張的整體需要及提升職業安全管理；
- 約[編纂](或[編纂]的約[編纂])將用作本集團資訊科技系統升級；
- 約[編纂](或[編纂]的約[編纂])將用作經營柴油貯槽車及船用供油業務所需的營運資金，包括我們鑒於現金流量錯配而需要應付向供應商付款的現金流出(詳情載於本文件「業務 — 業務策略 — 加強我們的財務資源以滿足與我們銷售業務相關的營運資金需求」一節)及其他雜項開支，如保險開支、牌照續期費、浮標停泊成本、維修及保養開支及其他營運資金需求；及
- 約[編纂](或[編纂]的約[編纂])將用作本集團的一般營運資金。

## 未來計劃及[編纂]

### 實施計劃

本集團截至2019年3月31日止各為期六個月的實施計劃載列如下。投資者務請注意，該等實施計劃乃依據上文「基準和假設」一段所述的基準和假設制定。該等基準及假設難免受諸多不確定、多變及不可預知因素，尤其是本文件「風險因素」一節所載的風險因素所影響。本集團的實際業務進程或會與本文件所載列的業務目標有所不同。概不能保證本集團的計劃將可按預期時間表實現或本集團的目標將會達成。我們的董事計劃進行下列實施計劃：

由2017年4月1日至2017年9月30日

#### 業務策略

#### 實施活動

擴大及提升柴油貯槽車車隊

- 購買三輛新柴油貯槽車以取代現有三輛
- 購買一輛新柴油貯槽車以擴充交付能力

發展及擴充船用駁船業務

- 開展前期工作，包括就設計及製造船用柴油駁船與一間獨立駁船供應商訂立正式合約，並開始申請購買船用柴油駁船及浮泡所需的牌照和許可證
- 監控建造柴油駁船的進度

加強我們的人手

- 聘請一名司機及一名物流助理，以加強我們柴油貯槽車車隊所需的人手
- 聘請一名安全監工加強職業安全管理
- 為現有及新入職員工提供培訓及／或資助員工參加職業健康與安全的培訓課程

資訊科技系統升級

- 購買及更新行政與資訊科技系統

## 未來計劃及 [ 編纂 ]

由 2017 年 10 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日

### 業務策略

### 實施活動

擴大及提升柴油  
貯槽車車隊

- 購買兩輛新柴油貯槽車以擴大我們的交付能力

發展及擴充船  
用駁船業務

- 開展船用柴油駁船的全面試運行
- 進行市場推廣及宣傳活動，並與潛在客戶進行磋商以獲得船用柴油的採購訂單

加強我們的人手

- 聘請兩名司機及兩名物流助理，以加強我們柴油貯槽車車隊所需的人手
- 為配合船用駁船業務而聘請(i)船員，包括兩名舵手、兩名技術操作員、四名水手；(ii)一名行政人員；(iii)一名操作經理；及(iv)一名獨立顧問。
- 為現有及新入職員工提供培訓及／或資助員工參加職業健康與安全的培訓課程

資訊科技系統升級

- 審閱及維持資訊科技系統的表現

由 2018 年 4 月 1 日至 2018 年 9 月 30 日

### 業務策略

### 實施活動

擴大及提升柴油貯  
槽車車隊

- 繼續評估新柴油貯槽車的有效性及效率，並評估我們因應業務發展對更多柴油貯槽車的需要

發展及擴充船  
用柴油業務

- 評估船用柴油駁船的有效性及經營效率

加強我們的人手

- 評估新入職員工的表現，並評估我們因應業務發展對聘請更多員工的需要
- 為現有及新入職員工提供培訓及／或資助員工參加職業健康與安全的培訓課程

資訊科技系統升級

- 繼續審閱及維持資訊科技系統的表現

## 未來計劃及 [ 編纂 ]

由 2018 年 10 月 1 日至 2019 年 3 月 31 日

### 業務策略

### 實施活動

- 擴大及提升柴油貯槽車車隊
  - 繼續評估新柴油貯槽車的有效性及其經營效率，並評估我們因應業務發展對更多柴油貯槽車的需要
- 發展及擴充船用柴油業務
  - 評估船用柴油駁船的有效性及其經營效率
- 加強我們的人手
  - 繼續評估我們因應業務發展對聘請更多員工的需要
- 資訊科技系統升級
  - 繼續審閱及維持資訊科技系統表現

下表載列我們將收取來自 [ 編纂 ] 的 [ 編纂 ] 擬動用及動用時間明細：

	自 2017 年 4 月 1 日 至 2017 年 9 月 30 日 百萬港元	自 2017 年 10 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日 百萬港元	自 2018 年 4 月 1 日 至 2018 年 9 月 30 日 百萬港元	自 2018 年 10 月 1 日至 2019 年 3 月 31 日 百萬港元	總計 百萬港元
購買柴油貯槽車 <sup>(附註)</sup>	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]
購買船用柴油駁船	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]
進一步加強我們的人手	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]
資訊科技系統升級	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]
營運新柴油貯槽車及海上 供油業務的必要營運資金	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]	[ 編纂 ]

附註：購買各柴油貯槽車的購買價由我們按以下方式應付：(i) 與柴油貯槽車供應商簽署正式購買合約後應付初始按金 [ 編纂 ] 港元；(ii) 預期於簽立正式合約後三至四個月內完成及交付柴油貯槽

## 未來計劃及[編纂]

車後應付供應商[編纂]港元(受柴油貯槽車自海外裝運日期所限)；及(iii)預期於供應商交付柴油貯槽車後三個月內完成柴油貯槽車油箱安裝後應付供應商[編纂]港元。

我們的董事認為，直至2019年3月31日，我們將獲得的[編纂][編纂]約[編纂]加上本集團的內部資源、經營所得現金及可動用的銀行融資將如預期足以為本集團的業務計劃提供資金。

倘[編纂]定於較高於或較低於本文件所述的估計[編纂]範圍的中位數水平，上述所得款項的分配將按比例予以調整。

倘[編纂]定於指示性[編纂]範圍的高端(即每股[編纂]港元)，本集團來自[編纂][編纂]將增加約[編纂]百萬港元。倘[編纂]定於指示性[編纂]範圍的低端(即每股[編纂]港元)，本集團來自[編纂][編纂]將減少約[編纂]港元。

倘發行[編纂]的[編纂]並非即時作上述所需用途，則董事目前擬將該等所得款項存放在認可金融機構作短期計息存款或財資產品。

假如我們的董事決定將擬定使用的[編纂]大幅重新調配至本集團其他業務計劃及／或新項目，及／或上述[編纂]有任何重大變更，本集團將根據創業板上市規則刊發公告。

### [編纂]理由

我們的董事預期將有相當多業務機會及增長推動因素，為本集團擴充計劃的理由。有關業務機會及增長推動因素的進一步詳情，請參閱本文件「行業概覽 — 競爭格局 — 香港柴油銷售市場的增長推動因素」一節。我們的業務擴充與上述行業趨勢一致。我們於柴油銷售市場把握更多業務機會的增長勢頭及實施業務策略的需要為透過[編纂]集資的理由。有關業務擴張的進一步詳情，請參閱本文件「業務 — 業務策略」一段。

董事認為我們取得更多客戶的柴油及船用柴油訂單的能力取決於(a)我們柴油貯槽車及船用柴油駁船的可用性；及(b)可用營運資金。董事認為，購買額外柴油貯槽車屬關鍵及策略性重要，乃由於我們現有柴油貯槽車車隊並不足以追上我們業務的增長勢頭。此外，我們發現船用柴油需求極具增長潛力，主要由於香港國際機場的第三跑道

## 未來計劃及 [ 編纂 ]

項目及其他涉及未來其他船務工程的基建項目。董事相信，為真正發展海上供油業務，購買及經營我們自家船用柴油駁船勢在必行，使我們處於更佳狀況，制訂合適時間表並向客戶提供靈活、可靠和及時交付服務。董事相信，倘我們僅依賴外部服務供應商負責運載船用柴油，則無法真正發展海上供油業務。

另外，董事相信我們必須繼續增加可用財務資源，以滿足我們的營運資金需要。於業績記錄期間，我們的經營透過於業績記錄期間經營產生的現金、融資租賃及銀行借款組合提供資金。於2015年及2016年3月31日以及2016年9月30日，本集團的資產負債比率分別為119.2%、41.1%及5.2%。鑑於本集團過往相對較高的資產負債比率，由於董事相信透過股權籌集資金的成本長遠低於債務融資成本，故董事認為從債務融資轉至股權融資符合本集團利益。

鑑於本集團於2016年9月30日的現金及現金等價物約2.7百萬港元，於最後實際可行日期，未動用銀行信貸額度15.0百萬港元，於2016年12月28日新獲銀行信貸額度(將僅於[編纂]後列為本集團所用)，我們的董事認為本集團目前財務資源將僅足以支持本集團自本文件日期起未來12個月的現有經營。因此，[編纂]將提供充足財務資源為我們的業務擴充提供資金，並應付本集團有關柴油業務及海上供油業務的營運資金需要。