
未來計劃及所得款項用途

未來計劃

業務目標及策略

本集團旨在向客戶提供及時的運輸及存儲其集裝箱，維持我們行業增長，加強整體競爭力及提高市場份額。

為了實現我們的目標，鞏固作為新加坡運輸管理服務供應商的地位，詳情載於本文件「業務 — 業務策略」一節。

所得款項用途

基於每股[編纂]的[編纂]為[編纂]港元(即本文件所載[編纂]範圍的中位數)，我們估計根據[編纂]發行[編纂]所得款項總額將約為[編纂]百萬港元。經扣除[編纂]費用及佣金以及估計[編纂]總額約[編纂]百萬港元，所得款項淨額將約為[編纂]百萬港元。董事目前擬將該等所得款項淨額用作以下事項中：

- (a) 根據[編纂]發行[編纂]所得款項總淨額的約[編纂]百萬港元或[編纂]%將用於通過購買新車輛增強提供運輸管理服務的能力；
- (b) 根據[編纂]發行[編纂]所得款項總淨額的約[編纂]百萬港元或[編纂]%將用於為增加及增強員工以支持我們的業務擴張撥付資金；
- (c) 根據[編纂]發行[編纂]所得款項總淨額的約[編纂]百萬港元或[編纂]%將用於為加強我們的信息技術系統撥付資金；
- (d) 根據[編纂]發行[編纂]所得款項總淨額的約[編纂]百萬港元或[編纂]%將用於為購買新辦公室以容納新增員工撥付資金；及
- (e) 所得款項淨額的餘額約[編纂]百萬港元或[編纂]%將用作營運資金及其他一般企業用途。

未來計劃及所得款項用途

從最後實際可行日期起至2019年6月30日止期間，本集團的[編纂]所得款項淨額的用途如下所示：

	從最後實際 可行日期至				總計	佔所得款項 淨額的概 約百分比
	2017年 12月31日	截至2018年 6月30日 止六個月	截至2018年 12月31日 止六個月	截至2019年 6月30日 止六個月		
	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	%
通過購買新車提升運輸管理						
服務能力						
— 牽引車	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
— 拖車	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
擴大及提升員工隊伍， 支持增加的業務活動						
— 僱用財務主管	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
— 僱用營運人員	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
提高信息技術，支持業務活動						
— 安裝集裝箱跟蹤系統	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
— 系統硬件升級	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
— 安裝企業資源計劃系統及 財務系統	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]

未來計劃及所得款項用途

	從最後實際					估所得款項 淨額的概 約百分比
	可行日期至 2017年 12月31日	截至2018年 6月30日	截至2018年 12月31日	截至2019年 6月30日	總計	
	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	%
購買辦公室以容納新增員工.....	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
營運資金及其他一般企業用途.....	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]	[編纂]
	<u>[編纂]</u>	<u>[編纂]</u>	<u>[編纂]</u>	<u>[編纂]</u>	<u>[編纂]</u>	<u>[編纂]</u>

倘最終[編纂]定為指示性[編纂]範圍的最高價，估計我們將收到的根據[編纂]發行[編纂]所得款項淨額將增至約[編纂]百萬港元。我們擬將該等額外的所得款項淨額按上文所披露的相同比例用作上述建議用途項目。倘[編纂]釐定為指示性[編纂]範圍的最低價，估計我們將收到的根據[編纂]發行[編纂]所得款項淨額將減至約[編纂]百萬港元。在此情況下，我們擬按上文所披露的相同比例減少該等所得款項淨額用作上述用途的分配。

我們上面概述的所得款項用途可能根據變化的業務需求、情況及管理要求以及當時市場狀況而改變。倘上述所得款項用途作出任何重大改變，我們將根據創業板上市規則的要求發出公告及於我們相關年度的年度報告作出披露。

倘根據[編纂]發行[編纂]所得款項淨額並無立即要求或用於上述用途，董事目前有意將該等所得款項以短期計息存款方式存放於新加坡及／或香港的法定金融機構。

我們將承擔我們就發行[編纂]應付的[編纂]佣金、證監會交易徵費及聯交所交易費連同與[編纂]有關的任何適用費用。

未來計劃及所得款項用途

實施計劃

董事已為直至2019年6月30日期間制訂了實施計劃，旨在實現我們的業務目標。實施計劃乃根據本章節「業務計劃之基準及主要假設」一段所述之當前經濟環境及假設而制訂。該等基準及假設本身受到諸多不明朗及不可預測因素，尤其是本文件「風險因素」一節所載之風險因素的規限。無法保證我們的業務目標一定會達成或我們的計劃會按實施計劃所載之落實或根本無法落實。

實施計劃及實施計劃之預期時間表以及與要求我們作出重大財務承擔的項目有關的實施計劃之預期時間表詳情概述如下：

[編纂]

業務計劃	實施活動	資金來源
購買新車以增加我們現有運輸車隊載重	直至最後實際可行日期購買四輛牽引車及一輛卡車	來自內部資源及融資租賃約4.0百萬港元
	2017年7月31日之前購買16輛牽引車及20輛拖車	來自內部資源及融資租賃約17.7百萬港元
	2017年12月31日之前購買兩輛牽引車及十輛拖車	所得款項的約[編纂]港元
購買一間新辦公室以容納新增員工	購買一間位於Pioneer Junction面積約為1,000平方呎的新辦公室 新辦公室裝修	所得款項的約[編纂]港元

未來計劃及所得款項用途

業務計劃	實施活動	資金來源
加強我們的信息 技術系統	取得定制集裝箱跟蹤系統報價，及 支付按金	所得款項的約[編纂] 港元
	取得定制企業資源計劃系統報價， 及支付按金	所得款項的約[編纂] 港元
	取得計算機工作站、服務器及輔助 設備的購買報價，及支付按金	所得款項的約[編纂] 港元
擴大員工隊伍以支持 我們的業務擴張	財務部門僱用一名財務總監及兩名 財務主管，運營部門僱用三名營 運人員並將僱兩名有經驗的卡車 司機。	所得款項的約[編纂] 港元

[編纂]

業務計劃	實施活動	資金來源
購買新車以增加我們 現有運輸車隊載重	2018年6月30日之前購買12輛牽引車 及30輛拖車	所得款項的約[編纂] 港元
加強我們的信息 技術系統	完成集裝箱跟蹤系統安裝及實施 測試	所得款項的約[編纂] 港元
	完成ERP系統及財務系統安裝及實施 測試	所得款項的約[編纂] 港元

未來計劃及所得款項用途

業務計劃	實施活動	資金來源
	完成各種計算機工作站的安裝及設置	所得款項的約[編纂]港元
擴大員工隊伍以支持我們的業務擴張	用招聘新員工的成本再僱12名有經驗的卡車司機	所得款項的約[編纂]港元

[編纂]

業務計劃	實施活動	資金來源
購買新車以增加我們現有運輸車隊載重	2018年12月31日之前購買13輛牽引車	所得款項的約[編纂]港元
加強我們的信息技術系統	管理層審查集裝箱跟蹤系統及ERP系統及財務系統的操作效率及有效性	內部資源
增加員工以支持我們的業務擴張	用招聘新員工的成本再僱13名有經驗的卡車司機	所得款項的約[編纂]港元

截至2019年6月30日止六個月

業務計劃	實施活動	資金來源
購買新車以增加我們現有運輸車隊載重	2019年6月30日之前購買3輛牽引車	所得款項的約[編纂]港元

未來計劃及所得款項用途

業務計劃之基準及主要假設

我們在編製直至2019年3月31日的未來計劃時已採納以下主要假設：

- 新加坡當前政治、社會、財政、法律或經濟狀況並無重大轉變；
- 新加坡稅基或稅率並無重大轉變；
- 本集團將擁有足夠財務資源以應付於業務目標有關期間的計劃資金及業務發展要求；
- 新加坡物流行業前景並無重大轉變；
- 董事及主要管理人員將繼續參與現有及未來計劃的發展；
- 本集團能夠保留管理團隊及招募合適僱員以配合擴張；
- 本集團與主要客戶的業務關係並無重大轉變；
- 本文件所述各業務策略各項的資金需求與董事目前所估計金額並無重大轉變；
- 本集團能大體上按往績記錄期間營運之相同方式進行營運，以及我們亦將能夠不中斷地進行實施計劃；及
- 本文件「風險因素」一節所載之風險因素對本集團無重大及不利影響。

未來計劃及所得款項用途

[編纂]及[編纂]之理由

董事相信於聯交所[編纂]對本集團裨益良多，乃由於(i)其將使得本集團可自資本市場集資及將有助於實施我們的業務策略，即旨在加強我們作為新加坡運輸管理服務供應商的地位；及(ii)提升本集團的國際形象及使得本集團深得客戶喜愛。[編纂]對本集團的長遠發展而言至關重要，有助於提高我們的競爭力，取得更多的業務機會，為長遠經營提供更多籌集資金的渠道，最終奠定穩健業務基礎。

今年是本公司的第25個週年紀念日，是本集團歷史上具有里程碑意義的重大日子，亦是董事決定通過[編纂]引領本公司步入下一個發展階段的日期。董事認為，[編纂]地位將提升本集團企業形象及聲譽，進一步鞏固我們於新加坡運輸管理服務行業的市場地位。作為上市實體，客戶及供應商通常將對我們的服務質量、財力及信譽、營運及本集團財務申報的透明度更有信心。[編纂]後，本集團內部控制及企業管治常規亦將有所提升，從而提高我們的競爭力，擴大市場份額，帶動我們的業務業績及增長。董事相信營運、財務申報、內部控制及企業管治常規的透明度屬關鍵，因為我們的若干客戶為大型國際物流公司，其將讚賞該等透明性。

根據Ipsos報告，新加坡商品貿易的行業需求預期將因集裝箱的行業需求而增長，集裝箱生產量預期保持穩定。新加坡的運輸與存儲業已佔新加坡經濟的主要比例，其價值預期於2021年達344億新加坡元。董事認為，[編纂]將允許我們擴展我們當前的運輸車隊及存儲設備以滿足更高的需求。我們將能夠購買更環保的汽車及替換老車隊。

[編纂]將有助加強本集團企業形象及增加員工信心。其將增強我們招募、激勵及留任主要人員的能力，有利於妥善及有效把握商機。我們擬擴大我們的財務及營運團隊，因為我們相信預期增加的運輸車隊將更能確保營運效益及財務能力。

未來計劃及所得款項用途

[編纂]後，本集團將有更多機會進入資本市場，可透過發行股本及債務證書為日後業務長遠的整體發展提供額外的籌資途徑。董事認為，上市地位有助我們獲得條款更優的銀行融資。因此，上市為本集團的業務融資提供更多選擇。

總之，[編纂]有助增強本集團競爭力，提升企業形象、加強內部控制及企業管治常規，使我們擴展車隊滿足更高要求，以及在商機出現時向我們提供更靈活的融資選擇。因此，董事認為[編纂]符合商業原則及本集團利益。

並無在新加坡申請[編纂]

董事確認，我們並無申請在新加坡[編纂]，及就彼等所深知及盡悉，倘我們申請在新加坡證券交易所有限公司凱利板[編纂]，並無[編纂]申請障礙。

董事已考慮並評估包括香港及新加坡等不同[編纂]地點，並認為在香港[編纂]屬有利乃由於：

(i) 資本市場集資

本集團於2017年1月31日的財務狀況淨額約為1.4百萬新加坡元及截至2016年12月31日止年度的現金流出淨額約為1.1百萬新加坡元，平均每月約0.1百萬新加坡元。我們認為資本市場集資對債務融資而言屬恰當選擇，並可能進行二次集資。

對比香港及新加坡，截至2016年12月31日止兩個年度香港證券平均日交易額約為1,056億港元(相當於192億新加坡元)及669億港元(相當於122億新加坡元)，截至2016年12月31日止兩個年度新加坡平均日交易額分別約為61億港元(相當於11億新加坡元)及61億港元(相當於11億新加坡元)。

(ii) 提升本集團形象

作為新加坡物流業提供運輸管理服務的供應商，我們的客戶及供應商通常對我們的服務質量、資金實力及信譽更有信心，鑒於上市公司須遵守公告之持續監管、財務披露及企業管制，以[編纂]地位考察供應商更為有利。遍佈區域或全球的客戶、或手頭的區域項目亦會增加服務供應商的資源，為彼等承擔有關區域服務。

考慮到上述所有因素，董事決定申請於香港[編纂]。