本文件為草擬本,其並不完整,亦可能會作出變動。閱讀本文件的資料時,須與本文件封面「警告」一節一併閱覽。

技術詞彙

本詞彙表載有本文件所用若干與我們及我們的業務有關的詞彙解釋。該等術語及其定義未必與行業所採用的該等標準意義及用法一致。

「桶」 指 桶,相當於158.988升或0.134噸石油(按33度API比重 為準)

「調和燃料油」 指 以不同等級的原油結合特定物理化學特性而成的油 品產品,以作擬定用途,通常用於大型船舶引擎及 工業熔爐

「原油」 指 地下開採且未經提煉的石油

「柴油」 指 柴油發動機用到的任何液體燃料,柴油發動機的啟動原理為透過向壓縮空氣中噴入燃料油而點燃引擎,且不會產生火花。柴油一般可根據凝固點分為輕質柴油及重型柴油

「閃點」 指 可使一種特定有機化合物所釋放出的蒸汽引燃空氣 的溫度

「燃料油」 指 蒸 餾 殘 渣 油 , 且 包 括 所 有 殘 餘 燃 料 油 (包 括 調 和 油)。其動力黏 度於 80 攝氏 度 時 超 出 10 厘 拖 (黏 度 測 量 單 位)。 閃點 及密 度 則 分 別 保 持 在 50 攝 氏 度 及 每 升 900 克 以 上

「升 指 柴油的計量單位

「油庫」 指 儲存石油及/或石化產品的工業設施,該等產品通常由此處運送至終端用戶

「煉油廠」 指 工業加工廠房,將原油加工及提煉成更有用的石油 產品

「甲基叔丁基醚 指 甲基叔丁基醚

「油品產品」 指 煉油廠加工原油時產出的有用原料

本文件為草擬本,其並不完整,亦可能會作出變動。閱讀本文件的資料時,須與本文件封面「警告」一節一併閱覽。

技術詞彙

「傾點」 指 液體轉變成半固態並失去流動性時的溫度

「碼頭」 指 建於港口、河岸等或延伸至其內部的一種構築物,

船舶可於此停靠進行裝卸或歇息

「油船」 指 一種專門用於批量運輸油品產品的商船,油船種類

主要包括油輪、化學品運輸船及液化氣油輪

「標準箱」 指 二十呎等長單位,集裝箱容積之量度單位,長二十

呎、高八呎六吋及闊八呎

「蒸汽壓力」 指 汽油揮發性的狀態及計量

「黏度」 指 液體阻力狀態及計量