

技術詞彙

本技術詞彙表載有本文件中所用若干詞彙的解釋，是由於該等詞彙與本公司有關並且該等詞彙在本文件中的使用乃關乎本集團及其業務。該等詞彙及其特定涵義未必與業內所採用的標準涵義及用法一致。

「泊位」	指	港區內海岸線供船舶停靠的水域。供一艘船舶停靠繫泊的位置稱為一個泊位
「散雜貨」	指	須單獨裝載且並非以集裝箱或批量運輸的貨物，如以袋裝、桶裝、盒裝、箱裝及圓桶裝運輸的貨物
「散裝貨」	指	以散裝形式運輸、以重量或體積作為計算單位的貨物，包括乾質散裝貨(乾散貨)和液體散貨兩種
「海岸線」	指	陸地與海洋相連的地帶，即廣義的海岸概念
「內貿」	指	裝卸中國境內裝運的貨物
「清淤」	指	清除淤泥，使水道深度提高，為船隻留有足夠的轉向港池，並保證沿海設施具有足夠水深
「載重噸」	指	載重噸，是衡量船舶承載或能安全承載多少重量的計量單位。載重噸是貨物、燃油、淡水、壓艙水、供給、乘客及船員重量的總和，且該詞常用於指定船舶的最高容許載重量
「經濟腹地」或「腹地」	指	陸向腹地，以某種運輸方式與港口相連，為港口產生貨源或消耗經該港口中轉貨物的地域範圍
「外貿」	指	裝卸中國境內外裝運的貨物
「門座起重機」	指	一種裝在軌道上用於升降及移動貨物的臂架起重機
「堆場」	指	堆存、保管和交接貨物的場地
「標準箱」	指	二十呎長等量單位，即長20呎、高八呎六吋及寬八呎的集裝箱容量標準計量單位
「吞吐量」	指	計量貨物進出港口的數量，倘貨物轉換運輸工具運載，則每個裝卸過程獨立地計量作為吞吐量的一部分