

詞 彙

本詞彙載有本文件所使用與本集團及我們的業務有關的若干詞彙解釋。若干該等詞彙與標準行業涵義未必相符。

「空運提單」	指	適用於以空運託運的不可轉讓的單據，作為託運人與空運承運人之間的合約、承運人運貨的收據及不可轉讓的貨物所有權文件，證明託運人與承運人之間就於承運人的線路託運貨物訂有合約
「提單」	指	適用於以海運託運的單據，作為託運人與海運承運人之間的合約、承運人運貨的收據及貨物所有權文件，證明託運人與承運人之間就於承運人的線路託運貨物訂有合約
「艙位安排」	指	銷售航空公司向實際承運人購買艙位及其本身的編碼出售艙位的安排，未售出的艙位可退回予實際承運人，而毋須給予罰款
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「載貨清單」	指	列出裝載於飛機或船艦上的所有項目作官方及行政用途的文件
「承運人」	指	接送乘客或運送貨物以賺取溢利的個人或組織
「立方米」	指	立方米
「集運」	指	把來自多於一名託運人運去相同目的地的託運合併在一個單元貨載之內的慣例
「收貨人」	指	收取託運的一方，即名列提單的人士或下單保證付運的人士
「託運」	指	在公共承運人的協助下，把貨物或財產由一個地方的一名人士運送給另一個地方的另一名人士
「拼箱」	指	把大量重量、體積及大小不同的託運貨物拼裝成一件託運貨物運送，以盡量利用飛機或船舶內的貨運艙位

詞 彙

「貨運代理商」	指	集合及拼箱運送以及進行或提供貨物分撥及配送的一方。貨運代理商可作為委託人，通過向其代為進行貨物拼箱的個別託運人出具全程提單承擔由收貨地點運送至送貨地點的責任；或作為代理，受託運人和收貨人的委託，以託運人和收貨人的名義處理貨物運輸或有關事務
「國內生產總值」	指	國內生產總值
「總銷售代理」	指	航空公司委任的總銷售代理，航空公司通常獨家或非獨家授權相關總銷售代理在其並沒有設立主要營業地點或代表辦事處的一個區域或地域，就航空公司的特定業務分部（如空運貨物艙位或乘客機票）代表航空公司，而該詞指相關代理進行的業務時，則指總銷售代理
「資訊科技」	指	資訊科技
「公斤」	指	公斤
「資產淨值」	指	資產淨值
「貨盤」	指	一種平坦的運輸結構以作單元貨載的結構性基礎，可提高裝貨及儲存效率
「貨盤運輸」	指	把貨物整合在貨盤的過程，以提高使用機械處理堆疊貨物時的效率
「託運人」	指	名列裝運單據的人士或公司（通常為賣方），負責向名列裝運單據的收貨人（通常為買方）發送貨物
「單元貨載」	指	將位於貨運貨櫃的獨立貨件或貨件併合為一件貨物單元
「集裝設備」	指	擁有標準大小及尺寸的集運箱，可將大量貨物併合在一個單一的標準裝置再裝載上飛機