



天津濱海泰達物流集團股份有限公司
Tianjin Binhai Teda Logistics (Group) Corporation Limited*

TEDA LOGISTICS

TEDA LOGISTICS

TEDA LOGISTICS



2018

第三季業績報告

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

股份代號：8348

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM的特色

GEM的定位，乃為中小型公司提供一個上市的市場，此等公司相比起其他在主板上市的公司帶有較高投資風險。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。

由於**GEM**上市的公司普遍為中小型公司，在**GEM**買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在**GEM**買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完備性亦不發表任何聲明，且明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本報告乃遵照《香港聯合交易所有限公司的**GEM**證券上市規則》(「**GEM**上市規則」)而刊載，旨在提供有關本公司的資料；天津濱海泰達物流集團股份有限公司(「本公司」)的董事(「董事」)願就本報告所載內容共同及個別承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就彼等所知及所信，本報告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且無遺漏任何事項，足以令本報告或其所載任何陳述產生誤導。

摘要

截至二零一八年九月三十日止九個月期間，財務摘要如下：

- 營業額總計為人民幣1,805,363,000元，（二零一七年同期：人民幣1,499,670,000元），較去年同期上升約為20.38%。
- 毛利約為人民幣87,844,000元，（二零一七年同期：人民幣65,406,000元），較去年同期上升約為34.31%。
- 毛利率約為4.87%，較去年同期4.36%上升約0.5個百分點。
- 股東應佔溢利約為人民幣15,068,000元，（二零一七年同期：人民幣9,656,000元），較去年同期上升約為56.05%。
- 每股盈利為人民幣4.3分（二零一七年同期：人民幣2.7分）。

二零一八年未經審核合併第三季度業績

天津濱海泰達物流集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一八年九月三十日止九個月的未經審核業績，連同二零一七年同期的未經審核比較數據。

簡明綜合損益及其他全面收入表(未經審核)

截至二零一八年九月三十日止九個月

	附註	截至九月三十日止九個月	
		二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	1,805,363	1,499,670
銷售成本		(1,717,519)	(1,434,264)
毛利		87,844	65,406
行政開支		(39,781)	(38,523)
其他收入	6	9,172	2,917
其他收益/(虧損)-淨額		292	(99)
營業溢利		57,527	29,701
融資成本		(20,369)	(12,418)
採用權益法入賬的應佔投資業績		12,621	14,139
除所得稅前溢利		49,779	31,422
所得稅開支	7	(14,840)	(9,062)
期內溢利及期內全面收入總額		34,939	22,360
下列各方應佔：			
本公司擁有人		15,068	9,656
非控股權益		19,871	12,704
每股盈利	9		
-基本及攤薄(人民幣分)		4.3	2.7

簡明綜合財務資料附註(未經審核)

截至二零一八年九月三十日止九個月

1. 一般資料

本公司由其發起人天津泰達投資控股有限公司(「泰達控股」)及天津經濟技術開發區國有資產經營公司(「天津開發區資產公司」)於二零零六年六月二十六日在中華人民共和國(「中國」)成立為投資控股股份有限公司。泰達控股及天津開發區資產公司分別由天津市人民政府國有資產監督管理委員會(「天津市國資委」)和天津經濟技術開發區管理委員會(「天津開發區管理委員會」)控制。

根據為籌備本公司之海外上市外資股(「H股」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM(「GEM」)上市而進行的集團重組(「重組」)，本公司於二零零六年六月成為本集團之控股公司。本公司的H股於二零零八年四月三十日在聯交所GEM上市。

於二零一一年十一月十八日，泰達控股與正大置地有限公司(「正大置地」)簽署一項股份轉讓協議，天津開發區資產公司與正大製藥投資(北京)有限公司(「正大製藥」)簽署一項股份轉讓協議。據此，泰達控股與天津開發區資產公司同意分別向正大置地及正大製藥轉讓其持有的本公司內資股28,344,960股(普通股的8%)及77,303,789股(普通股的21.82%)。上述兩項內資股轉讓已獲得中國相關國有資產監督管理機構批准，於二零一三年六月七日，轉讓的股份過戶手續已經完成。

本公司連同其子公司於下文統稱本集團。本集團從事提供物流及供應鏈解決方案服務以及物資採購及相關物流服務。

本集團主要業務於中國進行。合併財務報表以本公司功能貨幣人民幣(「人民幣」)呈列。

2. 編製基準

財務資料乃根據聯交所GEM上市規則第十八章之適用披露規定而編製。

3. 重大會計政策

截至二零一八年九月三十日止九個月之未經審核簡明合併季度財務報表所採用之會計政策與編製本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度財務報表所遵循者一致，並符合國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(包括國際財務報告準則、國際會計準則及詮釋)。

4. 分部資料

本集團的經營分部分為兩大類；該等分部由負責的分部管理組織按所提供的產品及服務以及所涉及的分銷渠道和客戶組合獨立地管理。實體組成部分按存在肩負直接向負責作出策略性決策的本集團高級管理層報告收入和分部業績(除稅前溢利減利息收入、融資成本及公司開支)職責的分部管理人作出分類。

本集團兩個可呈報分部之主要業務如下：

- 汽車整車及零部件供應鏈物流服務－提供物流服務及供應鏈管理，即有關汽車整車及零部件的規劃、儲存及運輸管理；
- 物資採購及相關物流服務－向主要為貿易公司之客戶銷售原材料及提供運輸、管理、儲存、貨倉監督及管理等相关服務。

	截至二零一八年九月三十日止九個月				
	汽車整車及 零部件供應 鏈物流服務 人民幣千元 (未經審核)	物資採購 及相關 物流服務 人民幣千元 (未經審核)	可呈報 分部小計 人民幣千元 (未經審核)	所有 其他分部 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
收入	720,739	1,079,580	1,800,319	43,580	1,843,899
分部間的收入	-	(34,690)	(34,690)	(3,846)	(38,536)
來自外部客戶的收入	720,739	1,044,890	1,765,629	39,734	1,805,363
分部業績	55,418	(495)	54,923	(2,482)	52,441
採用權益法入賬的應佔投資業績					12,621
未分配其他收入					9,172
未分配公司開支					(4,086)
融資成本					(20,369)
除所得稅前溢利					49,779
所得稅開支					(14,840)
期內溢利					34,939
其他資料：					
折舊及攤銷	(6,155)	(276)	(6,431)	(9,189)	(15,620)
所得稅開支	(14,500)	-	(14,500)	(340)	(14,840)

	截至二零一七年九月三十日止九個月				總計 人民幣千元 (未經審核)
	汽車整車及 零部件供應 鏈物流服務 人民幣千元 (未經審核)	物資採購 及相關 物流服務 人民幣千元 (未經審核)	可呈報 分部小計 人民幣千元 (未經審核)	所有 其他分部 人民幣千元 (未經審核)	
收入	655,672	809,323	1,464,995	45,281	1,510,276
分部間的收入	–	(5,508)	(5,508)	(5,098)	(10,606)
來自外部客戶的收入	655,672	803,815	1,459,487	40,183	1,499,670
分部業績	29,374	(2,962)	26,412	3,259	29,671
採用權益法入賬的應佔投資業績					14,139
未分配其他收入					2,917
未分配公司開支					(2,887)
融資成本					(12,418)
除所得稅前溢利					31,422
所得稅開支					(9,062)
期內溢利					22,360
其他資料：					
折舊及攤銷	(8,063)	(185)	(8,248)	(8,946)	(17,194)
所得稅開支	(8,999)	68	(8,931)	(131)	(9,062)

5. 按性質分類的支出

	截至九月三十日止九個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核)
物業、廠房及設備折舊	13,613	15,189
計入行政開支之預付租賃款項攤銷	537	528
匯兌收益	(366)	(347)

6. 其他收入

	截至九月三十日止九個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核)
利息收入	9,172	2,917

7. 所得稅開支

	截至九月三十日止九個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核)
本公司及其附屬公司	(14,840)	(9,062)

8. 股息

董事會建議不派發截至二零一八年九月三十日止九個月之中期股息(截至二零一七年九月三十日止九個月之中期股息：無)。

9. 每股盈利

	截至九月三十日止九個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核)
本公司擁有人應佔期內溢利及 計算每股基本及攤薄盈利之盈利	15,068	9,656

	股份數目 截至九月三十日止九個月	
	二零一八年 千股 (未經審核)	二零一七年 千股 (未經審核)
計算每股基本及攤薄盈利之股份 加權平均數	354,312	354,312

10. 股本及儲備

	本公司擁有人應佔					母公司 擁有人 應佔	非控股權益	總計
	股本 人民幣千元	股份溢價 人民幣千元	法定 公積金 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元			
於二零一七年一月一日(經審核)	354,312	55,244	82,934	(40,614)	387,156	839,032	94,493	933,525
期內溢利及期內全面收入總額	-	-	-	-	9,656	9,656	12,704	22,360
已付股息	-	-	-	-	(10,584)	(10,584)	(12,432)	(23,016)
轉撥	-	-	2,655	-	(2,655)	-	-	-
於二零一七年九月三十日(未經審核)	354,312	55,244	85,589	(40,614)	383,573	838,104	94,765	932,869
於二零一八年一月一日(經審核)	354,312	55,244	86,032	(40,614)	396,206	851,180	103,280	954,460
調整期初	-	-	-	-	-	-	-	-
期內溢利及期內全面收入總額	-	-	-	-	15,068	15,068	19,871	34,939
已付股息	-	-	-	-	-	-	(19,460)	(19,460)
轉撥	-	-	4,148	-	(4,148)	-	-	-
於二零一八年九月三十日(未經審核)	354,312	55,244	90,180	(40,614)	407,126	866,248	103,691	969,939

11. 財務擔保責任

於二零一八年九月三十日，本公司有向泰達行(本集團擁有60%股本的合營公司)之銀行借款授信約人民幣350,000,000元提供財務擔保，截至二零一八年九月三十日止，該合營公司已提取借款約為人民幣62,424,242.40元。

管理層討論與分析

財務回顧

本集團截止二零一八年九月三十日止九個月實現營業額人民幣1,805,363,000元，較去年同期上升人民幣305,693,000元，漲幅為20.38%。營業額增長的主要因為，集團之汽車整車及零部件物流供應鏈服務業務經營業績較去年同期有所上升，集團之物資採購及相關物流服務較去年同期有所增長。

本集團截止二零一八年九月三十日九個月的整體毛利率為4.87%，較上年同期的整體毛利率4.36%上升了0.5個百分點。毛利率上升的主要原因是，本集團之汽車整車及零部件物流供應鏈服務業務及物資採購及相關物流服務經營業績較去年同期有所上升。

本集團截止二零一八年九月三十日止九個月應佔聯營公司業績為人民幣12,621,000元，較上年同期下降人民幣1,518,000元(上年同期人民幣14,139,000元)，降幅為10.74%，應佔聯營公司業績下降的主要原因是天津泰達阿爾卑斯物流有限公司經營業績較去年同期有所下降以及泰達行(天津)冷鏈物流有限公司經營業績較去年同期虧損增加所致。

本集團截止二零一八年九月三十日止九個月權益持有人應佔溢利淨額為人民幣15,068,000元，較上年同期上升人民幣5,412,000元(上年同期人民幣9,656,000元)，漲幅為56.05%，本集團權益持有人應佔溢利淨額大幅上升主要原因有：1、本集團之附屬公司天津豐田物流有限公司報告期間由於運輸數量增加，經營業績大幅上升；2、本集團之物資採購及相關物流服務經營業績較去年有所上升。

在回顧期內，本公司未購買任何金融衍生工具用於投資或其它用途。

業務回顧

本集團之業務主要為汽車整車及零部件物流供應鏈服務業務、電子零部件供應鏈物流服務業務、物資採購及相關物流服務業務、冷鏈物流服務業務及保稅倉儲、監管、代理等其他服務業務。本報告期內，本集團總體營業收入與權益持有人應佔溢利較去年同期實現大幅增長。其中，汽車整車及零部件供應鏈物流服務業務仍保持穩步增長態勢，於本報告期銷售額較去年同期有所增長，尤其進口車物流業務量增長顯著，進而拉動該板塊淨利潤較去年同期大幅增長。同時本公司自身物資採購業務進行了結構調整，拓展新的業務合作渠道，經營業績較去年同期有所增長；本公司之子公司天津元大現代物流有限公司由於運輸貨量下降以及倉庫維護等原因，三季度經營業績出現階段性虧損；受經營成本上升及匯率波動影響，本公司之合營公司天津泰達阿爾卑斯物流有限公司經營業績較去年同期有所下降。

汽車整車及零部件供應鏈物流服務業務

本報告期內國產整車物流服務量為427,866台，較上年減少8,568台，降幅為1.96%；本報告期內進口車物流服務量為30,507台，較上年同期增加6,449台，增幅為26.81%。本報告期內實現營業額人民幣720,739,000元，較上年同期增長人民幣65,067,000元，增幅為9.92%。

物資採購及相關物流服務業務

本報告期內實現營業額人民幣1,044,890,000元，較上年同期增長人民幣241,075,000元，增幅為30%。

其他物流服務業務

本報告期內實現營業額人民幣39,734,000元，較上年同期降低人民幣449,000元，降幅為1.12%。

電子零部件供應鏈物流服務業務(通過投資合營公司進行)

本報告期內實現營業額人民幣481,428,264元，較上年同期降低人民幣124,858,867元，降幅為20.59%。受經營成本上升及匯率波動影響，經營業績較去年同期有所下降。

前景展望

2018年前三季度中國經濟增速為6.7%，天津經濟增速為3.5%，增速處於低位；供給側結構性改革、金融去槓桿及基礎領域關鍵性改革等政策措施仍在積極推進。根據中國物流與採購聯合會發佈的數據顯示，社會物流的總需求基本平穩，運輸環節物流費用增速穩步回落，物流行業轉型及升級繼續推進，資金壓力仍然較大。由於中國政府從2018年7月起下調進口汽車稅率，汽車物流業績階段性大幅上升；同時，由於本公司常熟分公司及全資子公司和光商貿有限公司業務進入戰略性收縮期，成本費用減低，本報告期內業績較去年同期大幅減虧。以上諸因素引起本集團整體業績較去年同期大幅上漲。

2018年10月10日，國際貨幣基金組織下調了全球和主要經濟體2018、2019年經濟增長預期，並指出貿易緊張局勢升級和新興市場壓力是增速放緩的重要原因。預計第四季度需求將放緩，全球資本流動性繼續收縮，貿易摩擦持續存在，全球經濟增速將進一步放緩。本集團將堅持穩中求進的發展基調和綜合物流的發展道路，在穩定傳統物流業務的基礎上，嚴格把控風險，利用時機進行業務戰略性調整，充分利用自有資源開拓新型物流業務，主動調整物資採購業務的品種及規模。汽車物流業務方面，隨著中國汽車行業增速放緩，業務規模及業績將會有所回落；物資採購業務方面，本集團將更加注重風險控制，確保業務穩健運作；電子零部件供應鏈物流業務方面，本集團將繼續開拓業務範圍，保持較好的盈利水平；冷鏈物流業務方面，本集團將優化業務模式，增強盈利能力，積極應對貿易摩擦帶來的負面影響。面對機遇和壓力，本集團將繼續鞏固現有業務優勢，積極防範化解風險，推進自主轉型升級，對未來業務發展保持謹慎樂觀。

董事、監事及最高行政人員於本公司或任何相關法團之股份、相關股份及債券之權益及／或淡倉

截至二零一八年九月三十日，本公司的董事、監事及最高行政人員或彼等各自的聯繫人(定義見GEM上市規則)在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中，並無擁有根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)(第571章)第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例彼等擁有或被視作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條加載本公司須按該條例規定備存的登記冊內的權益或淡倉，或根據GEM上市規則第5.46至5.67條須知會本公司及聯交所的事項。

董事、監事及最高行政人員購買本公司股份或債權證的權利

就董事所知，於二零一八年九月三十日，本公司的董事、監事及最高行政人員或彼等任何配偶及18歲以下的子女並無本公司任何股份權益，或獲授予任何權利或行使任何權利以認購本公司的股份(或認股權證或債權證(如適用))或購買本公司股份。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

就本公司的董事、監事及最高行政人員所知，於二零一八年九月三十日，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)擁有或視作擁有本公司股份及相關股份的權益或淡倉，而根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條載入本公司須按規定備存的登記冊內的權益或淡倉，或在本集團任何集團成員的股東大會上直接或間接持有在任何情況下附有投票權的任何類別股本5%或以上的人士如下：

名稱	身份	股份數目及類別 (附註1)	於同一類別 股份持股量 概約百分比	於本公司 已發行股本 總數持股量 概約百分比
天津泰達投資控股有限公司	實益持有人	150,420,051股(L) 內資股	58.74%	42.45%
正大製藥投資(北京)有限公司	實益持有人	77,303,789股(L) 內資股	30.19%	21.82%
正大置地有限公司	實益持有人	28,344,960股(L) 內資股	11.07%	8%
天津港發展控股有限公司	實益持有人	20,000,000股(L) H股	20.36%	5.64%
香港拓威貿易有限公司	實益持有人	10,000,000股(L) H股	10.18%	2.82%
中華人民共和國全國 社會保障基金理事會	實益持有人	8,931,200股(L) H股	9.09%	2.52%

於二零一三年六月七日，天津泰達投資控股有限公司和天津經濟技術開發區國有資產經營公司分別將所持有本公司內資股28,344,960股及77,303,789股轉讓給正大置地有限公司及正大製藥投資(北京)有限公司，股份過戶手續完成。據本公司董事、主要行政人員及監事所知，於二零一八年九月三十日，正大置地有限公司、正大製藥投資(北京)有限公司及其聯繫人士於證券及期貨條例第XV部項下的視作權益如下：

名稱	身份	股份數目及類別 (附註1)	於同一類別 股份持股量 概約百分比	於本公司 已發行股本 總數持股量 概約百分比
正大置地有限公司	實益持有人	28,344,960(L) 內資股	11.07%	8%
富泰(上海)有限公司	主要股東的 受控法團權益	28,344,960(L) 內資股	11.07%	8%
正大集團(BVI)控股有限公司	主要股東的 受控法團權益	28,344,960(L) 內資股	11.07%	8%
CPG Overseas Company Limited	主要股東的 受控法團權益	28,344,960(L) 內資股	11.07%	8%
卜蜂集團有限公司	主要股東的 受控法團權益	28,344,960(L) 內資股	11.07%	8%
正大製藥投資(北京)有限公司	實益持有人	77,303,789(L) 內資股	30.19%	21.82%
中國生物製藥有限公司	主要股東的 受控法團權益	77,303,789(L) 內資股	30.19%	21.82%

附註：

1. 「L」指股東於本公司股本中的好倉

除本報告所披露者外，於二零一八年九月三十日，據本公司董事、監事及最高行政人員所知，概無其他人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有一切情況於本公司及／或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值5%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於本公司之登記冊之權益或淡倉。

競爭及利益衝突

本公司之董事、管理層股東、主要股東或彼等各自之聯繫人士概無從事與本集團之業務構成競爭或可能構成競爭之業務，且亦無與本集團任何其他利益衝突。

企業管治守則

於回顧期內，本公司一直遵守GEM上市規則附錄十五所載之企業管治守則之守則條文，惟以下偏離者除外：根據守則條文A.2.1，董事會主席（「主席」）與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁之間職責的分工應清楚界定並以書面列載。

本公司前任執行董事張艦先生年滿60歲，於二零一八年三月二十日退任主席兼本公司行政總裁（「總經理」）職務，同日總理由楊衛紅先生擔任（已經於二零一八年三月二十日本公司第四屆董事會第四次會議上獲任），主席由執行董事張旺先生擔任（已經於二零一八年三月二十日本公司第四屆董事會第四次會議上獲任），詳情載於本公司於二零一八年三月二十日刊發的公告。

截至二零一八年三月二十日止，主席兼總理由張艦先生一人擔任，董事會認為，合併主席與總經理的角色可有效地制定及執行本集團的決策，對市場變化做出及時的反應。

自二零一八年三月二十日至二零一八年五月十一日，主席與總經理的角色分別由張旺先生和楊衛紅先生擔任，符合GEM守則條文A.2.1。

於二零一八年四月二十五日，張旺先生因個人工作原因，向董事會提交辭任函，辭去本公司執行董事及主席職務（已經於二零一八年四月二十五日本公司第四屆董事會第六次（臨時）會議上通過），並於本公司二零一八年五月十一日召開的二零一七年度股東週年大會（「股東週年大會」）結束後生效，詳情載於本公司於二零一八年四月二十五日刊發的公告。

考慮到公司業務發展的需要，董事會仍認為，合併主席與總經理的角色可有效地制定及執行本集團的決策，做出符合整體股東利益的適當決定，楊衛紅先生在企業管理方面擁有豐富的經驗，一直從事多家公司管理事務並擔任董事職務，因此於股東週年大會批准通過了委任楊衛紅先生為執行董事，並於同日召開的本公司第四屆董事會第七次會議選舉楊衛紅先生擔任主席。自二零一八年五月十一日至本報告日期，主席兼總理由楊衛紅先生一人擔任。目前董事會認為並無實時需要分開主席與總經理的角色，然而，董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的效力，以評估是否有必要將主席與行政總裁的職位予以區分。

審核委員會

本公司已設立審核委員會，並清楚界定其職權及職責。審核委員會主要責任為審閱及監督本公司之財務匯報程序及內部監控系統，以及向董事提供意見及建議。審核委員會由三名獨立非執行董事周自盛先生、程新生先生、羅文鈺先生組成。周自盛先生為審核委員會之主席。審核委員會已審閱本公司報告期之未經審核業績，並已據此提供建議及意見。

董事進行證券交易

本集團已採納按照GEM上市規則第5.48至5.67條規定董事證券交易買賣守則，目的為列明董事於買賣本集團的證券時用以衡量本身操守的所需標準。經本公司向各董事作出查詢後，所有董事均已確認一直遵守董事證券交易買賣守則。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購入、贖回或出售或註銷本公司任何上市證券。

承董事會命
天津濱海泰達物流集團股份有限公司
主席
楊衛紅

中國天津市
二零一八年十一月十二日

於本報告日期，執行董事為楊衛紅先生；非執行董事為彭渤女士、鄭宇嬰先生、謝其潤小姐及楊小平先生；及獨立非執行董事為程新生先生、羅文鈺先生、彭作文先生及周自盛先生。