

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

MADISON

— G R O U P —

Madison Holdings Group Limited

麥迪森控股集團有限公司

（於開曼群島註冊成立的有限公司）

（股份代號：8057）

有關就一項潛在業務合作訂立 不具法律約束力諒解備忘錄之自願公告

本公告乃由麥迪森控股集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）自願作出。

潛在業務合作

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）欣然宣佈，於二零一九年三月十一日，本公司與菲律賓一名吉普尼生產商／進口商及一間吉普尼運營公司（彼等均為獨立第三方）訂立一份不具法律約束力諒解備忘錄（「諒解備忘錄」），據此，諒解備忘錄之訂約方（「訂約方」）擬向菲律賓的吉普尼運營公司獨家供應電動吉普尼及提供金融及區塊鏈相關服務（「潛在業務合作」）。

吉普尼為菲律賓的標誌性象徵，是全國最受歡迎的公共交通工具，於二零一七年為馬尼拉大都會貢獻約49,000,000次出行。

由於菲律賓公共交通的環境及低效問題，交通部（「交通部」）於二零一七年推出公交車現代化計劃（「該計劃」）。根據該計劃，使用至少15年的公交吉普尼須由新一代環保型吉普尼取代，其中大部分新吉普尼預計將為電動車。根據交通部的資料，二零一七年菲律賓有180,000輛登記的吉普尼，其中90%為使用15年以上。

鑑於該計劃，董事認為，二零一九年及之後，對電動吉普尼的需求巨大，因此已訂立諒解備忘錄，以於菲律賓分銷電動吉普尼。作為潛在業務合作的一部分，董事估計將獨家分銷約50,000輛電動吉普尼，每日載客量為10,000,000至15,000,000次。此外，董事預期潛在業務合作可與其金融服務業務（以提供租賃融資服務方式）及區塊鏈相關服務（包括向預期的大量吉普尼公交車乘客提供加密貨幣車費繳付系統及一系列其他消費者服務）帶來顯著協同效應。

潛在業務合作乃為本公司彰顯其獨特定位的創舉，利用其互補性的金融服務及區塊鏈業務以及其涵蓋亞洲主要地區的強大關係網絡識別可盈利商機，預期將推動長期股東價值。

諒解備忘錄將由任何一方發出書面通知予以終止。除獨家性及保密性條文外，諒解備忘錄於終止後將不再具效力。

除有關諒解備忘錄之終止、獨家性、保密性、規管法律及司法權區之條文外，諒解備忘錄之所有其他條款均不具法律約束力。

有關該計劃的資料

吉普尼為菲律賓的標誌性象徵，是全國最受歡迎的公共交通工具。根據馬尼拉大都會發展委員會刊發的報告，於二零一七年公交吉普尼為馬尼拉大都會貢獻約49,000,000次出行。

作為20世紀50年代以來的流行交通工具，大多數現有吉普尼已經過時，以柴油發動，為空氣污染的主要來源。根據交通部的資料，交通是菲律賓大氣污染及能源相關溫室氣體排放的最大來源，佔菲律賓總排放量約34%。此外，馬尼拉大都會是全球污染最嚴重的城市之一，馬尼拉大都會大氣污染中17%乃由吉普尼造成。

為了應對該等環境問題，及為應對菲律賓公共交通系統的低效及安全問題，交通部於二零一七年推出該計劃，旨在實現菲律賓的公共交通系統更安全、更高效及更環保的目標。根據該計劃，使用至少15年的公交吉普尼須由新的環保型吉普尼取代，其中大部分新吉普尼預計將為電動車。根據交通部的資料，二零一七年菲律賓有180,000輛登記的吉普尼，其中90%為使用15年以上。

本公司股東及潛在投資者務請注意，潛在業務合作之條款須待諒解備忘錄之訂約方進一步磋商後，方可作實。董事會謹此強調，於本公告日期，諒解備忘錄之訂約方並未訂立具法律約束力協議。因此，潛在業務合作可能會或不會進行。本公司股東及潛在投資者於買賣股份時務請審慎行事。

承董事會命
麥迪森控股集團有限公司
主席兼執行董事
丁鵬雲

香港，二零一九年三月十一日

於本公告日期，執行董事為丁鵬雲先生、朱欽先生、郭群女士及周冰融先生；非執行董事為葉祖賢先生太平紳士；及獨立非執行董事為范偉女士及朱健宏先生。

本公告乃遵照聯交所GEM上市規則之規定而提供有關本公司之資料，董事願就本公告所載資料共同及個別承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公告所載資料在所有重大方面均屬準確及完整，且無誤導或欺騙成份；及並無遺漏任何其他事項，致使本公告中任何聲明或本公告有所誤導。

本公告將自其刊發日期起最少七日於GEM網站www.hkgem.com「最新公司公告」頁內登載。本公告亦將刊載於本公司網站www.madison-group.com.hk。