

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

SUN KONG HOLDINGS LIMITED

申港控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8631)

截至2019年3月31日止年度之 年度業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」) GEM之特色

GEM的定位乃為較其他於聯交所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資者應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後方作出投資決定。GEM的較高風險及其他特色意味著GEM較適合專業及其他經驗豐富的投資者。

由於GEM上市公司新興的性質使然，於GEM買賣的證券可能會較於聯交所主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證於GEM買賣的證券會有高流通量的市場。

本公佈乃根據聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)提供有關申港控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)的資料。本公司董事(「董事」)願就本公佈共同及個別承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後確認，就其所深知及確信，本公佈所載資料在所有重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成分，本公佈並無遺漏任何其他事宜致使本公佈內任何陳述或本公佈產生誤導。

摘要

- 截至2019年3月31日止年度，本集團錄得收益約474.2百萬港元，較截至2018年3月31日止年度增加約30.8百萬港元或6.9%。
- 截至2019年3月31日止年度，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損約0.2百萬港元，較截至2018年3月31日止年度本公司擁有人應佔本集團溢利約4.9百萬港元減少約5.1百萬港元。有關減少乃主要由於就截至2019年3月31日止年度本公司股份在GEM上市（「上市」）確認一次性開支約11.8百萬港元，而截至2018年3月31日止年度則為9.4百萬港元。扣除非經常性上市相關開支後，截至2019年及2018年3月31日止年度，本公司擁有人應佔溢利原應分別約11.6百萬港元及14.3百萬港元。
- 董事會不建議派付截至2019年3月31日止年度的任何股息。

年度業績

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈本集團截至2019年3月31日止年度的經審核綜合業績，連同截至2018年3月31日止年度的經審核比較數字如下：

綜合全面收益表

截至2019年3月31日止年度

	附註	2019年 千港元	2018年 千港元
收益	3	474,236	443,436
已售貨品成本		<u>(454,425)</u>	<u>(420,961)</u>
毛利		19,811	22,475
其他收入	5	230	—
行政及其他經營開支		(8,896)	(5,216)
融資成本	6	(181)	(145)
首次上市開支		<u>(9,538)</u>	<u>(9,408)</u>
除稅前溢利	6	1,426	7,706
所得稅開支	7	<u>(1,605)</u>	<u>(2,824)</u>
年度（虧損）溢利及全面（虧損）收益總額		<u><u>(179)</u></u>	<u><u>4,882</u></u>
每股（虧損）盈利		港仙	港仙
基本	8	<u><u>(0.06)</u></u>	<u><u>1.63</u></u>
攤薄	8	<u><u>不適用</u></u>	<u><u>不適用</u></u>

綜合財務狀況表

於2019年3月31日

	附註	2019年 千港元	2018年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,991	3,912
就收購物業、廠房及設備所付按金		2,040	—
		<u>5,031</u>	<u>3,912</u>
流動資產			
貿易應收款項	10	37,624	15,077
其他應收款項		1,031	2,986
可收回稅項		517	—
銀行結餘及現金		25,559	3,156
		<u>64,731</u>	<u>21,219</u>
流動負債			
貿易應付款項	11	7,018	4,678
其他應付款項		1,366	1,278
計息借款		—	3,672
融資租賃承擔		—	1,293
應付稅項		—	531
		<u>8,384</u>	<u>11,452</u>
流動資產淨值		<u>56,347</u>	<u>9,767</u>
資產總值減流動負債		<u>61,378</u>	<u>13,679</u>
非流動負債			
融資租賃承擔		—	915
遞延稅項負債		416	433
		<u>416</u>	<u>1,348</u>
資產淨值		<u>60,962</u>	<u>12,331</u>
資本及儲備			
股本	12	4,000	—
儲備		56,962	12,331
		<u>60,962</u>	<u>12,331</u>
權益總額		<u>60,962</u>	<u>12,331</u>

綜合權益變動表

截至2019年3月31日止年度

	儲備					總計 千港元
	股本 千港元 (附註12)	股份溢價 千港元 (附註i)	資本儲備 千港元 (附註ii)	累計溢利 千港元	總計 千港元	
於2017年4月1日	-	-	10	10,639	10,649	10,649
年度溢利及全面收益總額	-	-	-	4,882	4,882	4,882
與擁有人的交易：						
注資及分派 股息 (附註9)	-	-	-	(3,200)	(3,200)	(3,200)
於2018年3月31日	-	-	10	12,321	12,331	12,331
於2018年4月1日	-	-	10	12,321	12,331	12,331
年度虧損及全面虧損總額	-	-	-	(179)	(179)	(179)
與擁有人的交易：						
股份資本化發行	3,000	(3,000)	-	-	(3,000)	-
通過股份發售發行股份	1,000	59,000	-	-	59,000	60,000
發行股份應佔交易成本	-	(11,190)	-	-	(11,190)	(11,190)
年度與擁有人的交易總額	4,000	44,810	-	-	44,810	48,810
於2019年3月31日	4,000	44,810	10	12,142	56,962	60,962

附註：

- (i) 股份溢價指發行本公司股份的所得款項淨額超出其面值部分。
- (ii) 資本儲備指重組(定義見綜合財務報表附註2)完成前現時組成本集團的實體的已發行及繳足股本金額減重組完成後就收購有關權益(如有)所支付的代價。

綜合財務報表附註

截至2019年3月31日止年度

1. 一般資料

本公司於2017年10月31日根據開曼群島法例第22章公司法（1961年第3號法例，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司及其股份於2019年1月8日於聯交所GEM上市。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands，主要營業地點位於香港新界元朗青山公路元朗段65號豪景商業大廈20樓。

本公司的主要業務為投資控股。本集團主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。

綜合財務報表以港元（「港元」，亦為本公司的功能貨幣）呈列。

2. 編製基準及主要會計政策

綜合財務報表乃根據由香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，包括所有適用的香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）以及GEM上市規則的適用披露規定而編製。

於為籌備本公司股份於聯交所GEM上市而進行公司重組（「重組」）前，集團實體受羅名譯先生控制。有關重組的詳情載於本公司日期為2019年1月8日的招股章程「歷史與發展、重組及集團架構」一節。透過重組，本公司成為現時組成本集團的公司的控股公司。因此，就編製綜合財務報表而言，本公司於呈報期間被視為現時組成本集團的公司的控股公司。重組所產生由本公司及其附屬公司組成的本集團被視為一個持續經營實體。於重組前後，本集團均受羅名譯先生控制。綜合財務報表以歷史成本為基準編製。管理層須就編製符合香港財務報告準則的綜合財務報表作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報之資產、負債、收入及開支金額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及在某情況下視為合理之多項其他因素而作出，而所得結果為顯然無法通過其他來源獲得資產及負債賬面值作出判斷之依據。實際結果或會有別於該等估計。

就編製及呈列本集團截至2019年3月31日止年度的綜合財務報表而言，本集團已對本年度及過往年度持續採納於2018年4月1日開始的財政年度生效的所有香港財務報告準則。

3. 收益

	2019年 千港元	2018年 千港元
<u>香港財務報告準則第15號客戶合約收益</u>		
於某個時間點確認		
柴油銷售額	473,609	442,797
車用尿素銷售額	562	639
	<u>474,171</u>	<u>443,436</u>
隨時間確認		
配套運輸服務	65	—
	<u>65</u>	<u>—</u>
	<u>474,236</u>	<u>443,436</u>

4. 有關主要客戶的資料

有關截至2019年及2018年3月31日止年度個別佔本集團總收益10%或以上的客戶的詳情如下：

千港元

截至2019年3月31日止年度

客戶A	119,926
客戶B	113,053
客戶C	111,636
客戶D	68,979
	<u>413,594</u>

截至2018年3月31日止年度

客戶C	151,156
客戶B	110,377
客戶D	85,899
客戶A	56,820
	<u>404,252</u>

5. 其他收入

	2019年 千港元	2018年 千港元
銀行利息收入	177	—
雜項收入	53	—
	<u>230</u>	<u>—</u>

6. 除稅前溢利

此乃經扣除：

	2019年 千港元	2018年 千港元
融資成本		
計息借款的融資費用	88	13
融資租賃承擔的融資費用	72	132
銀行透支利息	21	—
	<u>181</u>	<u>145</u>
員工成本（包括董事酬金）		
薪金及其他福利	6,272	5,203
界定供款計劃之供款	249	227
	<u>6,521</u>	<u>5,430</u>
其他項目		
核數師薪酬	480	100
存貨成本（附註）	454,425	420,961
折舊		
銷售成本	1,004	1,224
其他經營開支	818	765
物業經營租賃費用	402	375

附註：截至2019年3月31日止年度，存貨成本包括與若干員工成本、折舊、許可費、維修及保養以及運輸開支的總額有關的約4,540,000港元（2018年：5,015,000港元）。

7. 稅項

截至2019年3月31日止年度，本集團一家於香港註冊成立之附屬公司的應課稅溢利按利得稅兩級制繳稅，即首2,000,000港元的應課稅溢利將按8.25%的稅率繳稅，超過2,000,000港元的應課稅溢利將按16.5%的稅率繳稅。截至2018年3月31日止年度，香港利得稅乃按估計應課稅溢利的16.5%計算。

截至2019年及2018年3月31日止年度，於開曼群島及英屬處女群島成立的本集團實體獲豁免繳付所得稅。

	2019年 千港元	2018年 千港元
即期稅項		
香港利得稅		
本年度	1,652	2,890
過往年度超額撥備	(30)	—
	<u>1,622</u>	<u>2,890</u>
遞延稅項		
暫時性差額的撥回	(17)	(66)
	<u>1,605</u>	<u>2,824</u>

8. 每股（虧損）盈利

每股基本（虧損）盈利乃按以下數據計算：

	2019年 千港元	2018年 千港元
（虧損）盈利		
計算每股基本（虧損）盈利的（虧損）溢利	<u>(179)</u>	<u>4,882</u>
股份數目		
計算每股基本及攤薄（虧損）盈利的普通股加權平均數	<u>322,739,725</u>	<u>300,000,000</u>

計算每股基本（虧損）盈利的普通股加權平均數已假設綜合財務報表附註12(c)及12(d)所披露之重組及資本化發行已於2017年4月1日完成而釐定。

由於截至2019年及2018年3月31日止年度概無尚未發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄（虧損）盈利。

9. 股息

	2019年 千港元	2018年 千港元
中期股息	<u>-</u>	<u>3,200</u>

股息指向現時組成本集團的實體擁有人所宣派及支付的股息。

年內並無任何集團實體支付或宣派股息。

10. 貿易應收款項

	2019年 千港元	2018年 千港元
貿易應收款項 來自第三方	<u>37,624</u>	<u>15,077</u>

所授予客戶之平均信貸期介乎0至90天。按發票日期呈列的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	2019年 千港元	2018年 千港元
30天內	23,165	14,306
31至60天	4,849	565
61至90天	7,636	198
超過90天	<u>1,974</u>	<u>8</u>
	<u>37,624</u>	<u>15,077</u>

本集團的客戶群由廣泛的客戶組成，貿易應收款項按共同風險特徵分類，而該等特徵代表客戶按照合約條款支付所有到期款項的能力。本集團採用簡化方法計算貿易應收款項的預期信貸虧損（「預期信貸虧損」）、根據各報告日期的存續期預期信貸虧損確認虧損撥備（如有），並已根據其過往信貸虧損經驗設立撥備矩陣，並就前瞻性因素作出調整以反映收集歷史數據期間的經濟狀況、現況及本集團所估計的應收款項預期年限內的未來經濟狀況之間的差異。年內估值技術或重大假設並無變動。

本集團管理層認為，貿易應收款項的存續期預期信貸虧損屬重大，故年內並無確認虧損撥備。

10. 貿易應收款項(續)

於2019年3月31日	預期損失率	賬面總值 千港元	虧損撥備 千港元	信貸減值
未逾期	–	24,397	–	無
逾期30天內	1%	4,126	–	無
逾期31至60天	2.5%	7,225	–	無
逾期61至90天	5%	1,396	–	無
逾期超過90天	10%	480	–	無
		37,624	–	
於2018年3月31日	預期損失率	賬面總值 千港元	虧損撥備 千港元	信貸減值
未逾期	–	12,079	–	無
逾期30天內	1%	2,749	–	無
逾期31至60天	2.5%	209	–	無
逾期61至90天	5%	32	–	無
逾期超過90天	10%	8	–	無
		15,077	–	

於2019年及2018年3月31日，本集團並無就貿易應收款項持有任何抵押品。

11. 貿易應付款項

	2019年 千港元	2018年 千港元
貿易應付款項		
應付第三方	7,018	4,678

於報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2019年 千港元	2018年 千港元
30天內	6,997	4,671
31至60天	18	7
61至90天	3	–
	7,018	4,678

12. 股本

	附註	2019年	
		股份數量	千港元
法定：			
<i>每股面值0.01港元的普通股</i>			
於2017年10月31日（註冊成立日期）	(a)	38,000,000	380
於2018年3月31日		38,000,000	380
法定股本增加	(b)	2,962,000,000	29,620
於2019年3月31日		3,000,000,000	30,000
已發行及繳足：			
<i>每股面值0.01港元的普通股</i>			
於2017年10月31日（註冊成立日期）	(a)	1	—
於2018年3月31日		1	—
根據重組發行股份	(c)	99	—
股份資本化發行	(d)	299,999,900	3,000
通過股份發售發行股份	(e)	100,000,000	1,000
於2019年3月31日		400,000,000	4,000

附註：

- (a) 於2017年10月31日（註冊成立日期），本公司法定股本為380,000港元，包括38,000,000股每股面值0.01港元的股份。1股面值0.01港元的未繳股款股份獲配發及發行予認購人，而認購人將股份轉予全堡集團有限公司。
- (b) 根據本公司股東於2018年12月11日通過的決議案，透過增設2,962,000,000股每股面值0.01港元的額外股份（該等股份於所有方面與現有股份享有同等權利），將本公司法定股本由380,000港元增至30,000,000港元。
- (c) 於2018年11月29日，作為重組的一部分，本公司向股東配發及發行99股每股面值0.01港元的股份，而所發行股份與所有已發行股份享有同等權利，且初始未繳股款股份按面值列作繳足。
- (d) 於2019年1月8日，本公司藉由將本公司股份溢價賬的進賬金額合共2,999,999港元資本化而向代表最終控股方的股東羅名譯先生發行合共299,999,900股每股面值0.01港元的按面值入賬列作繳足的普通股，而所發行股份與所有已發行股份享有同等權利。

- (e) 於2019年1月8日，因應本公司透過股份發售的方式於聯交所GEM上市，本公司按每股0.60港元發行合共100,000,000股每股面值0.01港元的普通股，而所發行股份與所有已發行股份享有同等權利。根據股份發售發行股份應佔開支約11,190,000港元於本公司股份溢價賬確認。

中審眾環（香港）會計師事務所有限公司的工作範圍

在初步公佈所載有關本公司截至2019年3月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合全面收益表及相關附註的數字已獲本公司核數師中審眾環（香港）會計師事務所有限公司（「中審眾環」）同意，與本公司截至2019年3月31日止年度的經審核綜合財務報表所載金額相符。中審眾環就此所履行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱工作準則或香港鑒證業務準則而進行之鑒證工作，故中審眾環並無就初步公佈作出任何鑒證。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要於香港從事柴油銷售。我們的服務包括在香港採購及運輸柴油及相關產品。本集團的客戶大多數為需要柴油以經營其物流車隊的物流公司及建築公司。除上述銷售服務外，我們亦向一名主要石油業者提供配套運輸服務，從中幫助該主要石油業者運輸柴油予其客戶。於2019年3月31日，本集團擁有包含七輛不同容量的柴油貯槽車的車隊。

截至2019年3月31日止年度，本集團錄得收益約474.2百萬港元，較截至2018年3月31日止年度增加約30.8百萬港元或6.9%。有關增幅乃主要由於柴油採購成本上升導致柴油平均售價上漲。同時，本集團已對成本及開支實行嚴格控制。截至2019年3月31日止年度，本公司擁有人應佔虧損約0.2百萬港元，較截至2018年3月31日止年度下降約5.1百萬港元。純利減少主要由於確認一次性專業服務費及上市相關開支總共約11.8百萬港元。扣除有關上市的開支後，截至2019年3月31日止年度，本公司擁有人應佔溢利則為11.6百萬港元。

未來前景

董事會認為香港柴油銷售的市場趨勢仍然樂觀，主要由於分別來自運輸業及建築業的穩定需求所致。

根據招股章程「行業概覽」一節所載灼識諮詢所編製的市場調查報告，香港柴油市場規模預期將按1.0%的複合年增長率增長，至2022年合共達1,468,700千升，其中工業工序／設備預期將消耗249,400千升，而運輸業預期將消耗1,219,300千升，市場朝正向發展。

港珠澳大橋開通有望在大灣區提供更便利的交通，並預計將會增加對該地區地面物流服務的需求。此外，本地公共基建的持續投資，對建築業的柴油需求形成支持。

鑒於香港柴油銷售市場營商環境挑戰重重且競爭激烈，本集團將繼續投放更多資源於招募人才以及加強我們於柴油方面的業務發展及市場營銷策略，並將積極尋找可擴大我們收入來源及增加股東價值的潛在商機。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2018年3月31日止年度約443.4百萬港元增加約30.8百萬港元或約6.9%至截至2019年3月31日止年度約474.2百萬港元。來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約為473.6百萬港元及0.6百萬港元，分別佔截至2019年3月31日止年度本集團收益總額約99.9%及0.1%。截至2018年3月31日止年度，來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約為442.8百萬港元及0.6百萬港元，分別佔本集團收益總額約99.9%及0.1%。柴油銷售仍是本集團收益的最大貢獻者。自2018年9月起，本集團開始向一名主要石油業者提供配套運輸服務，從中幫助該主要石油業者運輸柴油予其客戶。截至2019年3月31日止年度，來自配套運輸服務的收益總額約為65,400港元。

銷量

柴油的銷量由截至2018年3月31日止年度111.6百萬升減少約10.6%至截至2019年3月31日止年度99.8百萬升，反映截至2019年3月31日止年度，受貿易戰影響，物流行業所需的柴油減少。車用尿素銷量由截至2018年3月31日止年度的112,000升增加約2.7%至截至2019年3月31日止年度的115,000升。

售價

本集團的柴油平均售價由截至2018年3月31日止年度每升3.97港元上漲約19.6%至截至2019年3月31日止年度每升4.75港元，而本集團車用尿素平均售價由截至2018年3月31日止年度每升5.71港元下跌約14.0%至截至2019年3月31日止年度每升4.91港元。本集團的柴油平均售價上漲乃因現行市價的上升趨勢而上調。

銷售成本

銷售成本主要包括柴油成本、車用尿素成本、直接勞工成本及折舊。柴油及車用尿素採購成本取決於本集團石油供應商提供的當地採購價，並經參考歐洲布倫特原油現貨價格等價格指標。

截至2019年3月31日止年度，本集團的銷售成本約為454.4百萬港元，較截至2018年3月31日止年度421.0百萬港元增加7.9%。有關成本的增幅大部分已轉嫁予客戶，致使收益得到整體提升。

銷售成本的最大部分為柴油成本，截至2018年及2019年3月31日止年度分別約為415.0百萬港元及449.1百萬港元，分別佔銷售成本約99.9%及99.9%。柴油的單位採購成本由截至2018年3月31日止年度每升約3.72港元增長21.0%至截至2019年3月31日止年度每升約4.50港元，而車用尿素的單位採購成本由截至2018年3月31日止年度每升約3.56港元下降11.0%至截至2019年3月31日止年度每升約3.17港元。截至2019年3月31日止年度，柴油的單位採購成本上升與市場走勢一致。

截至2018年及2019年3月31日止年度，車用尿素成本分別約為0.4百萬港元及0.4百萬港元，分別佔銷售成本約0.1%及0.1%。

直接勞工成本包括工資及福利，包括應付涉及將產品從油庫運送到客戶的本集團所有柴油貯槽車（司機及後勤助理）的工資、花紅、退休福利成本以及其他津貼及福利。截至2018年及2019年3月31日止年度，直接勞工成本分別約為3.0百萬港元及2.6百萬港元。於2018年及2019年3月31日，本集團分別有七名全職僱員（包括司機及後勤助理）負責為本集團的柴油貯槽車提供物流支援。

折舊指本集團的設備（主要包括柴油貯槽車）折舊費用。截至2018年及2019年3月31日止年度，折舊分別約為1.2百萬港元及1.0百萬港元。

毛利及毛利率

毛利指本集團的收益減銷售成本。本集團錄得毛利由截至2018年3月31日止年度約22.5百萬港元減少約2.7百萬港元或約12.0%至截至2019年3月31日止年度約19.8百萬港元。本集團的毛利率由截至2018年3月31日止年度的5.1%下跌至截至2019年3月31日止年度的4.2%。毛利減少主要由於本年度柴油採購成本增加，較去年平均每單位上升約21%。本集團將於釐定售價時密切監察採購成本及客戶對柴油價格的敏感度。

行政及其他經營開支

行政及其他經營開支主要包括行政員工成本、專業服務費、娛樂、租金及差餉以及其他。本集團行政及其他經營開支由截至2018年3月31日止年度約5.2百萬港元增加約3.7百萬港元或71.2%至截至2019年3月31日止年度約8.9百萬港元。有關增加主要由於一次性專業服務費及上市相關開支共計約2.3百萬港元，及截至2019年3月31日止年度的員工成本及董事酬金增加約1.4百萬港元。

所得稅開支

由於本集團所有的溢利均來自香港，本集團須繳納香港所得稅。本集團的所得稅於截至2019年3月31日止年度減少約1.2百萬港元或43%，主要由於應課稅溢利減少及受惠於利得稅率兩級制，該制度規定應課稅溢利首2百萬港元將按8.25%繳稅（「**累進稅率**」）及應課稅溢利超過2百萬港元的部分將按16.5%繳稅（「**標準稅率**」），而截至2018年3月31日止年度的估計應課稅溢利乃按16.5%計算。

年內虧損

由於上述原因，本集團的純利由截至2018年3月31日止年度的溢利約4.9百萬港元下降約5.1百萬港元至截至2019年3月31日止年度的虧損約0.2百萬港元，而本集團的純利率於同期由約1.1%下降至負0.04%。截至2019年3月31日止年度之純利及純利率下降，主要由於年內所確認之與上市有關的一次性開支較截至2018年3月31日止年度有所增加所致。

流動資金及資本資源

財務資源及流動資金

本集團經營活動的資金來源為經營活動產生的現金及計息銀行借款、銀行透支及融資租賃。於2019年3月31日，本集團錄得流動資產淨值約56.3百萬港元。

於2019年3月31日，本集團的流動資產約為64.7百萬港元，而本集團的流動負債則約為8.4百萬港元。於2019年3月31日，流動比率約為7.7。流動比率乃按年末流動資產除以流動負債計算。

於2019年3月31日，本集團可用的銀行融資上限約為2.0百萬港元，且概無銀行融資已獲動用。

資本架構

截至2019年3月31日止年度，本集團資本架構包括本公司擁有人應佔權益約61.0百萬港元。本集團的股本僅包括普通股。股份於上市日期於聯交所GEM上市。自此，本集團資本架構概無任何變動。

庫務政策

在庫務政策上，本集團採取審慎的財務管理原則，故截至2019年3月31日止年度一直維持穩健的流動資金狀況。本集團不斷評估其客戶的信用狀況及財政狀況，務求降低信貸風險。為調控流動資金風險，董事會密切監察本集團的流動資金狀況，確保本集團資產、負債及其他承擔的流動資金結構能滿足其不時的資金需要。

重大投資、重大收購及出售附屬公司

截至2019年3月31日止年度，除招股章程「歷史與發展、重組及集團架構」一節項下「重組」一段所載的為進行上市而已完成的該等重組活動外，本集團並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司及聯屬公司。

附屬公司、聯營公司或合營公司的重大收購及出售

除招股章程所披露就上市所進行的重組外，於截至2019年3月31日止年度，概無持有其他重大投資，亦並無有關附屬公司、聯營公司或合營公司的重大收購或出售。

資本承擔及或然負債

於2019年3月31日，本集團有關收購物業及設備的資本承擔為1.2百萬港元，該承擔並未於本集團的綜合財務報表中撥備。

股息

董事會不建議派付截至2018年及2019年3月31日止年度任何股息。

所得款項用途

股份以股份發售的方式於2019年1月8日在GEM上市。董事擬按照招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議實施計劃應用股份發售所得款項淨額。經扣除包銷佣金及其他上市開支後，本公司自股份發售獲得的所得款項淨額為約34.8百萬港元。直至2019年3月31日所得款項淨額的實際用途載於下文：

	總所得款項 淨額的 計劃用途 百萬港元	總所得款項 淨額的 概約百分比	直至 2019年3月31日 所得款項淨額的 實際用途 百萬港元	直至 2019年3月31日 尚未使用的 總所得款項淨額 百萬港元
採購柴油貯槽車	15	43.1	2.9	12.1
擴充人力	12.5	35.9	0.1	12.4
提升資訊科技系統	5.0	14.4	-	5.0
營運資金	2.3	6.6	2.3	-
	<u>34.8</u>	<u>100.0</u>	<u>5.3</u>	<u>29.5</u>

本集團將按照與招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議應用一致的方式應用自股份發售獲得的所得款項淨額。招股章程載列的業務策略及所得款項淨額用途的實施計劃乃基於本集團於編製招股章程之時對未來市況的最佳估計及假設而作出。本集團根據本集團業務及行業以及市況的實際發展實施其業務策略及動用所得款項淨額。

僱員及薪酬政策

於2019年3月31日，本集團總共聘用24名僱員（2018年3月31日：20名僱員）（包括董事）。截至2019年3月31日止年度，總員工成本為約6.5百萬港元（截至2018年3月31日止年度：約5.4百萬港元）。薪酬（包括僱員福利）維持在市場水平並定期進行檢討。僱員的薪酬及相關福利乃基於表現、資歷、經驗、職位及本集團業務表現而釐定。

環境政策及表現

本集團的主要業務受香港環保法律及法規規管，包括香港的空氣污染控管條例及水污染管制條例。該等法律及法例涵蓋廣泛的環境事宜，包括空氣污染、噪音及氣體排放、油產品或其他有害物質洩露。本集團認同環境保護的重要性，並已實施多項環境保護措施，以將業務對環境及天然資源的影響降至最低。

本集團將持續監察業務運營，以確保其概無對環境造成任何重大不利影響，而本集團有充足的環境保護措施以確保遵守所有適用的香港現行法律或法規。

於本公佈日期，本集團概無因違反任何環保法律或法規而遭受檢控、罰款或處罰。

報告期後事項

自2019年3月31日起直至本公佈日期，除本公佈所披露者外，董事會並無獲悉已發生而須予披露的任何重大事項。

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

於2019年3月31日，概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事及主要行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2019年3月31日，董事及本公司主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括彼等根據證券及期貨條例的有關條文被當作或被視為擁有的權益或淡倉），或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置之登記冊內的權益及淡倉，或根據GEM上市規則第5.46至5.67條須知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

於股份的好倉

董事姓名	身份／權益性質	股份數目	佔本公司 已發行股本 百分比
羅名譯先生	受控法團權益 (附註1)	300,000,000 股股份 (L) (附註2)	75%

附註：

- (1) 全堡集團有限公司 (「全堡」) 的全部已發行股本由羅名譯先生100%合法實益擁有。全堡則直接擁有本公司300,000,000股股份。因此，羅名譯先生被視為於本公司的300,000,000股股份 (全堡被視為於其中擁有權益) 中擁有權益。
- (2) 字母「L」代表該名人士於有關股份的好倉。

合規顧問的權益

根據GEM上市規則第6A.19條之規定，本公司已委聘滙富融資有限公司 (「滙富」) 為合規顧問。滙富及其任何董事或僱員或緊密聯繫人概無於本公司或本集團任何成員公司的股本中擁有任何權益 (包括購股權或可認購有關證券的權利 (如有)) 或擁有與本公司有關且根據GEM上市規則第6A.32條須知會本公司的其他權益。

充足公眾持股量

於本公佈日期，根據本公司公開可得的資料及就董事所深知，董事確認本公司符合GEM上市規則25%的最低公眾持股量規定。

審核委員會

本公司已於2018年12月11日根據GEM上市規則第5.28至5.29條成立審核委員會（「**審核委員會**」），並根據GEM上市規則附錄15所載的企業管治守則備有書面職權範圍。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即何長江先生、黃家俊先生及范德偉先生。何長江先生為審核委員會主席並持有GEM上市規則第5.05(2)及5.28條所規定的合適專業資格。

審核委員會已審閱本公佈及本集團截至2019年3月31日止年度的經審核綜合業績以及內部控制系統的有效性。

董事的證券交易

本公司採納了有關董事進行證券交易的行為守則，其條款嚴謹程度不遜於GEM上市規則第5.48至5.67條所載的交易必守標準。經向全體董事作出具體查詢後，本公司確認，所有董事於本公佈日期均已遵守交易必守標準及本公司有關董事進行證券交易的行為守則。

購股權計劃

本公司已於2018年12月11日（「**採納日期**」）有條件採納購股權計劃，其中若干合資格參與者包括（其中包括）董事及本集團僱員可能會獲授購股權以認購股份。購股權計劃於上市日期後變為無條件。根據該計劃的條款，董事會可酌情向合資格參與者授予購股權以認購股份。自採納日期起直至2019年3月31日，概無授出任何購股權，於2019年3月31日亦無任何購股權尚未行使。於2019年3月31日，本公司根據該計劃擁有可供發行股份40,000,000股，佔本公司於本公佈日期的現有已發行股本10%。

企業管治

本公司致力維持及確保高水平的企業管治標準，並會不斷檢討及改善企業管治常規及標準。本公司自上市日期起直至2019年3月31日止一直遵守GEM上市規則附錄15所載企業管治守則的守則條文（「守則條文」）。

與股東溝通

本公司相信，維持高透明度乃提升投資者關係的關鍵，並致力保持向其股東及投資公眾人士公開及適時披露公司資料的政策。本公司透過季度、中期及年度報告向股東提供其最新業務發展及財務表現的資料，並透過股東週年大會及股東特別大會與股東溝通。為符合GEM上市規則的規定，本公司將刊發定期報告、公佈、通函及股東大會通告。本公司的公司網站(www.skhl.com.hk)已為公眾人士及股東提供一個有效的溝通平台，以經常獲得最新資料。

展望

本集團一直致力於改善其運營效率，提高業務盈利能力。董事會認為香港柴油銷售的市場趨勢仍然樂觀，原因為港珠澳大橋開通有望在大灣區提供更便利的交通，並預計將會增加對該地區地面物流服務的需求。此外，本地公共基建的投資持續，對建築業的柴油需求形成支持。

董事會亦將積極尋找可擴大我們收入來源及增加股東價值的潛在商機。

展望未來，本集團將按照上市前制定的規劃，並結合實際運營情況來穩步推進實施，使本公司制定的各項業務目標得到有效落實並產生效益。

致謝

董事會謹此對本集團各位股東、業務夥伴及客戶一直以來給予本集團的支持致以衷心謝意。本集團亦藉此機會對所有管理層成員及員工於本年度的不懈努力及齊心協力表示感謝。

代表董事會
申港控股有限公司
主席兼執行董事
羅名譯先生

香港，2019年6月11日

於本公佈日期，本公司執行董事為羅名譯先生（主席）及李依濬先生（行政總裁），及本公司獨立非執行董事為范德偉先生、黃家俊先生及何長江先生。

本公佈將由刊登日期起計最少一連七日於GEM網站www.hkgem.com的「最新上市公司公告」網頁刊載。本公佈亦將於本公司網站www.skhl.com.hk刊載。