

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責、對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



華億金控集團有限公司
SINOFORTUNE FINANCIAL HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：08123)

**有關截至二零一九年三月三十一日止三個月之
第一季度業績公佈之
補充公佈**

本公佈乃應香港聯合交易所有限公司之要求作出。

茲提述華億金控集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）日期為二零一九年五月六日之截至二零一九年三月三十一日止三個月之第一季度業績公佈（「該公佈」）。除另有所指外，本公佈所用詞彙與該公佈所界定者具有相同涵義。

董事會謹此提供以下資料以補充該公佈，本集團銷售汽車及提供代理服務分部（「汽車分部」）之收益於二零一九年第一季度減少之理由乃由於客戶對汽車之需求主要因以下三個因素而突然下跌：(1)中華人民共和國（「中國」）政府就有關汽車排放標準之政策變動；(2)中國增值稅（「增值稅」）於二零一九年三月降低；及(3)持續進行之中美貿易戰，從而導致客戶購買意慾下降及本集團降低部分汽車型號之價格。

1. 中國政府就有關汽車排放標準之政策變動

於二零一六年十二月二十三日，中國環境保護部宣佈將汽車排放標準由國五排放標準（「國五」）升級至國六排放標準（「國六」）之規定。其將分兩階段實施，以於中國全國推動環保：(i)於二零二零年七月一日開始，所有新登記輕型汽車^(附註A)必須於其排放測試中達致六a排放標準，及(ii)於二零二三年七月一日開始，所有新登記輕型汽車必須於其排放測試中達致更嚴格之六b排放標準（「該政策」）^(附註B)。於該政策之生效日期，新國五汽車將不再獲准於中國出售或登記（現有國五汽車仍將獲准行駛）。

附註A：

根據輕型汽車污染物排放限值及測量方法（中國第六階段）之定義，輕型汽車指重量不超過3500kg的M1類、M2類和N1類汽車。摘錄自來源為https://members.wto.org/crnattachments/2016/TBT/CHN/16_4085_00_x.pdf之輕型汽車污染物排放限值及測量方法（中國第六階段）。

附註B：

「為保證汽車行業有足夠的準備週期來進行相關車型和動力系統變更升級以及車型開放和生產準備，本次輕型車國六標準採用分步實施的方式，設置國六a和國六b兩個排放限值方案，分別於2020年和2023年實施。同時，對大氣環境管理有特殊需求的重點區域可提前實施國六排放限值。」摘錄自來源為http://www.gov.cn/xinwen/2016-12/23/content_5152106.htm之中國政府公告。

六b標準之排放規定於碳化合物、碳氫化合物、氮化合物及大氣顆粒物方面較六a標準更為嚴格。

表1 | 型試驗排放標準（六a）

	測試質量 (TM)/(kg)	限值						
		CO/ (mg/km)	THC/ (mg/km)	NMHC/ (mg/km)	NOx/ (mg/km)	N ₂ O/ (mg/km)	PM/ (mg/km)	PN ⁽¹⁾ / (個/km)
第一類車	- 全部	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10 ¹¹
第二類車	I TM≤1305	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10 ¹¹
	II 1305<TM≤1760	880	130	90	75	25	4.5	6.0×10 ¹¹
	III 1760<TM	1000	160	108	82	30	4.5	6.0×10 ¹¹

⁽¹⁾ 二零二零年七月一日前，汽油車適用6.0×10¹²個/km的過渡期限值。

表2 I 型試驗排放標準(六b)

	測試質量 (TM)/(kg)	CO/ (mg/km)	THC/ (mg/km)	NMHC/ (mg/km)	限值			
					NOx/ (mg/km)	N2O/ (mg/km)	PM/ (mg/km)	PN ⁽¹⁾ / (個/km)
第一類車	- 全部	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10 ¹¹
第二類車	I TM≤1305	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10 ¹¹
	II 1305<TM≤1760	630	65	45	45	25	3.0	6.0×10 ¹¹
	III 1760<TM	740	80	55	50	30	3.0	6.0×10 ¹¹

(1) 二零二零年七月一日前，汽油車適用6.0×10¹²個/km的過渡期限值。

顯示六a及六b之不同排放標準之圖表乃摘錄自源自世界貿易組織網址http://www.gov.cn/xinwen/2016-12/23/content_5152106.htm之輕型汽車污染物排放限值及測量方法。

於二零一八年六月二十七日，中國國務院辦公廳(「國務院辦公廳」)進一步宣佈於珠三角地區、成渝地區及若干主要地區(然而，國務院辦公廳之公告內並無進一步界定「若干主要地區」)透過將生效日期由二零二三年提前至二零一九年七月一日而提早採納該政策(「提早採納該政策」)(附註C)。

附註C：

國發[2018]22號「2019年7月1日起，重點區域、珠三角地區、成渝地區提前實施國六排放標準。推廣使用達到國六排放標準的燃氣車輛。」摘錄自來源為http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-07/03/content_5303158.htm之中國政府公告。

於二零一八年第四季度及直至本公佈日期，若干省市政府(包括北京、天津、上海、河北省、山東省、河南省、浙江省及廣東省(連同珠三角地區及成渝地區，統稱「已實施地區」))開始響應提早採納該政策。市場未能預計有關提早採納及較預期者為早之生效日期，而自二零一八年第四季度以來，已逐漸累積對汽車價格下跌之期望。汽車分部之大部分客戶為分銷商，而彼等(於已實施地區內外)採取觀望態度，原因為彼等(i)預期國五汽車之市場價格將會下跌；及(ii)為減輕存貨風險，對補充國五汽車存貨猶豫不決。

為進口任何國六汽車，本集團必須自中國質量認證中心取得中國強制性產品認證證書（「3C證書」）。然而，根據可得資料，直至本公佈日期，中國之所有中國質量認證中心將向授權經銷商發出3C證書作為最高優先工作。董事會認為，儘管並無禁止平行進口國六汽車，惟現時無法預計就平行進口國六汽車取得3C證書之時間。因此，直至本公佈日期，市場上並無任何平行進口國六汽車。

2. 預期減稅

於二零一九年三月五日，中國總理宣佈增值稅將由16%降低至13%，而有關政策將於二零一九年四月一日生效。預期增值稅減稅可能導致大多數客戶延遲購買昂貴商品至少一個月以節省成本，其可能導致於二零一九年三月之低銷量並進而影響本集團於第一季度之表現。

3. 中美貿易戰

於二零一八年七月開始之中美貿易戰所帶來之經濟不明朗因素進一步削弱對汽車等昂貴商品之國內需求，亦可能對本集團之汽車銷售產生不利影響。

本公司管理層一直密切監察平行進口汽車之市場狀況。該政策於二零一六年公告後，汽車市場（包括平行進口汽車）於提早採納該政策公告前維持強勢。然而，公告提早採納該政策及其後澄清已實施地區導致本集團控制範圍外之客戶購買意慾降低。經考慮(i)提早採納該政策；(ii)就平行進口國六汽車取得3C證書之時間不確定；及(iii)維持本集團之市場地位及與分銷商之持續關係，本集團可用之唯一選擇為繼續進口及銷售國五汽車，直至可更準確預計就平行進口國六汽車取得3C證書之時間為止。董事會估計有關時間將於二零一九年七月一日（提早採納該政策之生效日期）後更為明朗。

此外，於二零一九年第一季度，本集團降低若干國五汽車型號之價格以促進銷售，惟減價激勵對客戶觀望態度之影響極微。

本集團及平行進口汽車行業整體已被上文所闡述之外界因素而受重大影響。然而，本公司管理層相信銷售下跌僅為暫定性，且已採取上述行動促進其汽車銷售。

承董事會命
華億金控集團有限公司
主席
王嘉偉

香港，二零一九年六月十三日

於本公佈日期，執行董事為王嘉偉先生及黎玉梅女士，非執行董事為劉潤桐先生及James Beeland Rogers Jr.先生及獨立非執行董事為張本正教授、李建行先生及陳樹文教授。

本公佈的資料乃遵照聯交所GEM證券上市規則而刊載，旨在提供有關本公司的資料；本公司之董事願就本公佈的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公佈所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何其他事項，足以令致本公佈或其所載任何陳述產生誤導。

本公佈將由刊登日期起計最少七天載於聯交所GEM網站<http://www.hkgem.com>之「最新公司公告」頁內及本公司網站<http://www.sinofortune.hk>供瀏覽。