

風險因素

閣下在投資於股份前，務請審慎考慮本文件所載全部資料，包括下文所述風險。倘發生以下任何風險，可能會對我們的業務、財務狀況、經營業績及未來前景造成重大不利影響。**[編纂]**之成交價可能因任何此等風險而下跌，而閣下可能損失全部或部分投資。

與我們業務有關的風險

限制我們經營業務的法律法規、政府為限制新加坡的道路使用而對乘用車的購買和所有權的政策、或鼓勵使用公共交通工具的措施，都可能對我們的業務產生重大的不利影響。

我們的大部分收益來自本集團於新加坡向乘用車提供汽車售後服務。新加坡訂有與我們業務經營有關的法律，例如廢棄物管理及工作場所安全及健康措施。有害廢棄物的管理受一九八八年環境公共衛生（有毒工業廢物）條例規管，任何人士如違反或未遵守該條例的任何條文，可處以10,000新加坡元以下的罰款，如持續再犯，則定罪後持續違規期間每天額外罰款不超過100新加坡元。工作場所安全及健康措施受工作場所安全及健康法規管，任何人士如違反其於工作場所安全及健康法項下的責任，即屬犯罪，一經定罪，（如屬法人團體）將處以不超過500,000新加坡元罰款，如定罪後持續違規，法人團體即構成再次犯罪，定罪後持續違規期間每天應處以不超過5,000新加坡元的罰款。因此，倘我們未能遵守規管我們業務營運的法律且違規行為持續很長時間，或我們未能及時就適用法律、規例、規則及指引的變動作出反應，我們的業務、經營業績及財務狀況可能會受到重大不利影響。有關詳情，請參閱本文件「監管概覽－與本集團業務有關的法律」一段。

在新加坡，適當車輛類別登記新車輛須取得擁車證。擁車證指汽車擁有權及10年內於新加坡使用有限道路空間的權利。新加坡政府可限制擁車證配額以控制在用車輛總數。於二零一五年二月至二零一八年一月期間，乘用車擁車證配額的增加淨額（根據乘用車保有量的允許增長計算）每年介乎1,409本至1,504本。於二零一七年十月，新加坡政府宣佈所有乘用車的增長限額自二零一八年二月起將為0%（即「零增長」政策）。根據弗若斯特沙利文報告，由於新加坡汽車保有總量相對穩定，隨著多年來老齡乘用車比例逐漸增加，乘用車保養及維修行業的市場規模預計將從二零一八年的268.9百萬新加坡元增加至二零二三年的309.7百萬新加坡元，複合年增長率為2.9%。然而，倘新加坡政府採取任何極端措施減少新加坡汽車總保有量，不論是大幅削減擁車證配額，又或是就撤銷登記的乘用車數目不再發出任何新的擁車證配額，我們的汽車售後服務需求可能受到重大不利影響。於此情況下，我們的財務狀況及經營業績可能受到重大不利影響。

此外，於二零一六年一月，新加坡交通部宣佈旨在促使(i)到二零三零年公共交通工具成為主要的交通模式；及(ii)改善鐵路的可靠程度以及步行與單車路網絡，使步行、踏單車及乘坐公共交通工具成為首選的生活方式。倘新加坡政府實施道路使用限制及／或採取鼓勵使用公共交通工具的措施，並取得成功，新加坡乘用車數目可能因此減少，從而可能對我們服務的需求造成負面影響。在此情況下，我們的財務狀況及經營業績可能受到重大不利影響。

風險因素

我們的業務、財務狀況及經營業績或會受到我們的聲譽、消費者對我們服務質素的認可、任何負面宣傳、未能維持及／或提高我們的聲譽、或未能處理好客戶投訴的不利影響。

我們的聲譽及消費者對我們服務質素的認可或會對我們的業務表現構成重大影響。我們的服務質素及一致性，以及我們市場營銷及推廣工作的成功等因素可能對我們維持及提高聲譽的能力構成極大影響。倘客戶認為我們提供的服務質素不高，我們的品牌形象將受到不利影響，從而損害我們服務的吸引力及競爭力。一方面，我們可能面臨市場營銷工作可能無法成功地進一步推廣我們的服務的風險。另一方面，與本集團提供的服務相關的負面宣傳或不利的論壇討論（無論是否準確）亦可能會對我們的聲譽構成不利影響，例如有關服務質素、維修時長、客戶服務及報價或定價等問題。這可能會導致客戶對本集團失去信心，及我們無法保證我們可阻止該等負面宣傳或不利的論壇討論，而這可能損害我們的業務。倘我們無法維持及進一步提高我們的聲譽，提升市場知名度，適當地推廣本集團及我們的服務及／或處理客戶投訴，我們可能無法吸引及挽留客戶。因此，我們的業務及經營業績或會受到重大不利影響。

我們倚賴與客戶F的合作為參與客戶F的汽車保修計劃的客戶提供汽車售後服務及實施我們的擴張計劃。我們與客戶F的業務關係如有任何不利變動，可能會對我們的業務營運及我們的擴張計劃產生不利影響。

新加坡金融管理局規定，僅獲新加坡金融管理局發牌的保險公司方可提供汽車保修相關業務。鑒於新加坡金融管理局的此項規定，我們於二零一七年一月重整我們的汽車保修業務，與客戶F訂立獨家服務協議，於二零一七年一月一日起擔任其獨家服務提供商，獨家期限為六年。透過與客戶F的合作，我們向參與客戶F的汽車保修計劃的車主提供汽車保修計劃涵蓋的汽車售後服務。此外，我們亦向有關車主提供汽車保修計劃未涵蓋的汽車售後服務。有關我們與客戶F合作的進一步詳情，請參閱本文件「業務－我們的業務－與客戶F訂立新安排的影響」一段。於二零一七財年、二零一八財年及二零一九年第一季度，我們向參與客戶F的汽車保修計劃的車主提供汽車售後服務（包括汽車保修計劃涵蓋及未涵蓋的服務）產生的收益分別約為5.0百萬新加坡元、6.0百萬新加坡元及1.4百萬新加坡元，分別佔我們汽車售後服務所產生總收益的約31.2%、42.1%及42.1%。倘我們與客戶F的業務關係出現任何不利變動及客戶F終止與我們的獨家服務協議或整個汽車保修計劃，我們無法保證我們能夠及時順利地覓得新加坡金融管理局發牌的新保險公司予以替代以繼續開展我們與參與客戶F的汽車保修計劃的車主之間的業務。於此等情況下，我們的經營業績可能受到重大不利影響。

鑒於我們預期汽車售後服務的需求將會增加及作為我們擴充服務能力的業務策略的一部分，我們擬於新加坡設立一個新服務中心及衛星工場並已搬遷我們的Upper Thomson服務中心。導致需求增加的其中一項因素為客戶F擴大汽車保修計劃，旨在覆蓋新加坡更多汽車經銷商及汽車司機，此舉日後會增加我們提供服務的汽車數量。有關我們擴張計劃的進一步詳情，請參閱本文件「業務－業務策略－擴充我們的服務能力」一段。儘管我們已與客戶F建立緊密的業務關係且我們預期於近期未來維持該項關係，惟概不保證我們與客戶F的關係日後不會惡化或客戶F日後不會終止與我們的獨家服務協議。我們與客戶F的關係如有任何變動或出現任何惡化，可能會對我們的擴張計劃構成不利影響。

風險因素

我們倚賴經驗豐富及技術嫺熟員工的穩定供應。

我們的營運需要充裕的經驗豐富及技術嫺熟員工。有關經驗豐富及技術嫺熟的員工包括客戶服務職員、服務顧問及技術人員。於最後實際可行日期，本集團聘用7名全職客戶服務職員、8名全職服務顧問及38名全職技術人員。於二零一六財年、二零一七財年、二零一八財年及二零一九年第一季度，我們的僱員福利開支分別約為4.3百萬新加坡元、4.9百萬新加坡元、4.6百萬新加坡元及1.2百萬新加坡元，佔我們於有關期間總收益的約26.4%、26.3%、25.6%及27.5%。概不保證勞工成本將維持穩定及未來將不會大幅增加。由於我們倚賴經驗豐富及技術嫺熟員工的穩定供應，倘我們的勞工成本大幅增加，則我們的業務營運成本將會增加且可能會對我們的盈利能力構成不利影響。

我們亦認為，我們的持續成功倚賴我們招聘及留住經驗豐富及技術嫺熟員工的能力。然而，概不保證我們將能夠留住我們的員工。倘該等員工離職，我們未必能夠及時及以相若成本招聘足夠同類人才。倘勞工突然短缺，我們的服務將因週轉時間延遲或對服務質素造成的任何不利影響而受到重大不利影響。我們的聲譽及經營可能因此受到重大不利影響。

再者，我們的業務於新加坡開展，而我們部分員工及僱員（包括技術人員）來自海外。倘新加坡政府實施限制或減少可僱用的外地僱員名額，本集團可能需於新加坡招聘其他合適人才。我們無法保證將能夠及時並按相若成本招聘具備相若經驗及技術的同類人才。倘實施該等限制，我們的財務狀況及經營業績可能會受到重大不利影響。

挽留若干要員對我們的成功至關重要。流失任何要員可能損害我們有效管理業務及經營的能力。

我們主要人員的貢獻及經驗，特別是彼等對本集團業務的熟悉程度，對我們的持續成功發揮重要作用。該等要員包括我們的創辦人兼執行董事之一洪禮強先生。洪先生於汽車售後服務行業擁有逾25年經驗，彼亦獲得我們經驗豐富的管理團隊支持。我們管理團隊之各成員均於新加坡汽車行業擁有豐富經驗。有關我們的管理團隊之行業經驗詳情，請參閱本文件「董事及高級管理層」一節。倘我們的管理團隊中一名或多名成員無法或不願繼續擔任其現職，本集團未必能夠及時物色到合適的替代人選，因此將對本集團的業務造成干擾以及對本集團的財務狀況及表現造成重大不利影響。

本集團並無製造我們在汽車售後業務中使用的零部件及配件，因此我們依賴供應商供應有關產品。

我們並無製造我們使用及分銷的任何零部件及配件。我們自我們的供應商購入所有零部件及配件。因此，我們依賴供應商供應零部件及配件。此外，於往績記錄期間，本集團亦享有若干供應商就批量採購產品提供的採購折扣。因此，倘我們的供應商大幅提高我們所需產品之價格或終止與我們的任何折扣安排，我們可能無法及時以相若價格物色到同類可替代供應商。於二零一六財年、二零一七財年、二零一八財年及二零一九年第一季度，我們的材料成本分別為約6.5百萬新加坡元、6.1百萬新加坡元、5.3百萬新加坡元及1.2百萬新加坡元，分別佔我們於有關期間總銷售成本的約67.5%、61.4%、58.5%及55.8%。倘乘用車零部件、配件及耗材的供應出現短缺或延遲，而我們不能按

風險因素

可接受的條款及時向其他來源採購相關零部件、配件及耗材，則我們的銷售額、盈利能力及客戶關係將受到不利影響。此外，倘我們無法將額外成本轉嫁予客戶，我們的盈利能力可能會受到不利影響。此外，倘有關產品有任何缺陷，其可能會損害我們的聲譽或指定供應商之聲譽，及／或導致供應中斷。此可能導致對指定品牌或有關供應商提供之所有產品之需求下降。因而，我們的業務及經營業績可能會受到不利影響。

我們服務中心及噴塗工場的物業並非由本集團擁有。

本集團於新加坡經營三個服務中心及一間噴塗工場。所有該等服務中心及工場均位於租賃物業。於二零一六財年、二零一七財年及二零一八財年，我們的租金及公用事業開支分別為約1.5百萬新加坡元、1.6百萬新加坡元及1.6百萬新加坡元。由於二零一九年一月一日香港財務報告準則第16號生效，我們已於二零一九年一月一日就租賃物業確認使用權資產約3.2百萬新加坡元。因此，我們於二零一九年第一季度確認租賃物業產生的使用權資產折舊約0.4百萬新加坡元。我們亦已於二零一九年第一季度確認短期租賃產生的租賃開支約58,000新加坡元。於二零一九年第一季度，有關我們租賃物業的開支總額約為0.5百萬新加坡元，佔我們於二零一九年第一季度總收益的約10.5%。因此，本集團不時會受到新加坡租金波動的影響。倘於現有租約屆滿時我們租賃物業的租金及公用事業開支大幅增加，則將增加我們的經營開支並對我們的經營現金流量帶來壓力。這可能對我們的業務、經營業績、財務狀況及／或前景構成重大不利影響。

於最後實際可行日期，我們的租賃物業屆滿日期介乎二零二零年一月至二零二一年十月。我們無法保證於屆滿時我們將能夠以商業上有利的條款重續有關租約，或根本不能重續有關租約。

此外，根據本集團與我們各業主訂立的租賃或許可協議，租賃或許可協議的任何一方均可給予另一方長達三個月的通知終止有關協議。倘業主終止我們目前的租約，我們將須分配管理資源尋找其他位置、面積及租金相若的物業。另外，我們無法保證我們將能夠及時及／或以商業上可接受的條款為我們的服務中心及工場覓得替代場所。在此情況下，我們的業務營運及財務業績或會受到不利影響。

我們的汽車租賃服務業務需要大量資金為租賃乘用車擴張及補充以及我們業務之整體擴張撥資。倘無法管理我們的流動資金及現金流量或日後無法獲得其他融資，可能會對我們的業務、經營業績及財務狀況構成重大不利影響。

汽車租賃服務業務屬資本密集型業務，需要大量資金為租賃乘用車之業務擴張及補充撥資。為維持我們的競爭力及實行我們的增長策略，我們須取得充足的資金為擴張及補充撥資。於二零一六財年、二零一七財年、二零一八財年及二零一九年第一季度，我們的租賃乘用車收購成本分別約為4.6百萬新加坡元、7.4百萬新加坡元、零及零。此外，我們很大程度上倚賴銀行及其他金融機構提供之融資租賃以收購租賃乘用車。於二零一九年三月三十一日，我們尚未償還之計息債務為約6.4百萬新加坡元，其中99.4%乃與收購租賃乘用車有關。

風險因素

於二零一九年三月三十一日，我們尚未償還計息債務之32.5%須於一年內或按要求償還。概不保證我們將能夠自我們的營運取得充足之現金流量或取得其他融資以履行債務到期時之所有有關還款責任。在此情況下，我們取得其他資金為我們的業務增長撥資之能力亦可能會受到重大不利影響。

此外，我們可能需要籌集額外資金為我們的租賃乘用車擴張及補充以及我們的業務之整體擴張撥資。有關其他融資未必可按合理商業條款獲得或甚至無法獲得，特別是在經濟衰退或發生其他事件導致新加坡或全球資本市場波動的情況下。倘我們透過發行股本證券籌集額外資金，我們的股東可能會遭遇股本重大攤薄。倘我們進行債務融資，我們須遵守限制性條款，這些條款可能會限制我們日後進行業務活動之靈活性。

我們能否保留現有財務資源及按可接受條款獲得其他融資視乎多項不確定因素而定，包括但不限於：

- 香港及我們尋求集資的其他資本市場的狀況；
- 新加坡經濟、政治及其他狀況；
- 有關銀行貸款及其他信貸融資的新加坡政府政策；
- 投資者對租車公司證券的認可及需求；及
- 我們日後的經營業績、財務狀況及現金流量。

倘無法按可接受條款獲得其他融資或甚至無法融資，我們未必能為我們的擴張、品牌推廣、改善產品及服務、應對競爭壓力或把握投資或收購機會提供資金，以上均可能對我們的經營業績及業務前景構成不利影響。

我們的擴張計劃可能無法於預期時間範圍內或於估計預算範圍內成功實施或實現，此可能對我們履行合約義務的能力及前景構成不利影響。

我們的未來擴張計劃包括於新加坡設立一個新服務中心及衛星工場。有關我們擴張計劃的進一步詳情，請參閱本文件「業務－業務策略－擴充我們的服務能力」一段。實施我們的擴張計劃將需要資本投資、大量的管理及技術資源、努力和及時執行未來計劃，包括尋找合適的地點和以商業上可接受的條款獲得租賃以及僱傭及挽留熟練的管理和工場員工。概不保證本集團可及時地成功實施上述擴張計劃。

自二零一九年二月直至最後實際可行日期，我們已與新加坡36家不同的汽車租賃營運商訂立36份車隊服務協議，以為彼等的租賃汽車提供維修及保養服務，為期一至兩年。汽車租賃營運商將不時告知我們，彼等需要我們的維修及保養服務的租賃汽車數量。於最後實際可行日期，我們獲汽車租賃營運商告知為合共1,540輛租賃汽車提供維修及保養服務。我們亦於二零一九年三月與一家商業運輸公司訂立服務協議，據此，我們將為其60輛商用車提供服務，為期兩年。我們擬透過與業務與我們服務互補的公司展開戰略合作以進一步拓展客戶基礎。有關進一步詳情，請參閱本文件「業務－業務策略－透過加強我們與現有客戶的關係及擴大客戶基礎以塑造品牌」一段。倘我們未能及時地成功實施我們的擴張計劃，我們擴大客戶基礎及履行向客戶提供汽車售後服務的合約義務的能力可能會受到不利影響。

風險因素

我們於二零一八財年錄得經營活動所用現金淨額約0.3百萬新加坡元。倘我們於日後錄得經營活動現金流出淨額，我們的流動資金及財務狀況可能會受到重大不利影響。

於二零一八財年，我們錄得經營活動所用現金流量約0.3百萬新加坡元。該金額乃透過在我們的除所得稅開支前虧損約93,000新加坡元中加回非現金項目約2.4百萬新加坡元（包括折舊及利息開支）而達致。得出的金額約2.5百萬新加坡元即我們營運資金變動前的經營溢利正現金流量，其後就(i)營運資金減少淨額約2.3百萬新加坡元；及(ii)已付利息及所得稅約0.5百萬新加坡元作出調整。我們營運資金錄得淨減少乃主要由於(i)貿易及其他應收款項增加約0.8百萬新加坡元，此乃因二零一八年十二月三十一日資本化[編纂]的權益部分導致預付款增加，而此被承保維修服務產生的貿易應收款項減少所部分抵銷；及(ii)貿易及其他應付款項減少約1.9百萬新加坡元，此乃主要因(a)貿易應付款項減少，原因是我們獲[編纂]前投資者注資後流動資金有所改善，我們加快向供應商支付款項以維持與彼等的良好業務關係，及(b)因向客戶F作出還款而令其他應付款項減少，其部分被存貨減少約0.4百萬新加坡元所抵銷，原因是我們於二零一八財年銷售更多乘用車零部件及配件。

負經營現金流量要求本集團獲得足夠的外部融資以滿足融資需求及責任。倘我們無法獲得，我們將違反我們的付款責任，可能無法擴展我們的業務。因此，我們的業務、財務狀況及經營業績可能受到重大不利影響。

我們於二零一六年十二月三十一日處於流動負債淨額狀況。

於二零一六年十二月三十一日，我們有流動負債淨額約0.3百萬新加坡元，請參閱本文件「財務資料－合併財務狀況表概要－流動（負債淨額）／資產淨值」一段。我們日後可能擁有流動負債淨額。擁有大量流動負債淨額可能限制我們的營運靈活性和對我們擴充業務的能力造成負面影響。倘我們不能從營運中產生足夠現金流量滿足目前及日後的資金需要，我們可能需要依賴額外外部借款取得資金。倘無可用的充足資金（不論是否按理想條款或任何條款），我們可能會被迫延遲或放棄發展及擴充計劃，且業務、財務狀況及經營業績可能受到重大不利影響。

我們的高資本負債比率或令我們面對流動資金風險。

我們的業務營運倚賴業務營運、融資租賃承擔、租賃負債及銀行借貸產生的現金，且預期日後亦是如此。我們於二零一六年十二月三十一日、二零一七年十二月三十一日、二零一八年十二月三十一日及二零一九年三月三十一日的資本負債比率分別約為1.9倍、1.7倍、1.1倍及1.4倍。我們的銀行借貸、融資租賃承擔、租賃負債及資本負債比率高企可能令流動資金及業務營運受到不利影響，包括但不限於：

- 令我們在不利經濟狀況下的脆弱性增加；
- 可能限制我們籌集額外債務的能力；及
- 令我們面對的利率波動風險上升。

風險因素

倘我們繼續擁有高資本負債比率，流動資金風險敞口可能限制我們日後作出必要資本開支或發展業務機遇的能力，從而可能對經營業績及財務狀況造成不利影響。

倘我們未能及時收回我們的貿易應收款項，我們的財務狀況及經營業績或會受到負面影響。

乘用車車主在送修事故車輛時或會授權我們協助辦理保險理賠，及本集團其後將會代表乘用車車主向相關保險公司辦理相關保險理賠。對於相關保險公司同意代乘用車車主支付的金額，我們將向乘用車車主或直接向保險公司開具發票（如有要求）。在此情況下，我們可能無法及時收回我們的貿易應收款項及由於各項原因（例如向保險公司提出索賠的過程漫長）導致向我們支付的款項可能延遲於發票日期後。

於二零一六年十二月三十一日、二零一七年十二月三十一日、二零一八年十二月三十一日及二零一九年三月三十一日，金額分別為約0.5百萬新加坡元、0.5百萬新加坡元、0.8百萬新加坡元及0.8百萬新加坡元的貿易應收款項賬齡均超過180天。由於我們的貿易應收款項週轉天數自二零一六財年的約46.1天增加至二零一七財年的約57.4天，及於二零一八財年進一步增加至約73.0天，我們的信貸風險有所增加。即便如此，我們的貿易應收款項週轉天數於二零一九年第一季度輕微減少至約72.2天。有關詳情，請參閱本文件「財務資料—有關合併財務狀況表經選定部分的討論—貿易及其他應收款項」一段。由於我們提供的服務遭延遲付款，我們須承擔的信貸風險將會增加。這或會影響我們管理營運資金的能力，並可能對我們的業務及財務表現構成不利影響。

於二零一六年十二月三十一日、二零一七年十二月三十一日、二零一八年十二月三十一日及二零一九年三月三十一日，我們分別確認金額約27,000新加坡元、0.1百萬新加坡元、93,000新加坡元及19,000新加坡元的減值虧損。我們無法保證減值虧損在未來將不會持續存在。當貿易應收款項的任何重大金額被視為不可收回時，我們會相應作出減值。因此，我們的財務業績或會受到不利影響。

我們面臨與因客戶使用我們的租賃乘用車而產生的責任相關的風險。

我們的客戶可能會因使用我們的租賃乘用車導致人身傷害、死亡及財產損害而提出相關索賠，而我們的業務則或會面臨該等潛在的索賠。例如，我們可能須對因任何機械或其他問題（包括租賃乘用車的製造缺陷）引起機動車事故而造成的死亡或財產損害負責。倘我們無法為自己成功抗辯，我們可能會引致對我們的經營業績構成重大不利影響的成本及損失。

倘我們服務中心及噴塗工場的運作發生重大中斷，可能對我們的業務構成不利影響。

我們的服務中心及噴塗工場均須受營運風險規限。相關營運風險包括但不限於我們的電力供應中斷、天災及工業事故。該等風險可導致我們的營運暫時、永久、部分或完全停頓，因此，可能對我們的業務經營及財務業績構成不利影響。

此外，若干超出我們控制範圍的事件例如惡劣天氣、大型暴亂、我們供應商不予合作以及罷工，均可導致零部件及配件延遲交付及干擾我們的營運。

風險因素

我們的營運甚為依賴於SAP系統的正常運作。該系統的任何嚴重中斷或會對我們的業務構成不利影響。

我們的營運在很多方面甚為依賴信息技術系統（包括SAP系統），例如維護買賣資料，可讓我們的員工跟進及追蹤客戶及定期維護我們的庫存。我們SAP系統的任何中斷或故障，均可能對我們的業務及經營業績構成重大不利影響。

我們的保險範圍可能不足，而我們承擔的潛在損失可能對我們的現金流量及流動資金造成不利影響。

我們無法保證保險範圍足以覆蓋我們的所有潛在損失，亦無法保證我們將能夠根據現時的保單成功就我們的損失索賠。發生任何該等事件或會導致我們產生重大成本並分散我們的資源。倘我們產生保險範圍並不覆蓋的損失，或我們的保單未能充分補償我們的實際損失，我們將須自負損失或差額（視乎情況而定），而我們的現金流量及流動資金可能會受到不利影響。

我們亦不能保證，我們的保費將不會上漲，或我們將不須根據法律或客戶的要求取得額外保險保障。倘將來保險成本顯著上漲（如保費增加）或保障範圍縮減，或會對我們的業務經營及財務業績構成重大不利影響。有關我們的保單詳情，請參閱本文件「業務－保險」一段。

製造商安全召回可能對我們的業務構成風險。

我們的汽車租賃業務或會受製造商對我們的租賃汽車進行的安全召回所限。於召回期間，我們將須向客戶收回被召回的汽車，並停止出租該等汽車，直至我們已採取製造商就召回所列明的所有合理措施。倘大量汽車被同時召回，我們或會在很長一段時間內無法向我們的客戶出租該等汽車。該等召回視乎其嚴重程度而定，可能會對我們租賃車隊的利用率及收入構成重大影響，破壞我們的客戶關係、聲譽及品牌形象，並且減少所涉及汽車的剩餘價值。

未來擴張計劃涉及不確定因素及風險。

我們的未來計劃載列於本文件「未來計劃及[編纂]」一節。我們的未來計劃能否成功執行可能超出我們的控制範圍，且部分未來事件可能影響擴張計劃的順利執行，例如機械師短缺及適用法律、規則及規例的變動。

我們無法保證我們的擴張計劃得以成功落實。倘我們未能準確估計執行擴張計劃所需的時間、勞工及成本，或倘擴張後市場對我們服務的需求不足，我們的業務及經營業績或會受到不利影響。

風險因素

我們未必能夠在孟加拉國、柬埔寨、印度尼西亞、日本、馬來西亞、斯里蘭卡、泰國及緬甸成功註冊我們的若干商標。

我們的若干商標於新加坡、香港、中國、印度尼西亞及緬甸註冊。然而，商標註冊所提供的保障不足以防止第三方侵權我們的商標，亦未必能夠防止我們侵權第三方的商標。我們亦已於孟加拉國、柬埔寨、印度尼西亞、日本、馬來西亞、斯里蘭卡、泰國及緬甸申請註冊我們的其他商標，有關申請於最後實際可行日期仍在接受該等地區的有關部門審查。有關詳情，請參閱本文件附錄四「2. 有關我們業務的進一步資料 — 2.2 本集團的知識產權」一段。概不保證有關申請將會成功，我們使用有關商標可能會侵犯第三方的知識產權。倘我們未能註冊有關商標或未能向第三方執行我們的權利，或我們被任何法院或法庭認定正在侵犯或已經侵犯他人的任何商標，則我們的財務及經營業績可能會受到不利影響。

過去分派的股息或不能反映我們日後的股息政策。

於二零一六年十一月三十日，Optima Carz（我們的營運附屬公司之一）向其當時股東Optima Werkz及周先生宣派中期股息約150,000新加坡元。於二零一七年一月二十日，Optima Carz向其當時股東Optima Werkz及周先生宣派中期股息約220,000新加坡元。於二零一七年八月二十八日，Optima Carz向其當時股東Optima Werkz及周先生宣派中期股息約150,000新加坡元。於二零一七年十一月二日，Optima Werkz（我們的營運附屬公司之一）向其當時股東Lee先生、洪先生、徐先生及林芳芳女士宣派中期股息約200,000新加坡元。

日後我們作出的任何股息宣派及分派將取決於多項因素，包括但不限於，經營業績、財務狀況、未來前景及董事會可能釐定為屬重要的其他因素。因此，我們的歷史股息分派並不反映日後的股息政策，且我們無法保證日後將會宣派類似金額或類似比率的股息。潛在投資者務請注意，先前支付的股息金額不應用作釐定日後股息時的參考或基準。

與我們行業有關的風險

倘新加坡政府提高進口乘用車的進口關稅，或以其他方式增加在新加坡擁有及使用乘用車的成本，我們的營運可能會受到不利影響。

於往績記錄期間及於最後實際可行日期，本集團向汽車經銷商提供服務，彼等於海外進口乘用車。有關詳情，請參閱本文件「業務－客戶」一段。倘新加坡政府提高進口乘用車的進口關稅，或以其他方式增加在新加坡擁有及使用乘用車的成本，市場對乘用車的需求及對我們服務的需求可能會下降。因此，我們的經營業績及財務狀況或會受到不利影響。

本集團亦於新加坡提供汽車租賃服務。倘新加坡政府提高進口乘用車的進口關稅，或以其他方式增加在新加坡擁有及使用乘用車的成本，我們為汽車租賃服務而購買的新租賃乘用車的成本將會增加。倘我們無法將成本增幅轉嫁予我們的客戶，我們的盈利能力或會受到不利影響。

風險因素

我們的財務表現可能因新加坡或我們可能經營業務國家的經濟、財政或社會狀況變動而受到不利影響。

於往績記錄期間，我們大部分收益均來自新加坡。我們服務的需求可能因新加坡或我們可能經營業務國家的經濟、財政或社會狀況變動或發展而受到影響，而這並非我們所能控制，且倘發生任何重大不利變動，我們的業務及盈利能力或會受到重大不利影響。此外，倘新加坡或我們可能經營業務國家對我們服務的需求大幅減少，我們的業務及經營業績或會受到重大不利影響。

本集團面對來自其他服務中心（包括由汽車經銷商營運的服務中心）及其他汽車租賃公司的競爭。倘汽車經銷商或其他服務中心的擁有人決定擴展其服務中心及／或減低其就服務所收取的價格，或倘其他汽車租賃公司降低其就服務所收取的價格，我們的經營業績及業務表現可能會受到重大不利影響。

本集團的業務在多個方面（例如服務中心數目、服務中心位置的便利程度、定價、服務範圍及服務質量）面對其他服務中心（包括由汽車經銷商營運的服務中心）的競爭。根據弗若斯特沙利文報告，新加坡的乘用車檢測、保養及維修行業非常分散，於二零一八年約有1,500間服務中心。二零一八年新加坡按收益計的總市場份額中，五大營運商約佔29.6%，而我們的市場份額約為5.3%，排名首位的營運商的市場份額則約為7.6%。

本集團亦面對來自其他汽車租賃公司的競爭。汽車租賃公司間的競爭主要建基於（其中包括）車隊規模、品牌認可度、價格、車種及車況、服務種類及客戶服務質量。根據弗若斯特沙利文報告，新加坡汽車租賃行業相對集中，有約300間汽車租賃公司。二零一八年按收益計，十大公司佔總市場份額約30.7%，而本集團佔總市場份額約1.4%。

倘汽車經銷商或其他服務中心的擁有人決定擴展其業務，例如增加其服務中心數量或降低其服務收取的價格，我們可能面對與該等市場參與者更加激烈的競爭。倘其他汽車租賃公司降低其服務收取的價格，我們可能面對與該等市場參與者更加激烈的競爭。因此，我們可能不能與該等競爭者匹敵，故我們的服務需求可能下降，而我們的經營業績及業務表現可能會受到重大不利影響。

由於我們的業務性質，本集團受進出口貿易限制的變動所規限。

我們的部分供應商及客戶來自海外。倘我們採購或交付零部件所在的國家或地區的進出口貿易限制出現任何變動（例如監管限制、特定行業配額、關稅、非關稅壁壘及稅項），我們的業務、財務狀況及經營業績可能會受到不利影響。

風險因素

與[編纂]有關的風險

股份過往並無公開市場，股份的流通性、市價及成交量或會波動。

於資本化發行及[編纂]完成前，股份並無公開市場。[編纂]後我們的股份可能未必有活躍交易市場及我們的股份市價及流通性可能會受到不利影響。本集團收益、盈利、現金流量的變動、公佈新投資及／或戰略合作等因素，均可造成股份市價的大幅變動。任何上述發展可能導致股份於交易時成交量及市場價格的顯著及突然變動。

概無保證該等發展於未來是否將會發生，而實難估量對本集團及我們的股份交易量及價格的影響。

此外，股份的市價及流通性均可受到超出本集團控制能力及與本集團業務表現無關的因素的不利影響，例如香港金融市場可能出現重大價格及成交量波動。在該等情況下，投資者可能無法按[編纂]或高於[編纂]的價格出售其股份，或甚至不能出售我們的股份。

倘本集團日後增發股份，我們的股份投資者可能遭到進一步攤薄。

我們將遵守GEM上市規則第17.29條，有關條文訂明於[編纂]後六個月內，概不得發行或作為就有關發行的任何協議的標的事項發行可兌換為我們的股本證券的其他股份或證券（若干例外情況除外）。

儘管如此，於該六個月限期屆滿後，我們可能透過發行本公司新股權或股權掛鈎證券籌集額外資金，而該等集資行動可能並非按平等基準向當時的現有股東提呈。因此，視乎發行新證券的條款，我們當時的股東的股權可能被削減或攤薄，而新證券可能附帶優先於已發行股份所附帶的權利及特權。

此外，我們日後可能為擴展業務或由於行使購股權計劃項下購股權而予以配發及發行的普通股而考慮提呈發售及發行額外股份。因此，倘我們日後按低於每股有形資產賬面淨值的價格發行額外股份，我們當時的股東可能面對每股有形資產賬面淨值的進一步攤薄。

控股股東日後於公開市場出售或被認為將出售大批股份可能影響股份的當前市價。

我們的控股股東實益擁有的股份受特定禁售期規限。我們無法保證我們的控股股東不會於各自的禁售期屆滿後出售其股份。我們無法預計任何我們的控股股東於未來出售股份或任何我們的控股股東可出售的股份數量（如有）可能會對股份市價產生的影響。

任何我們的控股股東於公開市場出售大批股份，或被認為將出售大批股份，可能會對我們的股份的當前市價造成重大不利影響。

風險因素

根據購股權計劃授出購股權將會導致股東的擁有權比例減少，並可能會導致每股盈利及每股資產淨值被攤薄

我們已有條件採納購股權計劃，惟於最後實際可行日期並無根據購股權計劃授出購股權。任何日後行使根據購股權計劃授出的購股權及據此發行股份將導致我們股東的擁有權比例減少，並可能導致每股盈利及每股資產淨值被攤薄，原因為股份發行後，發行在外的股份數目增加。

根據香港財務報告準則，根據購股權計劃將予授出的購股權成本將參考根據購股權計劃授出購股權當日的公平值，於歸屬期間自我們的合併損益及其他全面收益表扣除。因此，我們的盈利能力及財務業績可能會受到不利影響。

投資者不應倚賴報章及其他媒體報導所載有關我們及[編纂]的任何資料。

外界可能出現有關我們及[編纂]的報章及傳媒報導，當中可能包括若干事件或資料的引述，例如並非載於本文件的財務資料、財務預測及有關我們的其他資料。

閣下就股份作出任何投資決定時，僅可依靠本文件、[編纂]及我們在香港發佈的任何正式公告所載資料。我們概不會就報章或其他傳媒所報導任何資料是否準確或完整，以及報章或其他傳媒所發表有關我們的股份、[編纂]或我們的任何預測、立場或意見是否公平、準確或可靠承擔任何責任。我們亦不會就報章或傳媒的任何有關資料或刊登報導是否合適、準確、完整或可靠發表任何聲明。本文件以外刊物所載的任何有關資料如與本文件所載資料不符或相抵觸，我們對此發表免責聲明。

因此，潛在投資者作出投資決定時不應倚賴本文件以外的任何其他資料、報告或刊物。