

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 洪橋集團有限公司

(於開曼群島註冊成立有限公司)

(股份代號：8137)

### 截至二零一八年十二月三十一日止年度報告 及 二零一九年六月三十日止中期報告 之補充公告

茲提述洪橋集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司「本集團」）日期為二零一九年三月二十八日有關本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度報告（「二零一八年年報」）及日期為二零一九年八月十二日有關本集團截至二零一九年六月三十日止中期報告（「二零一九年中期報告」）。除另有界定者外，本公告所用詞彙與二零一八年年報及二零一九年中期報告所界定者具有相同涵義。

除了二零一八年年報及二零一九年中期報告中「配售事項及股份認購事項所得款項用途」對1,336,000,000 港元所得款項的詳述用途，本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此提供以下二零一八年年報及二零一九年中期報告所得款項運用之額外資料：

#### 配售事項及股份認購事項所得款項用途

下表載列截至二零一八年十二月三十一日止和二零一九年六月三十日止的配售事項及股份認購事項所得款項淨額的擬議用途：

所得款項用途	截至二零一八年 十二月三十一日 止的實際已用的		截至二零一九年 六月三十日止的 實際已用的所得	
	所得款項 百萬港元	所得款項 百萬港元	款項 百萬港元	截至二零一九年 六月三十日止的 所得款項餘額 百萬港元
貸款予借款人	540.0	540.0	540.0	-
新能源汽車相關業務	410.0	113.1	325.7	84.3
巴西鐵礦石項目	200.0	97.1	104.5	95.5
償還來自最終控股公司 之貸款	109.1	109.1	109.1	-
本公司的一般營運資金	76.9	40.0	40.0	36.9
<b>總計</b>	<b>1,336.0</b>	<b>899.3</b>	<b>1,119.3</b>	<b>216.7</b>

截至二零一九年六月三十日止，未動用部分約 216,700,000 港元預期將用於以下特定用途：

#### 新能源汽車相關業務

於二零一九年一月十六日，本公司與籬筐技術公司（納斯達克：LKCO）簽訂證券購買協議同意認購 LKCO 2,000,000 股普通股，總代價為 12,000,000 美元。於二零一九年一月二十一日，本公司已付清 6,000,000 美元（等值約 46,600,000 港元）及籬筐技術公司已向本公司發行 1,000,000 股普通股。餘下的 6,000,000 美元（等值約 46,600,000 港元）預期將於二零一九年第三季支付。

因應汽車領域電氣化、智能化和共享出行的發展趨勢，本集團除謹慎積極地拓展鋰電池業務外，也會考慮在充電及更換電池、電機、電控、車聯網、自動駕駛、共享出行、高清地圖及車輛輕量化等領域尋求併購、投資和合作機會。如果找到了合適的目標或機會，公司將利用未動用的所得款項進行投資。

#### 巴西鐵礦石項目

本集團將繼續向 SAM 項目提供資金，以維持團隊進行必要的研究和工作，以獲得巴

西的環境許可證 ( LP ) 。 獲得 LP 後，未動用的所得款項將用於準備詳細的工程計劃。本集團將根據 LP 申請的進度控制所得款項的使用。

### 一般營運資金

未動用的36,900,000港元所得款項，預期將用於維持香港總部的營運。主要開支包括董事及員工薪酬，租金開支及各種專業費用。相關款項預計將於二零二一年六月三十日或之前動用，但可能會按目前及未來集團的營運狀況而有變。

### 截至2018年12月31日止年度與Cloudrider Limited貸款有關的減值虧損

截至2018年12月31日止的財政年度，與Cloudrider Limited貸款（「貸款」）有關的減值虧損約357,400,000港元。董事會謹在此提供以下有關減值損失和估值（「估值」）的額外資料。

估值由獨立專業估值師Valtech Valuation Advisory Limited評估。貸款減值乃根據香港財務報告準則第9號 - 金融工具（「HKFRS 9」）下的預期信貸虧損（「ECL」）評估而編制。HKFRS 9規定需要採用通用法去提供ECL的估算，對存續期間之ECL進行評估。

關鍵估值參數:

估值日期	2017年12月31日	2018年12月31日
方法	通用法	通用法
信用質量階段	2	3
違約概率	7.15%	100%
可收回金額(1 - 默認損失)	37.62% (即 1 - 62.38%)	抵押資產的預期可收回金額

就2017年12月31日的ECL評估，並沒有未發現任何關於貸款的違約事件，可是注意到Cloudrider Limited 可能會面臨財務困難。因此，信用質量階段被認為是階段2，這大大增加了風險。通過參考穆迪發布的財務指標評級並採用通用法以進行信用評估來確定存續期間之ECL。違約概率是以標準普爾的統計數據作參考而可收回金額是參考穆迪統計資料後而得出。

就2018年12月31日的ECL評估，拖欠還款而引致違約。根據通用法，存續期間之ECL是根據貸款的具體情況而確定的。因此，違約概率被視為100%。違約損失是通過向貸

款的賬面金額減去已抵押資產的預期可收回金額來計算。抵押資產的預期可收回金額是基於Cloudrider Limited抵押給公司的資產的預期可實現價值，即裕興科技投資控股有限公司的股份。儘管裕興科技投資控股有限公司的股票可於公開市場上交易，但由於缺乏流動性而基於期權定價模型採用了13.7%折讓來估計可收回金額。估值方法後續並沒有變更。

承董事會命  
洪橋集團有限公司  
楊皓明  
公司秘書

香港，二零一九年十月二十二日

於本公告日期，本公司董事包括：

**執行董事：**

賀學初先生（主席）  
劉健先生（副主席及聯席行政總裁）  
劉偉先生（聯席行政總裁）

**非執行董事：**

燕衛民先生  
洪少倫先生

**獨立非執行董事：**

陳振偉先生  
馬剛先生  
夏峻先生

本公告的資料乃遵照香港聯合交易所有限公司GEM證券上市規則而刊載，旨在提供本公司的資料。本公司的董事（「董事」）願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就彼等所知及所信，本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且並無遺漏任何事項，足以令致本公告或其所載任何陳述產生誤導。

本公告自公佈日期起將在GEM網站www.hkgem.com之「最新公司公告」網頁內刊載最少七日及本公司網站www.8137.hk內刊載。