

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告之全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

C&N Holdings Limited

春能控股有限公司*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8430)

截至2019年12月31日止年度

年度業績公告

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM的特色

GEM的定位是為投資風險可能較主板其他上市公司為高的中小型公司而設的市場。有意投資者應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並須經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。

由於GEM上市公司通常為中小型公司，在GEM買賣的證券可能會較在主板買賣的證券承受較高市場波動風險，而且無法保證在GEM買賣的證券將會有具流通量的市場。

本公告的資料乃遵照聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)而刊載，旨在提供有關春能控股有限公司(「本公司」)的資料；本公司之各董事(「董事」)願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任，並在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，(1)本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，及(2)概無遺漏任何事項，足以令致本公告或其所載任何陳述產生誤導。

本公告原文乃以英文編製，其後翻譯成中文。中英文版本如有任何歧義，概以英文版為準。

* 僅供識別

摘要

- 於截至2019年12月31日止年度，本集團收益約為28,749,000新加坡元，較截至2018年12月31日止年度減少約651,000新加坡元或2.2%。
- 截至2019年12月31日止年度，本公司擁有人應佔虧損約為980,000新加坡元，而截至2018年12月31日止年度溢利約為467,000新加坡元。產生的差額乃主要由於收益及毛利率減少。
- 董事會不建議派發於截至2019年12月31日止年度之任何股息。

年度業績

本公司董事會（「董事會」）欣然提呈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2019年12月31日止年度的綜合業績，連同於相應年度的可比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至2019年12月31日止年度

	附註	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
收益	5	28,749,270	29,400,494
銷售成本		<u>(25,501,065)</u>	<u>(24,860,871)</u>
毛利		3,248,205	4,539,623
其他收入	5	93,058	410,551
行政開支		(4,286,455)	(4,153,745)
融資成本	6	<u>(96,267)</u>	<u>(155,814)</u>
除稅前(虧損)／溢利	7	(1,041,459)	640,615
所得稅減免／(開支)	8	<u>61,304</u>	<u>(173,460)</u>
年內(虧損)／溢利及年內全面(虧損)／收益總額		<u><u>(980,155)</u></u>	<u><u>467,155</u></u>
本公司普通權益持有人應佔			
每股基本及攤薄(虧損)／盈利	9	<u><u>(0.0015)</u></u>	<u><u>0.0007</u></u>

綜合財務狀況表

於2019年12月31日

	附註	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
非流動資產			
物業、廠房及設備		8,643,323	14,149,261
無形資產		371,889	—
按公平值計入損益之金融資產		—	—
遞延稅項資產		94,607	78,614
使用權資產		4,939,806	—
按金		52,500	66,500
非流動資產總額		14,102,125	14,294,375
流動資產			
貿易應收款項	10	4,717,865	6,066,811
按金及其他應收款項		60,052	19,360
合約資產		3,944	—
預付款項		46,608	43,684
已抵押存款		502,509	501,500
現金及銀行結餘		6,566,132	8,702,552
流動資產總額		11,897,110	15,333,907
流動負債			
貿易應付款項	11	1,093,518	1,349,220
合約負債		140,431	154,995
其他應付款項及應計費用	12	976,017	1,107,194
貸款及借款	13	1,853,953	2,485,022
應付稅項		6,893	35,922
流動負債總額		4,070,812	5,132,353
流動資產淨額		7,826,298	10,201,554
資產總值減流動負債		21,928,423	24,495,929
非流動負債			
貸款及借款	13	552,842	2,093,989
遞延稅項負債		737,123	783,327
非流動負債總額		1,289,965	2,877,316
資產淨值		20,638,458	21,618,613
權益			
股本	14	1,106,317	1,106,317
儲備		19,532,141	20,512,296
權益總額		20,638,458	21,618,613

綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司為於開曼群島註冊成立之獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司的主要營業地點為香港中環皇后大道中39號豐盛創建大廈19樓。本集團於香港的總辦事處及主要營業地址為3 Soon Lee Street, #06-03, Pioneer Junction, Singapore 627606。

本集團主要從事於新加坡為物流業提供各類運輸及存儲服務(主要為貨車運輸及集散服務)。

此綜合財務報表乃按歷史成本法編製，並以新加坡元(「新加坡元」)呈列，而新加坡元亦為本公司的功能貨幣。

2. 編製基準及會計政策

該等綜合財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，國際財務報告準則包括所有適用的國際財務報告準則、國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港公司條例的適用披露規定。該等綜合財務報表亦符合GEM上市規則的適用披露條文。該等綜合財務報表根據歷史成本法編製(按公允值計量的權益工具除外)。除另有指明外，該等綜合財務報表以新加坡元(「新加坡元」)呈列。該等綜合財務報表的編製基準與2018年綜合財務報表所採用的會計政策一致，惟採納與本集團相關且自當前會計期間起生效的新訂／經修訂國際財務報告準則除外，有關詳情請參閱公告附註3。

3. 採納新訂／經修訂國際財務報告準則

新訂／經修訂國際財務報告準則於本集團當前會計期間首次生效。

國際財務報告準則第9號的修訂 *具有負補償之提前還款特性*

國際財務報告準則第16號 *租賃*

國際會計準則第19號的修訂 *計劃修訂、縮減或清償*

國際會計準則第28號的修訂 *於聯營公司及合營公司的長期權益*

國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號 *所得稅處理的不確定性*

國際財務報告準則2015年至
2017年週期的年度改進 *國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、國際會計準則第12號及國際會計準則第23號的修訂*

除下文所闡釋有關國際財務報告準則第16號租賃及國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號所得稅處理之不確定性的影響外，新訂及經修訂準則與編製簡明綜合財務報表無關。新訂及經修訂國際財務報告準則的性質及影響闡述如下：

- (a) 國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、準則詮釋委員會詮釋第15號經營租賃 — 優惠及準則詮釋委員會詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的内容。該準則已規定租賃確認、計量、呈列和披露原則，並要求承租人在單一資產負債表內模型中計算所有租賃以確認及計量使用權資產與租賃負債，惟若干確認豁免除外。國際財務報告準則第16號項下規定的承租人會計與國際會計準則第17號項下規定的並無實質性改變。承租人繼續按照與國際會計準則第17號相類似的分類原則對經營租賃或融資租賃作出區分。

國際財務報告準則第16號對本集團為出租人的租賃並無任何重大影響。

本集團已採用經修訂追溯採納法採納國際財務報告準則第16號，並於2019年1月1日初始應用。根據以上方法，已追溯應用該準則，而首次應用該準則的累計影響視為對2019年1月1日保留盈利期初結餘的調整，而2018年的比較資料並未重列，且繼續根據國際會計準則第17號及相關詮釋予以呈報。

租賃的新定義

根據國際財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而授予在一段期間內可識別資產的使用控制權，則該合約為租賃或包含租賃。倘客戶有權從使用可識別資產中獲取絕大部分經濟利益及有權主導可識別資產的使用，則表示擁有控制權。本集團選擇使用過渡可行權宜方法，僅在初始應用日期對先前應用國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號識別為租賃的合約應用該準則。根據國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號未有識別為租賃的合約並未予以重新評估。因此，國際財務報告準則第16號的租賃定義僅應用於在2019年1月1日或之後訂立或變更的合約。

作為承租人 — 先前分類為經營租賃的租賃

採納國際財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有多項堆場及汽車的租賃合同。作為承租人，本集團先前將租賃(按該租賃是否評估為已將其資產所有權的絕大部分回報和風險轉予本集團)分類為融資租賃或經營租賃。根據國際財務報告準則第16號，本集團就所有租賃應用單一的方法確認和計量使用權資產及租賃負債，惟就低價值資產租賃(按個別租賃基準選擇)和租賃期為12個月或更短的租賃(「短期租賃」)(按相關資產類別選擇)選擇豁免。自2019年1月1日起，於租賃期內未按直線法確認經營租賃的租金支出，惟本集團確認了使用權資產的折舊(及減值(如有))及未償還租賃應計利息負債(作為融資成本)。

過渡的影響

於2019年1月1日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用2019年1月1日的增量借款利率貼現後予以確認，並計入貸款及借款。使用權資產按就緊接2019年1月1日前財務狀況表內已確認租賃相關的任何預付或累計租賃付款金額作出調整後的租賃負債金額計量。

所有該等資產於該日均根據國際會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中單獨列示使用權資產。其中包括先前根據融資租賃確認的租賃資產5,225,624新加坡元(來自物業、廠房及設備的重新分類)。

於2019年1月1日應用國際財務報告準則第16號時，本集團使用以下選擇性可行權宜方法：

- 對於租期將在初始應用日期後12個月內屆滿的租賃採用短期租賃豁免
- 對合約中含延期／終止租賃選擇權的租賃，採用後見之明確定租期

作為承租人 — 先前分類為融資租賃的租賃

對於先前分類為融資租賃的租賃，本集團並未更改於初始應用日期已確認資產及負債的初始賬面價值。因此，於2019年1月1日的使用權資產及租賃負債的賬面價值為根據國際會計準則第17號計量的已確認資產及負債(即融資租賃應付款項)之賬面值。

於2019年1月1日的財務影響

於2019年1月1日採納國際財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	增加／(減少) 新加坡元
資產	
使用權資產增加	5,843,452
物業、廠房及設備減少	<u>(5,225,624)</u>
資產總額增加	<u><u>617,828</u></u>
負債	
貸款及借款增加	<u>617,828</u>
負債總額增加	<u><u>617,828</u></u>

於2019年1月1日的租賃負債與於2018年12月31日的經營租賃承諾的對賬如下：

	新加坡元
於2018年12月31日的經營租賃承諾	1,730,000
減：與短期租賃及剩餘租賃期於2019年12月31日或之前屆滿的租賃相關的承諾	<u>(1,100,000)</u>
	630,000
於2019年1月1日的加權平均增量借款利率	<u>1.88%</u>
於2019年1月1日貼現經營租賃承諾	617,828
加：於2018年12月31日確認的融資租賃負債	<u>3,971,761</u>
於2019年1月1日的租賃負債	<u><u>4,589,589</u></u>

- (b) 國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號，在稅項處理涉及影響應用國際會計準則第12號的不確定性因素（一般指「不確定稅項狀況」）時，處理該情況下的所得稅（即期及遞延）會計。該詮釋不適用於國際會計準則第12號範圍外的稅項或徵稅，亦尤其不包括與不確定稅項處理相關的權益及處罰相關規定。該詮釋具體處理以下事項：(i)實體是否考慮對不確定稅項進行單獨處理；(ii)實體對稅務機關的稅項處理檢查所作的假設；(iii)實體如何釐定應課稅溢利或稅項虧損、稅基、未動用稅項虧損、未動用稅收抵免及稅率；及(iv)實體如何考慮事實及情況變動。於採納該詮釋時，本集團考慮於其集團內銷售的轉移定價是否會產生任何不確定稅務情況。根據本集團的稅務合規研究，該詮釋對集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

4. 分部資料

就管理目的而言，本集團根據其服務劃分為業務分部，並具有如下兩個呈報分部：

- (a) 貨車運輸分部指提供貨物運輸及其他相關服務。本集團於新加坡提供自客戶指定提貨點至其指定交貨點的運輸服務（主要為集裝箱）。
- (b) 集散分部指本集團於物流堆場向客戶提供集裝箱儲存設施。

管理層分別監控本集團各業務分部的經營業績，以作出有關資源分配及業績評估的決策。分部表現乃根據衡量經調整除稅前溢利的呈報分部溢利進行評估。經調整除稅前溢利的計量方式與本集團除稅前溢利一致，惟其他收入、與租賃無關的融資成本以及企業及其他未分配開支並無包含在該計量內。

分部資產不包括遞延稅項資產、按公允值計入損益的股權投資、已抵押存款、現金及銀行結餘及其他未分配總部及企業資產，乃由於該等資產按組別基準管理。

分部負債不包括應付稅項、貸款及借款(租賃負債除外)、遞延稅項負債及其他未分配總部及企業負債，乃由於該等負債按組別基準管理。

截至2019年12月31日止年度	貨車運輸 新加坡元	集散服務 新加坡元	總計 新加坡元
分部收益 (附註5)			
銷售予外部客戶	24,480,007	4,269,263	<u>28,749,270</u>
分部業績	2,117,703	1,130,502	3,248,205
對賬			
其他收入			93,058
融資成本 (租賃負債利息除外)			(12,160)
企業及其他未分配開支			<u>(4,370,562)</u>
除稅前虧損			<u>(1,041,459)</u>
分部資產	16,585,978	1,715,015	18,300,993
對賬			
遞延稅項資產			94,607
已抵押存款			502,509
現金及銀行結餘			6,566,132
企業及其他未分配資產			<u>534,994</u>
資產總額			<u>25,999,235</u>
分部負債	2,988,807	403,778	3,392,585
對賬			
應付稅項			6,893
貸款及借款(不包括租賃負債)			475,543
遞延稅項負債			737,123
企業及其他未分配負債			<u>748,633</u>
負債總額			<u>5,360,777</u>
其他分部資料			
折舊	1,918,735	558,230	2,476,965
未分配款項			<u>86,009</u>
			<u>2,562,974</u>
資本開支*	1,507,980	—	<u>1,507,980</u>

* 指物業、廠房及設備添置

截至2018年12月31日止年度	貨車運輸 新加坡元	集散服務 新加坡元	總計 新加坡元
分部收益 (附註5)			
銷售予外部客戶	23,685,387	5,715,107	<u>29,400,494</u>
分部業績	1,625,200	2,914,423	4,539,623
對賬			
其他收入			410,551
融資成本			(155,814)
行政開支			<u>(4,153,745)</u>
除稅前溢利			<u>640,615</u>
分部資產	18,717,738	1,498,334	20,216,072
對賬			
遞延稅項資產			78,614
已抵押存款			501,500
現金及銀行結餘			8,702,552
企業及其他未分配資產			<u>129,544</u>
資產總額			<u>29,628,282</u>
分部負債	1,911,770	101,170	2,012,940
對賬			
應付稅項			35,922
貸款及借款			4,579,011
遞延稅項負債			783,327
企業及其他未分配負債			<u>598,469</u>
負債總額			<u>8,009,669</u>
其他分部資料			
折舊	1,890,416	260,000	2,150,416
未分配款項			<u>89,472</u>
			<u>2,239,888</u>
資本開支*	2,327,237	500,000	<u>2,827,237</u>

* 指物業、廠房及設備添置

有關主要客戶的資料

對本集團的收益貢獻10%或以上的各主要客戶的收益載列如下：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
客戶A	12,145,499	11,365,018
客戶B	3,661,042	3,656,991
客戶C	2,703,690	2,676,868

上述主要客戶的收益來自貨車運輸部及集散服務部。

有關地理區域的資料

由於本集團的全部收益及溢利因於新加坡提供貨車運輸及集散服務而產生，且截至2019年及2018年12月31日止年度，本集團所有非流動資產均位於新加坡，故根據國際財務報告準則第8號經營分部毋須提供地理分部資料。

5. 收益及其他收入

收益指於年內所提供服務的價值、商品及服務稅（「商品及服務稅」）淨額。

有關收益及其他收入分析如下：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
客戶合約收益	28,749,270	29,400,494

客戶合約收益

(i) 收益資料分拆

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
商品或服務類型		
貨車運輸服務	24,480,007	23,685,387
集散服務	4,269,263	5,715,107
	<u>28,749,270</u>	<u>29,400,494</u>
收益確認時間		
於服務轉讓之時間點	24,480,007	23,685,387
於服務轉讓之一段時間	4,269,263	5,715,107
	<u>28,749,270</u>	<u>29,400,494</u>

地區市場

本集團的所有收益均來自新加坡。

下表顯示於本報告期間確認的收益金額，而該等收入已在報告期初計入合約負債，並於先前期已履行的履約義務中確認：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
報告期初計入合約負債的確認收益：		
貨車運輸服務	<u>154,995</u>	<u>—</u>

(ii) 履約責任

有關本集團履約責任的資料概述如下：

貨車運輸收益

履約責任在將客戶商品交付至指定地點時於某個時間點實踐。

集散收益

履約責任在各存儲階段按直線法實踐。

於2019年12月31日，分配至未履行(或部分未履行)履約責任的交易價格為305,943新加坡元(2018年：352,457新加坡元)，預計將於不超過一年內確認。

其他收入

有關其他收入分析如下：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
出售物業、廠房及設備項目的收益	12,015	182,100
一次性工資補貼獎勵	81,043	104,883
匯兌收益	—	123,568
	<u>93,058</u>	<u>410,551</u>

就自新加坡政府收到的工資補貼而言，並無未履行的條件或或然事項。

6. 融資成本

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
租賃負債利息	84,107	—
融資租賃利息	—	131,881
銀行及其他貸款利息	12,160	23,933
	<u>96,267</u>	<u>155,814</u>

7. 除稅前(虧損)/溢利

本集團除稅前(虧損)/溢利於扣除/(計入)下列各項後得出：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
僱員福利(不包括董事薪酬)		
— 薪金及工資	8,136,710	8,308,550
— 中央公積金供款	693,219	713,642
	<u>8,829,929</u>	<u>9,022,192</u>
按公允值計入損益的股權投資的公允值虧損	—	6,750
物業、廠房及設備折舊	1,632,767	2,239,888
無形資產攤銷	26,561	—
使用權資產折舊	903,646	—
經營租賃項下最低租賃付款	—	1,542,189
未計入租賃負債計量的租賃付款	1,222,357	—
核數師薪酬	187,732	164,000
滙兌虧損/(收益)	27,652	(123,568)

8. 所得稅開支

根據開曼群島及英屬處女群島法例法規，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。

本集團須就本集團成員公司所在及經營之司法權區產生之溢利按實體方式繳付所得稅。

由於於本年度於香港並無應課稅溢利，故並無計提香港利得稅撥備(2018年：無)。

於年內新加坡法定所得稅率已按17%(2018年：17%)計提。本集團所得稅開支全部與兩間運營附屬公司的應課稅溢利有關，該等所得稅開支按新加坡法定稅率17%扣稅。有關截至2019年及2018年12月31日止年度的所得稅開支的主要部分為：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
即期稅項 — 新加坡		
— 年度費用	—	45,020
— 過往年度撥備不足	893	—
遞延稅項		
— 暫時差異產生及撥回	(62,722)	82,934
— 過往年度超額撥備	525	45,506
	<u>(61,304)</u>	<u>173,460</u>
年度稅項(抵扣)／開支總額	<u>(61,304)</u>	<u>173,460</u>

9. 本公司普通權益持有人應佔每股(虧損)／盈利

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
本公司普通權益持有人應佔(虧損)／溢利	<u>(980,155)</u>	<u>467,155</u>
已發行普通股加權平均數	<u>640,000,000</u>	<u>640,000,000</u>
每股基本及攤薄(虧損)／盈利	<u>(0.0015)</u>	<u>0.0007</u>

每股基本(虧損)／盈利乃基於本公司普通權益持有人應佔(虧損)／溢利以及已發行普通股加權平均數計算。

本集團於截至2019年及2018年12月31日止年度概無任何已發行潛在攤薄普通股。

10. 貿易應收款項

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
外部人士	<u>4,717,865</u>	<u>6,066,811</u>

貿易應收款項全部不計息且一般按30至60天之期限償還。

貿易應收款項於本報告期末基於發票日期的賬齡分析如下：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
少於30天	2,501,752	3,171,048
31至60天	1,822,988	2,117,976
61至90天	384,908	541,734
90天以上	<u>8,217</u>	<u>236,053</u>
總計	<u>4,717,865</u>	<u>6,066,811</u>

11. 貿易應付款項

貿易應付款項不計息且一般於30天結算。

貿易應付款項於本報告期間末基於發票日期的賬齡分析如下：

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
少於30天	889,195	887,101
31至60天	169,435	435,601
61至90天	<u>34,888</u>	<u>26,518</u>
總計	<u>1,093,518</u>	<u>1,349,220</u>

12. 其他應付及應計款項

	2019年 新加坡元	2018年 新加坡元
應計負債	784,283	864,023
應付商品及服務稅	148,274	178,909
其他應付款項	<u>43,460</u>	<u>64,262</u>
總計	<u>976,017</u>	<u>1,107,194</u>

其他應付及應計款項不計息，且一般須按要求償還。

13. 貸款及借款

	2019年12月31日		2019年 1月1日 (經重列)		2018年12月31日		
	實際利率(%)	到期	新加坡元	新加坡元	實際利率(%)	到期	新加坡元
即期：							
租賃負債	2.47%至3.41%	2020	1,723,027	2,658,684	2.47%至3.41%	2019	2,352,671
銀行貸款 — 有抵押	銀行非住宅按揭利率 (「非住宅按揭利率」)	2020	130,926	132,351	銀行非住宅按揭利率 (「非住宅按揭利率」)	2019	132,351
			<u>1,853,953</u>	<u>2,791,035</u>			<u>2,485,022</u>
非即期：							
租賃負債	2.47%至3.41%	2021	208,225	1,930,905	2.47%至3.41%	2020-2021	1,619,090
銀行貸款 — 有抵押	銀行非住宅按揭利率 (「非住宅按揭利率」)	2021-2026	344,617	474,899	銀行非住宅按揭利率 (「非住宅按揭利率」)	2020-2026	474,899
			<u>552,842</u>	<u>2,405,804</u>			<u>2,093,989</u>
總計			<u>2,406,795</u>	<u>5,196,839</u>			<u>4,579,011</u>
					2019年 新加坡元		2018年 新加坡元
分析如下：							
銀行貸款：							
一年內或按要求					130,926		132,351
第二年					134,932		130,926
第三年至第五年(包括首尾兩年)					165,626		237,608
五年以上					44,059		106,365
					<u>474,543</u>		<u>607,250</u>
其他借款：							
一年內或按要求					1,723,027		2,352,671
第二年					208,225		1,411,141
第三年至第五年(包括首尾兩年)					—		207,949
					<u>1,931,252</u>		<u>3,971,761</u>
					<u>2,406,795</u>		<u>4,579,011</u>

附註：

(a) 銀行貸款及其他貸款

於截至2019年12月31日止年度，本集團銀行貸款及其他貸款的年度實際利率範圍介乎1.70%至4.85%（2018年：1.70%至4.85%）。

本集團的抵押銀行貸款以下列作抵押：

- (i) 本集團位於新加坡的樓宇抵押，其於2019年12月31日的賬面值總額為944,302新加坡元（2018年：989,514新加坡元）；
- (ii) 定期存款，其於2019年12月31日的賬面值為502,509新加坡元（2018年：501,500新加坡元）；
及
- (iii) 本公司董事提供的共同及若干個人擔保。

14. 股本

	普通股數目	普通股面值 港元	股本 (相等於 新加坡元)
每股面值0.01港元的普通股			
法定			
於2018年1月1日、2018年12月31日及2019年12月31日	<u>5,000,000,000</u>	<u>50,000,000</u>	
已發行及繳足			
於2018年1月1日、2018年12月31日及2019年12月31日	<u>640,000,000</u>	<u>6,400,000</u>	<u>1,106,317</u>

15. 股息

董事不建議派發截至2019年12月31日止年度之任何股息（2018年：無）。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為新加坡物流行業的運輸及存儲服務供應商。我們為客戶提供貨車運輸及集散服務。貨車運輸服務指將貨物(主要為集裝箱)從客戶指定提貨地點運輸至指定交貨地點。集散服務指在我們的物流堆場或由客戶指定之其他位置處理及儲存重櫃及吉櫃。

我們擁有經驗豐富的管理團隊，在其帶領下，我們發展成為可靠的運輸及集散服務供應商，我們擁有一隻龐大的車隊，能夠處理大量的客戶訂單。

與許多其他依賴出口的亞洲經濟體一樣，自2019年年初以來，全球需求降溫及美中貿易戰不斷升級，擾亂了世界供應鏈，打擊了商業投資及企業溢利，新加坡因此受到沉重打擊。由於本集團客戶主要為新加坡供應鏈中的物流服務供應商。我們為客戶運輸的貨物包括各種塑料樹脂、廢鋼、紙製品及其他。該等貨物主要用於進／出口業務，因此全球貿易經濟的任何不確定性將直接影響我們的客戶，從而影響本集團。

財務回顧

收益

本集團的收益包括為新加坡物流行業提供運輸及集散服務所得收益。截至2019年12月31日止年度，本集團的收益與截至2018年12月31日止年度相比減少約651,000新加坡元或約2.2%至約28,749,000新加坡元。該減少主要由於持續的全球貿易經濟挑戰及不確定性。下表載列所示期間按收益類型劃分的本集團收益：

	2019年		2018年	
	千新加坡元	%	千新加坡元	%
貨車運輸服務	24,480	85.2	23,685	80.6
集散服務	4,269	14.8	5,715	19.4
	<u>28,749</u>	<u>100.0</u>	<u>29,400</u>	<u>100.0</u>

貨車運輸服務所得收益

截至2019年12月31日止年度，貨車運輸服務所得收益增加約795,000新加坡元至24,480,000新加坡元，增幅約為3.4%。該增加乃主要由於貨車運輸服務量的增加（由於我們的一位主要客戶的需求新增），而貿易經濟前景不容樂觀使我們的大多數其他客戶的需求數量普遍減少抵銷了這一點。

集散服務所得收益

集散服務所得收益減少約25.3%或約1,446,000新加坡元。客戶通常要求我們運輸集裝箱，並於等待船隻到達港口之前為我們提供該等集裝箱存儲空間，隨後運輸集裝箱進行裝載。需要集散服務的客戶通常為需大量進口及出口貨物的客戶，主要為貨運代理及全球物流公司。

然而，集散服務所得收益增長／減少將不會與貨車運輸服務所得收益增長／減少相一致，乃由於以下原因：(i)不同的客戶及不同的項目訂單可能會有不同的服務需求，例如，集裝箱的大小及存儲天數不同，收益亦將不同；及(ii)並非所有的客戶都需要集散服務。

該減少乃由於堆場的集裝箱集散數量減少所致，因此客戶動態變動引致本期間更多客戶聘請我們為當地服務，且在此期間有更多不需要本地服務的本地服務項目。此外，由於年內貿易活動減少，我們於堆場的集裝箱集散數量亦大幅減少。

毛利

總體毛利由截至2018年12月31日止年度的約4,540,000新加坡元減少至截至2019年12月31日止年度的約3,248,000新加坡元，主要由於集散服務所得收益減少及銷售成本增加。總體毛利率由截至2018年12月31日止年度的約15.4%減少至截至2019年12月31日止年度的約11.3%。下表載列於所示期間按收益類型劃分的毛利及毛利率明細：

	2019年		2018年	
	千新加坡元	毛利率	千新加坡元	毛利率
貨車運輸服務	2,118	8.7%	1,625	6.9%
集散服務	1,130	26.5%	2,915	51.0%
	<u>3,248</u>	<u>11.3%</u>	<u>4,540</u>	<u>15.4%</u>

貨車運輸服務的毛利

貨車運輸服務的毛利率由截至2018年12月31日止年度的約6.9%增加至截至2019年12月31日止年度的約8.7%，主要由於於2019年與我們的主要客戶之一簽訂了新項目，從而增加了貨車運輸收入。由於超過三分之一的貨車運輸成本與折舊與工資等固定成本有關，因此收入增加將增加毛利率。

集散服務的毛利

集散服務的毛利率由截至2018年12月31日止年度的51.0%減少至截至2019年12月31日止年度的約26.5%，主要由於a)競爭環境；b)本年度於堆場進行的維修作業工作的非經常性營運成本；及c)全球貿易經濟的不確定性及持續挑戰導致收益減少。

其他收入

其他收入由截至2018年12月31日止年度的約411,000新加坡元減少約318,000新加坡元至截至2019年12月31日止年度的約93,000新加坡元。該減少主要由於出售物業、廠房及設備項目的收益減少，及與截至2018年12月31日止年度錄得約124,000新加坡元的外匯收益相比，本年度錄得28,000新加坡元的外匯虧損。

行政開支

行政開支主要包括辦公室開支、員工成本、核數師酬金及合規費用。截至2019年12月31日及2018年12月31日止年度，行政開支總額保持相對穩定，分別為約4,286,000新加坡元及約4,154,000新加坡元。

所得稅

本集團的所得稅開支由約173,000新加坡元減少約234,000新加坡元至截至2019年12月31日止年度的約61,000新加坡元的所得稅減免。稅項開支減少乃主要由於本集團處於應課稅虧損狀況。

年內(虧損)／溢利

由於上述因素的綜合影響，截至2019年12月31日止年度，我們錄得虧損約980,000新加坡元，較截至2018年12月31日止年度的溢利約467,000新加坡元減少約1,447,000新加坡元。

流動資金及財務資源及資本架構

於2019年12月31日，本集團擁有資產總額約25,999,000新加坡元(2018年：約29,628,000新加坡元)，其由負債總額及股東權益(包括股本、股份溢價及保留盈利)分別約5,361,000新加坡元(2018年：約8,009,000新加坡元)以及約20,638,000新加坡元(2018年：約21,619,000新加坡元)融資。於2019年12月31日，本集團的流動比率為約2.9倍(2018年：約3.0倍)。

於2019年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約6,566,000新加坡元(2018年：約8,703,000新加坡元)，存置於新加坡及香港的主要銀行。

本集團於2019年12月31日之貸款及借款總額約為2,407,000新加坡元(2018年：約4,579,000新加坡元)。本集團於2019年12月31日的資產負債比率(根據貸款及借款除以總權益計算)為11.7%(2018年：21.2%)。

外匯風險

本集團主要以新加坡元(為本集團全部經營附屬公司的功能貨幣)進行交易。然而，本集團保留以港元計值的股份發售的大部分所得款項，而因港元兌新加坡元貶值(2018年：升值)而導致未變現外匯虧損約28,000新加坡元(2018年：收益約124,000新加坡元)。

有關重大投資及資本資產的未來計劃

除於本公司日期為2017年10月6日的招股章程(「招股章程」)及本公告中披露外，本集團於2019年12月31日並無其他重大投資或資本資產計劃。

附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售事項

截至2019年12月31日止年度，本集團並無擁有附屬公司、聯營公司及合營企業的任何重大收購或出售事項。

所持重大投資

截至2019年12月31日止年度，本集團並無持有任何重大投資。

或然負債

金融機構及保險公司已代表本集團向若干供應商作出履約擔保。相應地，本集團向金融機構及保險公司提供反賠償。金融機構及保險公司於2019年12月31日提供的履約擔保總額為660,000新加坡元(2018年：660,000新加坡元)。

資本承擔

於2019年12月31日，本集團並無資本承擔(2018年：就實施及設置集裝箱跟蹤系統擁有約37,000新加坡元之承擔)。

僱員資料及薪酬政策

於2019年12月31日，本集團總共有170名僱員。

本集團的僱員根據彼等工作範圍及責任獲得報酬。當地僱員亦有權根據彼等各自的表現獲得酌情花紅。外籍員工按一年或兩年合約僱傭且根據彼等工作技能獲得報酬。

截至2019年12月31日止年度的員工成本(包括董事薪酬)總額約為9,506,000新加坡元(2018年：約9,721,000新加坡元)。

本集團並無與僱員有任何重大不和或我們的運營並未因勞工糾紛而中斷，本集團於招募及保留經驗豐富的僱員方面亦無遇到任何困難。本集團繼續與我們的僱員維持良好的關係。

業務目標與實際業務進展之比較

招股章程所載截至 2019年6月30日之業務戰略	實施計劃	截至2019年12月31日 之實際業務進展
購買新車以增加我們現有運輸車隊載重	— 購買30輛歐6兼容牽引車及40輛拖車	本集團已購買10輛歐6及10兩拖車。 ^[1]
購買一間新辦公室以容納新增員工	— 購買一間位於Pioneer Junction面積約為1,000平方呎的工業單位作為額外辦公場所 — 新辦公室裝修	本集團仍在尋找令人滿意的辦公室。 ^[2]
加強我們的信息技術系統	— 取得完成定制集裝箱跟蹤系統安裝及實施測試的報價 — 取得完成定制企業資源計劃系統安裝及實施測試的報價 — 取得購買及完成電腦工作站、服務器及輔助設備的安裝及設置的報價	本集團已取得集裝箱跟蹤系統的報價並進行兼容性測試。 本集團已取得定制企業資源計劃系統的初步報價。 本集團已購買及完成電腦工作站、服務器及輔助設備的安裝及設置。
擴大員工隊伍以支持我們的業務擴張	— 財務部門僱傭一名財務總監及兩名財務主管，運營部門僱傭三名營運人員 — 用招聘新員工的成本再僱傭27名有經驗的卡車司機	本集團已僱傭一名財務總監、多名財務主管及三名營運人員。 本集團已僱傭27名司機，並未計及經驗不足的司機。

^[1] 於2019年6月30日，分配用於購買新車以提升運輸及存儲服務能力的款項約為26,062,000。誠如招股章程所述，本集團擬將所得款項淨額用於收購更環保的歐6兼容牽引車。基於我們的初步了解，歐6兼容牽引車已於2018年1月1日在新加坡生效。然而，歐6僅於2018年第四季度方於市場投入使用。

此外，本集團運輸業務受全球貿易運動影響。本集團若干客戶已暫停其擴張計劃或減少對本集團的銷量。鑒於客戶業務量及當前車隊使用率的不確定性，管理層決定監察市場狀況，直至本集團能更好地了解客戶的增長情況。因此，於歐6在2018年最後一季度於市場推出後，本集團已收購10套歐6。本集團亦已購買10兩拖車。本集團將持續監控市場，以確定購買其餘車輛的時間，預計於2021年年底完成。

⁽²⁾ 於2019年6月30日，約2,619,000港元用於購買一間新辦公室以容納新增員工。於截至報告日期，本集團已向位於Pioneer Junction的三位有意出售辦公室的辦公室單位業主詢價。然而，該三間辦公室的定價均高於市場價，本集團無意購買，故本集團現正尋找其他備用單位，鑑於目前經濟前景欠佳，預計將於2021年完成購買。

所得款項用途

招股章程 所載所得款項 計劃用途 (根據實際所得 款項淨額 按比例調整) 千港元	截至 2017年 12月31日的 未動用所得 款項淨額 千港元	截至 2018年 12月31日的 未動用所得 款項淨額 千港元	截至 2019年 12月31日的 未動用所得 款項淨額 千港元	於2019年 12月31日的 未動用金額 ⁽¹⁾ 千港元	
通過購買新車提升運輸及存儲 服務能力	26,062	—	—	8,823	17,239
擴大及提升員工隊伍，支持增加 的業務活動	7,923	336	4,544	7,923	—
加強信息技術，支持業務活動	4,147	—	—	4,147	—
購買辦公室以容納新增員工	2,619	—	—	—	2,619
營運資金及其他一般用途	2,365	2,365	2,365	2,365	—
	<u>43,116</u>	<u>2,701</u>	<u>6,909</u>	<u>23,258</u>	<u>19,858</u>

⁽¹⁾ 尚未動用的所得款項存入香港一家持牌銀行。

於本公告日期，董事會預期有關所得款項用途的計劃不會有任何變動。

前景

本集團繼續努力為客戶提供及時運送及儲存集裝箱服務，持續增長策略並加強整體競爭力及擴大於新加坡的市場份額。於2019年，隨著全球貿易經濟的不確定性對新加坡及我們經營所在行業的整體經濟及市場狀況造成影響，本集團面臨的挑戰日益激烈，這在一定程度上對業務經營產生影響。

鑑於上一年新加坡的經濟以十年最低點0.7%的速度增長，預計於2020年，新加坡的經濟增長甚至可能更加緩慢，並將其國內生產總值(GDP)評級下調至-0.5%至1.5%，乃由於人們對持續存在的新型冠狀病毒(COVID-19)疫情爆發的擔憂。管理層將持續監控情況，並與客戶進行持續討論以了解其不斷變化的業務需求。

本集團的未來計劃於招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節詳細闡述。誠如招股章程所披露，本公司希望：(a)維持於行業內的增長並加強整體競爭力及擴大於新加坡的市場份額；(b)通過購買新車輛增加服務能力；(c)增強及擴展本集團員工的隊伍，以適應本集團業務擴張；(d)購買新辦公室以容納增加的員工；及(e)加強本集團的信息技術系統。鑒於全球貿易經濟的不確定性，本集團將對其擴張計劃持謹慎態度。

資產抵押

於2019年12月31日，於融資租賃下持有之汽車賬面值約為4,631,000新加坡元。租賃資產作抵押為相關融資租賃負債的擔保。

除於融資租賃下持有之資產外，於2019年12月31日，本集團總賬面值約944,000新加坡元之樓宇已抵押為本集團銀行貸款之擔保。

購股權計劃

本公司採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)並於2017年10月18日起生效。購股權計劃之詳情載於招股章程附錄四。

於截至2019年12月31日止年度任何時間，概無購股權獲授出、尚未行使、失效、取消或行使。

競爭業務

截至2019年12月31日止年度，概無董事、控股股東或彼等各自之緊密聯繫人(如GEM上市規則所定義)於直接或間接與本集團業務構成競爭或可能構成競爭的業務中擁有任何權益。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年12月31日止年度，概無本公司或其任何附屬公司曾購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

遵守企業管治

GEM上市規則附錄十五所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文自上市日期2017年10月18日起適用於本公司。上市後，本公司已採用守則條文(如適用)。於回顧期間，本公司已遵守企業管治守則所載全部守則條文，惟以下偏離則除外：

守則條文第A.2.1條

企業管治守則的守則條文第A.2.1條規定主席及行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。

蔡先生擔任主席兼行政總裁。鑒於蔡先生為本集團創辦人及彼於企業戰略規劃及整體業務發展方面的責任，董事會認為，蔡先生兼任主席及行政總裁兩個職位可實現有效管理及業務發展，符合本集團及股東的利益。因此，董事認為，偏離企業管治守則的守則條文第A.2.1條在此情況下屬適當。董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的有效性，以評估是否有必要分離主席及行政總裁角色。

公眾持股量充足

基於本公司公開可得資料及就董事所知，於本公告日期，本公司已維持GEM上市規則規定的公眾持股量。

報告期後事項

新型冠狀病毒(COVID-19)的爆發繼續在世界各國蔓延。

截至本公告發布之日，管理層尚未發現員工中有任何新型冠狀病毒(COVID-19)感染病例。由於其為一家主要依賴全球貿易經濟的物流公司，因此新型冠狀病毒(COVID-19)對集團的業務運營有一定影響。目前管理層無法確定冠狀病毒的持續時間，因此尚無法量化全部財務影響。然而，管理層將密切監視不斷發展的冠狀病毒狀況並評估其持續發展及做出相應回應。

股息

董事會於宣派股息時已計及本集團的整體經營業績、財務狀況及資金需求及其他因素。截至2019年12月31日止年度，董事會不建議派付股息。

股東週年大會及暫停辦理股份過戶登記手續

應屆股東週年大會（「2019年股東週年大會」）將於2020年6月29日上午十時三十分舉行。為釐定股東出席並於應屆股東週年大會上投票的資格，本公司將於2020年6月23日至2020年6月29日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記。所有過戶文件連同相關股票須於不遲於2020年6月22日下午四時三十分前遞交予本公司香港股份過戶登記分處聯合證券登記有限公司進行登記，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301-04室。

董事進行證券交易之規定標準

本公司已採用GEM上市規則第5.48至5.67條所載有關董事進行證券交易之規定標準（「交易規定標準」）。本公司已向全體董事作出具體查詢，而彼等各自己確認於截至2019年12月31日止年度遵守交易規定標準。

審核委員會

本公司已成立遵守GEM上市規則第5.28條及5.29條以及企業管治守則守則條文第C.3.3條之書面職責範圍之審核委員會。我們的審核委員會的主要職責為（其中包括）審核及監管本集團財務報告程序及內部控制系統。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即黃仲權先生（彼擁有合適的審核及財務相關管理專業經驗且擔任審核委員會主席）、張達鑫先生及Grace Choong Mai Foong女士。審核委員會已審閱由本集團採納的會計原則及政策及本集團截至2019年12月31日止年度之綜合財務報表，並認為該等業績符合適用會計標準、GEM上市規則之規定及其他適用法律規定，且已作出充分披露。

獨立核數師審閱初步業績公告

本集團之核數師安永會計師事務所已認可本集團於本初步公告所載截至2019年12月31日止年度之綜合損益及其他全面收益表、綜合財務狀況表及有關附註之數字，與本集團本年度之經審核綜合財務報表所載列的金額相符。由於安永會計師事務所在這方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此安永會計師事務所於本初步公告中並不作出任何保證。

承董事會命
春能控股有限公司
主席
蔡江林

香港，2020年3月25日

於本公告日期，董事會成員包括兩名執行董事，即蔡江林先生及蔡淑芬女士；及三名獨立非執行董事，即黃仲權先生、張達鑫先生及Grace Choong Mai Foong女士。

本公告將於其刊發日期起不少於7天於GEM網頁www.hkgem.com「最新公司公告」一欄內及本公司網站www.cnlimited.com刊登。