

技術詞彙

本詞彙表載有本文件所採用若干有關本公司及其業務的詞彙的釋義。該等術語及其釋義未必與業界所採用的標準涵義或用法一致。

「亞洲空運中心」	指	亞洲空運中心，位於香港大嶼山赤蠟角駿坪路10號以香港機場管理局授予的特許經營權經營的空運貨站。其為於香港國際機場內的空運貨站之一
「國際機場協會」	指	於1991年成立的非牟利機構，乃世界各地機場營運商的全球貿易代表
「一帶一路」	指	絲綢之路經濟帶及二十一世紀海上絲綢之路，乃中國政府提出的發展戰略及框架，集中於中國與歐亞等各國之間的聯繫和合作，由兩個主要部分組成，分別是陸上的「絲綢之路經濟帶」及海上的「海上絲綢之路」
「收支平衡」	指	無產生除稅前溢利或虧損
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「閉路電視」	指	閉路電視
「柴油商業車」	指	柴油商業車
「歐盟三期柴油商業車」	指	歐盟三期柴油商業車
「貨運代理商」	指	將貨物集裝及拼箱以及進行或提供貨物分撥及配送的一方。貨運代理商可作為委託人，通過向其代為貨物拼箱的個別託運人出具分提單承擔由收貨地點運送至送貨地點的責任；或作為受託運人和收貨人委託的代理，以託運人和收貨人的名義處理貨物運輸或有關業務
「全球定位系統」	指	全球定位系統，為衛星導航系統
「多模式聯運轉運貨物便利計劃」	指	由香港海關推行的以簡化清關程序為空陸及海陸聯運轉運提供便利的計劃

技術詞彙

「關鍵績效指標」	指	關鍵績效指標，個別客戶用以評估本集團成功的關鍵因素的一種績效指標
「桂邦物流中心」	指	我們位於香港新界葵涌永建路19至21號的物流中心
「貨盤」	指	一種底部表面平坦的平台，以網／帶將貨物集裝及拴牢在其上，可提高裝貨及儲存效率
「打板」	指	把貨物整合在貨盤的過程，以便使用機械處理堆疊貨物
「閃付模式」	指	中國海關推行以加快清關程序的計劃
「平方呎」	指	平方呎
「平方米」	指	平方米
「超級一號貨運站」	指	超級一號貨運站，香港空運貨站有限公司所營運位於香港大嶼山赤鱸角駿運路9號的空運貨站，為香港國際機場內的空運貨站之一
「TAPA」	指	運輸資產保護協會，一間國際非牟利機構，旨在透過開發及應用全球保安標準、認可的行業慣例、技術、教育、套用標準、監管合作及積極識別犯罪趨勢及供應鏈的保安威脅，將供應鏈的貨物損失減至最低
「TAPA貨車運輸安全要求」	指	TAPA訂立的標準，作為全球通用的標準，以保障供應鏈內的路面貨車運輸服務
「噸」	指	公噸，一公噸等於1,000公斤
「集裝設備」	指	集裝設備，為貨盤或貨櫃，用於在飛機上裝載行李、貨物及郵包，其可將大量貨物裝載為一個單位
「華西」	指	華西，包括中國重慶、四川、貴州、雲南、陝西、甘肅、青海、西藏、寧夏及新疆
「世衛」	指	世界衛生組織
「長三角地區」	指	一般包括上海、江蘇省南部及浙江省北部的中國地區