

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



天津濱海泰達物流集團股份有限公司  
Tianjin Binhai Teda Logistics (Group) Corporation Limited\*  
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
(股份代號: 8348)

### 盈利警告

本公告乃由本公司根據 GEM 上市規則第 17.10 條之規定及證券及期貨條例第 XIVA 部項下之內幕消息條文而刊發。

董事會謹此通知股東及有意投資者，根據本集團未經審核管理賬目作出之初步評估，預期本集團截至二零二零年三月三十一日止三個月可能錄得約人民幣 5 百萬元之本公司擁有人應佔虧損，而二零一九年同期之本公司擁有人應佔溢利為 5.395 百萬元。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃由天津濱海泰達物流集團股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）按照香港聯合交易所有限公司 GEM 證券上市規則（「GEM 上市規則」）第 17.10 條之規定及證券及期貨條例（香港法例第 571 章）（「證券及期貨條例」）第 XIVA 部之內幕消息條文（定義見 GEM 上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此通知本公司股東（「股東」）及有意投資者，根據本集團未經審核管理賬目作出之初步評估，預期本集團截至二零二零年三月三十一日止三個月（「二零二零年第一季度期間」）可能錄得約人民幣 5 百萬元之本公司擁有人應佔虧損，而二零一九年同期之本公司擁有人應佔溢利為 5.395 百萬元。本集團作為物流運輸行業的綜合服務商，受本年初爆發的新型冠狀病毒 (COVID-19) 肺炎疫情（「疫情」）的影響，絕大多數上下游客戶停工停產，供應鏈受到重創。自本年三月以來，部分客戶陸續復工復產，但其生產經營尚未恢復到疫情前水平；尤其，海外疫情加劇持續影響本集

團之汽車進出口業務。因此，本集團的採購物流業務和汽車物流業務業績均大幅下降並導致二零二零年第一季度期間之虧損。本公司將按照政府要求在開展常態化防疫的同時，儘快採取有力措施最大限度消除不可抗力帶來的嚴重不利影響。

本公告所載資料僅基於本公司高級管理層參考當前所得資料（包括本集團的未經審核管理賬目）作出之初步評估作出，未經本公司核數師確認或審閱，亦未經本公司審核委員會審閱。於本公告日期，本集團二零二零年第一季度期間之未經審核第一季度業績工作仍在進行中，並取決於其後的必要調整。本集團二零二零年第一季度期間之未經審核第一季度業績將於二零二零年五月刊發。敬請股東及潛在投資者留意本公司將予刊發之該第一季度業績。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
天津濱海泰達物流集團股份有限公司  
主席  
楊衛紅

中國，天津  
二零二零年四月二十九日

於本公告日期，董事會包括執行董事楊衛紅先生；非執行董事李健先生、彭渤女士、楊小平先生及鄭宇嬰先生；及獨立非執行董事程新生先生、羅文鈺先生、彭作文先生及周自盛先生。

本公告乃遵照 GEM 上市規則而刊載，旨在提供有關本公司的資料；本公司的董事願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且無遺漏任何其他事項，足以令致本公告或其所載任何陳述產生誤導。

本公告將由刊登之日起七天於 GEM 網站 [www.hkgem.com](http://www.hkgem.com) 「最新公司公告」網頁刊載。本公告亦將登載於本公司網站 [www.tbtl.cn](http://www.tbtl.cn)。

\* 僅供識別