

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告之全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

## **C&N Holdings Limited** **春能控股有限公司\***

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8430)

### **截至2020年6月30日止六個月 中期業績公告**

#### **香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM的特色**

GEM的定位是為投資風險可能較主板其他上市公司為高的中小型公司而設的市場。有意投資者應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並須經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。

由於GEM上市公司通常為中小型公司，在GEM買賣的證券可能會較在主板買賣的證券承受較高市場波動風險，而且無法保證在GEM買賣的證券將會有具流通量的市場。

本公告的資料乃遵照聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)而刊載，旨在提供有關春能控股有限公司(「本公司」)的資料；本公司之各董事(「董事」)願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任，並在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，(1) 本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導及欺詐成分；及(2) 概無遺漏任何事項，足以令致本公告所載任何陳述或本公告產生誤導。

本公告原文乃以英文編製，其後翻譯成中文。中英文版本如有任何歧義，概以英文版為準。

\* 僅供識別

## 摘要

- 截至2020年6月30日止六個月，本集團之總體收益約為13,079,000新加坡元，較截至2019年6月30日止六個月減少約1,108,000新加坡元或7.8%。
- 截至2020年6月30日止六個月，本公司擁有人應佔虧損約為579,000新加坡元，而截至2019年6月30日止六個月則為虧損約947,000新加坡元。該虧損乃主要由於全球商業環境的不確定性導致銷量及毛利減少，以及因近期Covid-19爆發實施政府防控措施而引起運營中斷。
- 董事會不建議派發於截至2020年6月30日止六個月之任何股息。

## 未經審核中期業績

本公司董事會（「董事會」）欣然提呈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績，連同於2019年同期的未經審核比較數字如下：

## 未經審核簡明綜合損益及其他全面收入表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
		2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
收益	3	<b>6,658,289</b>	6,639,352	<b>13,079,404</b>	14,187,322
銷售成本		<b>(6,163,175)</b>	(6,187,663)	<b>(12,275,923)</b>	(12,845,488)
毛利		<b>495,114</b>	451,689	<b>803,481</b>	1,341,834
其他收入	4	<b>504,226</b>	21,199	<b>779,478</b>	77,989
行政開支		<b>(917,032)</b>	(1,036,419)	<b>(2,114,431)</b>	(2,315,068)
融資成本	5	<b>(13,731)</b>	(26,396)	<b>(27,844)</b>	(56,704)
除稅前溢利／(虧損)	6	<b>68,577</b>	(589,927)	<b>(559,316)</b>	(951,949)
所得稅(開支)／抵免	7	<b>(19,840)</b>	9,701	<b>(19,840)</b>	4,502
期內溢利／(虧損)及 期內全面收入總額		<b><u>48,737</u></b>	<u>(580,226)</u>	<b><u>(579,156)</u></b>	<u>(947,447)</u>
每股基本及攤薄盈利／ (虧損)	8	<b><u>0.0001</u></b>	<u>(0.0009)</u>	<b><u>(0.0009)</u></b>	<u>(0.0015)</u>

# 未經審核綜合財務狀況表

於2020年6月30日

	附註	2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	10	7,764,584	8,643,323
無形資產		332,045	371,889
遞延稅項資產		94,607	94,607
使用權資產		4,973,037	4,939,806
按金		52,500	52,500
非流動資產總額		<u>13,216,773</u>	<u>14,102,125</u>
<b>流動資產</b>			
貿易應收款項	11	4,452,553	4,717,865
按金及其他應收款項		35,110	60,052
合約資產	14	186,168	3,944
預付款項		56,983	46,608
已抵押存款		502,509	502,509
現金及銀行結餘		6,770,081	6,566,132
流動資產總額		<u>12,003,404</u>	<u>11,897,110</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	12	1,167,547	1,093,518
合約負債	14	24,972	140,431
其他應付款項及應計費用	13	1,417,036	976,017
貸款及借款	15	1,209,221	1,853,953
應付稅項		19,938	6,893
流動負債總額		<u>3,838,714</u>	<u>4,070,812</u>
流動資產淨額		<u>8,164,690</u>	<u>7,826,298</u>
資產總值減流動負債		<u>21,381,463</u>	<u>21,928,423</u>
<b>非流動負債</b>			
貸款及借款	15	585,038	552,842
遞延稅項負債		737,123	737,123
非流動負債總額		<u>1,322,161</u>	<u>1,289,965</u>
資產淨值		<u>20,059,302</u>	<u>20,638,458</u>
<b>權益</b>			
股本	16	1,106,317	1,106,317
儲備		18,952,985	19,532,141
權益總額		<u>20,059,302</u>	<u>20,638,458</u>

**未經審核簡明綜合權益變動表**  
截至2020年6月30日止六個月

	股本 新加坡元	股份溢價 新加坡元	保留盈利 新加坡元	權益總額 新加坡元
於2019年1月1日(經審核)	1,106,317	19,773,348	738,948	21,618,613
期內虧損及期內全面收入總額	—	—	(947,447)	(947,447)
於2019年6月30日(未經審核)	<u>1,106,317</u>	<u>19,773,348</u>	<u>(208,499)</u>	<u>20,671,166</u>
於2020年1月1日(經審核)	1,106,317	19,773,348	(241,207)	20,638,458
期內虧損及期內全面收入總額	—	—	(579,156)	(579,156)
於2020年6月30日(未經審核)	<u>1,106,317</u>	<u>19,773,348</u>	<u>(820,363)</u>	<u>20,059,302</u>

未經審核綜合現金流量表  
截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
<b>經營活動產生的現金流量</b>		
除稅前虧損	(559,316)	(951,949)
調整：		
物業、廠房及設備折舊	829,889	1,093,659
使用權資產折舊	446,457	157,500
無形資產攤銷	39,844	—
出售物業、廠房及設備的虧損／(收益)	21,166	(19,458)
融資成本	27,844	51,492
	<u>805,884</u>	<u>331,244</u>
貿易應收款項減少	265,312	674,922
合約資產增加	(182,224)	—
按金及其他應收款項減少	24,942	20
預付款項(增加)／減少	(10,375)	16,618
貿易應付款項增加	74,029	66,509
其他應付款項及應計費用增加／(減少)	441,019	(74,487)
合約負債減少	(115,459)	(137,718)
	<u>1,303,128</u>	<u>873,108</u>
已付所得稅	(6,795)	(30,527)
	<u>1,296,333</u>	<u>842,581</u>
<b>經營活動產生的淨現金流量</b>		
<b>投資活動產生的現金流量</b>		
採購物業、廠房及設備項目	(47,000)	(156,718)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	18,000	536,700
	<u>(29,000)</u>	<u>379,982</u>
<b>投資活動(所用)／產生的淨現金流量</b>		

截至6月30日止六個月

	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
<b>融資活動產生的現金流量</b>		
償還貸款及借款	(65,703)	(65,662)
支付租賃負債本金部分	(969,837)	(1,420,822)
已付股息	<u>(27,844)</u>	<u>(46,280)</u>
<b>融資活動所用的淨現金流量</b>	<u>(1,063,384)</u>	<u>(1,532,764)</u>
<b>現金及現金等價物增加／(減少)淨額</b>	<b>203,949</b>	(310,201)
期初現金及現金等價物	<u>6,566,132</u>	<u>8,702,552</u>
<b>期末現金及現金等價物</b>	<u><u>6,770,081</u></u>	<u><u>8,392,351</u></u>

## 簡明綜合財務報表附註

### 1. 一般資料及集團重組

本公司為於開曼群島註冊成立之獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司的主要營業地點為香港中環皇后大道中39號豐盛創建大廈19樓。本集團的總辦事處及主要營業地址為3 Soon Lee Street, #06-03, Pioneer Junction, Singapore 627606。

本集團主要從事於新加坡為物流業提供各類運輸及存儲服務(主要為貨車運輸及集散服務)。

此等中期未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本法編製，並以新加坡元(「新加坡元」)呈列，而新加坡元亦為本公司的功能貨幣。

此等中期未經審核簡明財務報表於2020年8月11日獲本公司董事會批准。

### 2. 編製基準以及會計政策變動及披露

截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會頒佈之國際會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所GEM證券上市規則之適用披露規定編製。

未經審核簡明綜合財務報表應與截至2019年12月31日止年度的經審核財務報表一併閱讀，其內容乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，包括國際會計準則理事會頒佈之國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港公司條例的披露規定。除採納截至2020年1月1日生效之新訂及經修訂國際財務報告準則外，編製中期簡明綜合財務資料所採用的會計政策與編製本公司截至2019年12月31日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致。



### 3. 收益與分部資料

就管理目的而言，本集團根據其服務劃分為業務部門，並具有如下兩個呈報分部：

- (a) 貨車運輸分部指提供貨物運輸及其他相關服務。本集團於新加坡提供自客戶指定提貨點至其指定交貨點的貨物運輸服務(主要為集裝箱)。
- (b) 集散分部指本集團於物流堆場向客戶提供集裝箱儲存設施。

收益指於期內所提供服務的價值、商品及服務稅(「商品及服務稅」)淨額。

有關收益分析如下：

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
客戶合約收益	<u>6,658,289</u>	<u>6,639,352</u>	<u>13,079,404</u>	<u>14,187,322</u>

#### 客戶合約收益

##### (i) 收益資料分拆

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
<b>商品或服務類型</b>				
貨車運輸服務	<u>5,525,096</u>	<u>5,467,121</u>	<u>10,674,976</u>	<u>11,957,334</u>
集散服務	<u>1,133,193</u>	<u>1,172,231</u>	<u>2,404,428</u>	<u>2,229,988</u>
	<u>6,658,289</u>	<u>6,639,352</u>	<u>13,079,404</u>	<u>14,187,322</u>
<b>收益確認時間</b>				
於服務轉讓之時間點	<u>5,525,096</u>	<u>5,467,121</u>	<u>10,674,976</u>	<u>11,957,334</u>
於服務轉讓之一段時間	<u>1,133,193</u>	<u>1,172,231</u>	<u>2,404,428</u>	<u>2,229,988</u>
	<u>6,658,289</u>	<u>6,639,352</u>	<u>13,079,404</u>	<u>14,187,322</u>

#### 地區市場

本集團的所有收益均來自新加坡。

## (ii) 履約責任

有關本集團履約責任的資料概述如下：

### 貨車運輸收入

履約責任在將客戶商品交付至指定地點時於某個時間點實踐。

### 集散收入

履約責任在各存儲階段按直線法實踐。

於2020年及2019年6月30日，分配至(未達成或部分未達成)的餘下履約責任的交易價格分別為約161,000新加坡元及238,000新加坡元，預計將於不超過一年內確認。

## 4. 其他收入

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
匯兌(虧損)/收益	(33,169)	—	181,901	—
出售物業、廠房及設備項目的收益	—	19,458	—	19,458
政府激勵	<u>537,395</u>	<u>1,741</u>	<u>597,577</u>	<u>58,531</u>
	<u><u>504,226</u></u>	<u><u>21,199</u></u>	<u><u>779,478</u></u>	<u><u>77,989</u></u>

就新加坡政府提供的獎勵措施而言，並無未履行的條件或或然事項。

## 5. 融資成本

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
銀行及其他貸款利息	<u>5,874</u>	<u>3,337</u>	<u>8,837</u>	<u>6,099</u>
租賃負債利息	<u>7,857</u>	<u>23,059</u>	<u>19,007</u>	<u>50,605</u>
	<u><u>13,731</u></u>	<u><u>26,396</u></u>	<u><u>27,844</u></u>	<u><u>56,704</u></u>

## 6. 除稅前溢利／(虧損)

本集團的除稅前溢利／(虧損)於扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
物業、廠房及設備折舊	411,888	540,420	829,889	1,093,659
無形資產攤銷	19,923	—	39,844	—
使用權資產折舊	224,277	80,271	446,457	157,500
僱員福利(不包括董事薪酬)				
— 薪金及工資	1,931,989	2,351,619	3,962,484	4,570,220
— 中央公積金供款	156,357	134,325	329,265	349,283
	<u>2,088,346</u>	<u>2,485,944</u>	<u>4,291,749</u>	<u>4,919,503</u>
並未計入租賃負債計量的租賃付款	226,714	309,342	489,177	661,461
匯兌虧損／(收益)	<u>33,169</u>	<u>(53,536)</u>	<u>(181,901)</u>	<u>6,444</u>

## 7. 所得稅開支／(抵免)

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
期內所得稅開支／(抵免)的即期稅項	<u>19,840</u>	<u>(9,701)</u>	<u>19,840</u>	<u>(4,502)</u>

根據開曼群島及英屬處女群島法例法規，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。

由於期間並無於香港產生任何應課稅溢利，故並無計提香港利得稅(截至2019年6月30日止六個月：無)。

新加坡企業所得稅按期內於新加坡產生的可徵稅收入的17%(截至2019年6月30日止六個月：17%)計提。本集團所得稅開支全部與其兩間運營附屬公司的溢利有關。

## 8. 每股盈利／(虧損)

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
本公司擁有人應佔溢利／(虧損)	<u>48,737</u>	<u>(580,226)</u>	<u>(579,156)</u>	<u>(947,447)</u>
已發行普通股數目	<u>640,000,000</u>	<u>640,000,000</u>	<u>640,000,000</u>	<u>640,000,000</u>
每股基本及攤薄盈利／(虧損)	<u>0.0001</u>	<u>(0.0009)</u>	<u>(0.0009)</u>	<u>(0.0015)</u>

每股基本盈利／(虧損)之計算乃基於本公司擁有人應佔期內溢利／(虧損)及期內已發行普通股加權平均數640,000,000股(2019年：640,000,000股)。

## 9. 股息

董事會不建議派發截至2020年6月30日止六個月之股息(截至2019年6月30日止六個月：無)。

## 10. 物業、廠房及設備

於截至2020年6月30日止六個月，本集團購入成本總額為470,000新加坡元(截至2019年6月30日止六個月：156,718新加坡元)的資產，其中423,000新加坡元由租購提供資金。根據國際財務報告準則第16號，該資產被重新分類為使用權資產。賬面淨值為39,166新加坡元之廠房及設備項目已於截至2020年6月30日止六個月出售(截至2019年6月30日止六個月：517,242新加坡元)，從而導致出售虧損21,166新加坡元(截至2019年6月30日止六個月：收益19,458新加坡元)。

## 11. 貿易應收款項

	於2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	於2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
外部人士	<u>4,452,553</u>	<u>4,717,865</u>

貿易應收款項均為無息且通常須於30至60日期限內償還。

貿易應收款項於報告期末基於發票日期之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	於2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
30日以內	2,393,070	2,501,752
31日至60日	1,711,183	1,822,988
61日至90日	343,270	384,908
90日以上	<u>5,030</u>	<u>8,217</u>
總計	<u>4,452,553</u>	<u>4,717,865</u>

## 12. 貿易應付款項

貿易應付款項為無息且通常於30日期限內結清。

貿易應付款項於報告期末基於發票日期之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	於2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
30日以內	872,092	889,195
31日至60日	254,738	169,435
61日至90日	<u>40,717</u>	<u>34,888</u>
總計	<u>1,167,547</u>	<u>1,093,518</u>

### 13. 其他應付款項及應計費用

	於2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	於2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
應計負債	1,212,140	784,283
應付商品及服務稅	112,671	148,274
其他應付款項	92,225	43,460
總計	<u>1,417,036</u>	<u>976,017</u>

其他應付款項及應計費用為無息且通常須按要求償還。

### 14. 合約資產／合約負債

	於2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	於2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
<b>合約資產</b>		
合約資產產生自：		
貨車運輸服務	<u>186,168</u>	<u>3,944</u>
<b>合約負債</b>		
自客戶收取的短期墊款		
貨車運輸服務	<u>24,972</u>	<u>140,431</u>

合約資產主要與本集團就提供貨車運輸服務享有於報告日期已完成惟未發出賬單工程的對價的權利有關。合約資產將於權利成為無條件(即開具發票)時轉移至應收款項。於2020年6月30日及2019年12月31日，合約資產的收回或結算的預期時間為一年內。本集團於各報告日期利用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。於2020年6月30日及2019年12月31日，虧損撥備評定為最低。

合約負債主要與本集團向客戶轉讓商品或服務的責任有關，本集團已就此獲得客戶為出售商品及服務而支付的短期墊款。於2020年，合約負債減少，乃主要由於期／年末自客戶收取的與提供貨車運輸服務有關的短期墊款減少。

## 15. 貸款及借款

	於2020年 6月30日 新加坡元 (未經審核)	於2019年 12月31日 新加坡元 (經審核)
<b>流動：</b>		
租賃負債	1,077,156	1,723,027
銀行貸款 — 已擔保	<u>132,065</u>	<u>130,926</u>
	<b>1,209,221</b>	<b>1,853,953</b>
<b>非流動：</b>		
租賃負債	307,264	208,225
銀行貸款 — 已擔保	<u>277,774</u>	<u>344,617</u>
	<b>585,038</b>	<b>552,842</b>
總計	<b><u>1,794,259</u></b>	<b><u>2,406,795</u></b>
<b>分析為：</b>		
<i>銀行貸款</i>		
一年內或按要求	132,065	130,926
於第二年	117,259	134,932
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	133,501	165,626
五年以上	<u>27,014</u>	<u>44,059</u>
	<b>409,839</b>	<b>475,543</b>
<i>其他借款：</i>		
一年內或按要求	1,077,156	1,723,027
於第二年	160,879	208,225
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	<u>146,385</u>	<u>—</u>
	<b>1,384,420</b>	<b>1,931,252</b>
總計	<b><u>1,794,259</u></b>	<b><u>2,406,795</u></b>

### 附註：

#### (a) 租賃

租賃承擔以租賃資產之抵押作擔保。於截至2020年6月30日止六個月，租賃之平均實際利率為每年2.71% (截至2019年12月31日止年度：2.71%)。

(b) 銀行貸款及其他貸款

於截至2020年6月30日止六個月，本集團之銀行貸款及其他貸款之實際利率介乎每年1.7%至4.85% (截至2019年12月31日止年度：1.7%至4.85%) 之間。

本集團之已擔保銀行貸款由下列各項作擔保：

- (i) 抵押本集團位於新加坡之樓宇，該樓宇於2020年6月30日之總賬面值為921,697新加坡元 (截至2019年12月31日止年度：944,302新加坡元)；
- (ii) 於2020年6月30日之賬面值為502,509新加坡元 (截至2019年12月31日止年度：502,509新加坡元) 之定期存款；及
- (iii) 本公司董事提供之共同及若干個人擔保。

## 16. 股本

	普通股數目 (未經審核)	普通股面值 港元 (未經審核)	股本 (相等於 新加坡元) (未經審核)
每股面值0.01港元的普通股 法定 於2019年1月1日、2019年12月31日及2020年6月30日	<u>5,000,000,000</u>	<u>50,000,000</u>	
已發行及繳足 於2019年1月1日、2019年12月31日及2020年6月30日	<u>640,000,000</u>	<u>6,400,000</u>	<u>1,106,317</u>

## 17. 關聯方披露

### 主要管理層人員的薪酬

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)	2020年 新加坡元 (未經審核)	2019年 新加坡元 (未經審核)
支付給主要管理層人員的薪酬 (包括董事的薪酬)	<u>189,344</u>	<u>255,471</u>	<u>465,587</u>	<u>595,428</u>

本集團主要管理層人員的薪酬乃經參考本集團個別人士的表現及市場趨勢後釐定。



## 管理層討論及分析

### 業務回顧

本集團為新加坡物流行業運輸及存儲服務供應商，為客戶提供貨運及集散服務。貨運服務指將貨物（主要為集裝箱）從客戶指定的提貨點運輸至彼等指定交貨地點。集散服務指於本集團物流堆場或我們客戶指定的其他地點處理及存儲已裝貨集裝箱及空集裝箱。

我們擁有經驗豐富的管理團隊，在其帶領下，我們發展成為可靠的運輸及集散服務供應商，我們擁有一隻龐大的車隊，能夠處理大量的客戶訂單。

於2020年上半年，整體運營環境對本集團而言繼續充滿挑戰。根據貿易和工業部發佈的預先估計，新加坡經濟於2020年第二季度同比萎縮12.6%。此外，政府亦採取防控措施以減緩COVID-19的傳播，包括暫停非必要服務及關閉大多數工作場所。隨著COVID-19所引發的全球經濟衰退中的外部需求疲軟，根據經季節性調整後按季比較的年度基準，2020年第二季度經濟萎縮41.2%。這極大地影響了對我們服務的需求。

我們的客戶主要為新加坡供應鏈中的物流服務供應商。我們為客戶運輸的貨物包括各種塑料樹脂、廢鋼、紙製品及其他。該等貨物主要用於進／出口業務，因此全球貿易經濟的任何不確定性將直接影響我們的客戶，從而影響本集團。

### 收益

本集團的收益包括為新加坡物流行業提供運輸及集散服務所得收益。截至2020年6月30日止六個月，本集團的收益與截至2019年6月30日止六個月相比減少約1,108,000新加坡元或約7.8%至約13,079,000新加坡元。該減少乃主要由於COVID-19的出現導致全球

貿易經濟下降，從而使貿易量顯著減少並使世界各地港口關閉。下表載列所示期間按收益類型劃分的本集團收益：

	截至2020年6月30日		截至2019年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	千新加坡元	%	千新加坡元	%
貨車運輸服務	10,675	81.6	11,957	84.3
集散服務	2,404	18.4	2,230	15.7
	<u>13,079</u>	<u>100.0</u>	<u>14,187</u>	<u>100.0</u>

### 貨車運輸服務所得收益

截至2020年6月30日止六個月，貨車運輸服務所得收益減少約1,282,000新加坡元至10,675,000新加坡元，減幅約為10.7%。該減少乃主要由於貿易經濟前景不容樂觀及若干國家港口關閉使我們客戶的需求數量普遍減少。

### 集散服務所得收益

集散服務所得收益增加7.8%或約174,000新加坡元。客戶通常要求我們運輸集裝箱，並於等待船隻到達港口之前為該等集裝箱提供存儲空間，隨後運輸集裝箱進行出口。需要集散服務的客戶通常為需大量進口及出口貨物的客戶，其主要為貨運代理及全球物流公司。

然而，集散服務所得收益增長將不會與貨車運輸服務所得收益趨勢相一致，乃由於以下原因：(i)不同的客戶及不同的項目訂單可能會有不同的服務需求，例如，集裝箱的大小及存儲天數不同，所賺取的收益亦將不同；及(ii)並非所有的客戶都需要集散服務。

截至2020年6月30日止六個月，由於全球貿易經濟的不確定性，我們客戶的船隻在許多情況下被延遲，或目的港關閉導致無法及時裝運，從而導致我們的客戶長時間與我們集散其貨物，因此儘管卡車運輸收益有所減少，但集散收益卻有所增加。

## 毛利

總體毛利由截至2019年6月30日止六個月的約1,342,000新加坡元減少至截至2020年6月30日止六個月的約803,000新加坡元，主要由於收益減少。總體毛利率由截至2019年6月30日止六個月的約9.5%減少至截至2020年6月30日止六個月的約6.1%。下表載列於所示期間按收益類型劃分的毛利及毛利率明細：

	截至2020年6月30日		截至2019年6月30日	
	千新加坡元	毛利率%	千新加坡元	毛利率%
貨車運輸服務	(97)	(0.9)%	874	7.3%
集散服務	<u>900</u>	<u>37.4%</u>	<u>468</u>	<u>21.0%</u>
	<u><u>803</u></u>	<u><u>6.1%</u></u>	<u><u>1,342</u></u>	<u><u>9.5%</u></u>

### 貨車運輸服務的毛利

貨車運輸服務的毛利率由截至2019年6月30日止六個月的毛利率約7.3%減少至截至2020年6月30日止六個月的毛利率約-0.9%，主要由於貿易量減少。超過35%的卡車運輸服務費用涉及固定成本，例如工資及折舊。由於卡車運輸收益下降約10.7%，收益不足以支付卡車運輸成本，導致截至2020年6月30日止六個月的毛損率約為-0.9%。

### 集散服務的毛利

集散服務的毛利率由截至2019年6月30日止六個月的21.0%增加至截至2020年6月30日止六個月的約37.4%，主要由於a)收益增加；及b)2019年於堆場進行的維修作業工作的非經常性營運成本，而2020年並未產生相關成本。

### 其他收入

其他收入由截至2019年6月30日止六個月的約78,000新加坡元增加約701,000新加坡元至截至2020年6月30日止六個月的約779,000新加坡元。該增加乃主要由於港元兌新加坡元升值及以港元維持現金結餘所產生的匯兌收益，以及於2020年收到就業支持計劃及外籍僱員稅退稅之政府補助，以便於Covid-19期間幫助新加坡企業。

## 行政開支

行政開支由截至2019年6月30日止六個月的約2,315,000新加坡元減少約201,000新加坡元或8.7%至截至2020年6月30日止六個月的約2,114,000新加坡元。該減少乃主要由於新加坡實施政府防控措施令辦公活動減少。

## 所得稅開支

本集團所得稅開支由約5,000新加坡元增加約15,000新加坡元至截至2020年6月30日止六個月的約20,000新加坡元。稅項開支增加乃由於一間新加坡附屬公司之應課稅收入增加。

## 期內虧損

由於上述因素的綜合影響，與截至2019年6月30日止六個月錄得約947,000新加坡元之未經審核虧損相比，截至2020年6月30日止六個月，我們錄得未經審核虧損約579,000新加坡元。截至2020年6月30日止三個月，本集團已自新加坡政府獲得537,395新加坡元的獎勵。在不計及已獲獎勵的情況下，截至2020年6月30日止六個月的虧損乃主要由於全球商業環境的不確定性導致銷量及毛利減少，以及因近期Covid-19爆發新加坡實施政府防控措施而引起運營中斷。

## 股息

董事會考慮本集團整體經營業績、財務狀況及資本需求以(其中包括)決定是否宣派股息。截至2020年6月30日止六個月，董事會並未建議派付任何股息。

## 流動資金及財務資源

於2020年6月30日，本集團擁有資產總額約25,220,000新加坡元(2019年12月31日：25,999,000新加坡元)，其由負債總額及股東權益(包括股本、股份溢價及儲備)分別約5,161,000新加坡元(2019年12月31日：5,361,000新加坡元)以及約20,059,000新加坡元(2019年12月31日：20,638,000新加坡元)融資。於2020年6月30日，本集團的流動比率為約3.1倍(2019年12月31日：約2.9倍)。

於2020年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物約6,770,000新加坡元(2019年12月31日：6,566,000新加坡元)，存置於新加坡及香港的主要銀行。

本集團於2020年6月30日之貸款及借款約為1,794,000新加坡元(2019年12月31日：2,407,000新加坡元)。本集團截至2020年6月30日的資產負債比率(根據貸款及借款除以總權益計算)為8.9%(2019年12月31日：11.7%)。

### **資本架構**

於2020年6月30日，本公司已發行股本為6,400,000港元，分為640,000,000股每股面值為0.01港元的股份。

### **外匯風險**

本集團主要以新加坡元(為本集團全部經營附屬公司的功能貨幣)進行交易。然而，本集團保留以港元計值的股份發售的大部分所得款項，而於2020年6月30日因港元兌新加坡元升值而導致未變現外匯收益約182,000新加坡元。

### **有關重大投資及資本資產的未來計劃**

除本公司日期為2017年10月6日之招股章程(「招股章程」)，內容有關(其中包括)其股份於2017年10月18日在GEM上市(「上市」)及本公告所披露者外，本集團於截至2020年6月30日並無其他重大投資或資本資產計劃。

### **附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售事項**

截至2020年6月30日止六個月，本集團並無擁有附屬公司、聯營公司或合營企業的任何重大收購或出售事項。

### **所持重大投資**

截至2020年6月30日止六個月，本集團並無持有任何重大投資。

### **或然負債**

金融機構及保險公司已代表本集團向若干供應商作出履約擔保。相應地，本集團向金融機構及保險公司提供反賠償。金融機構及保險公司於2020年6月30日提供的履約擔保總額為660,000新加坡元(2019年12月31日：660,000新加坡元)。

### **資本承擔**

於2020年6月30日，本集團就完成集裝箱跟蹤系統擁有約26,000新加坡元之承擔。

## 僱員資料及薪酬政策

於2020年6月30日，本集團總共有169名僱員（2019年12月31日：170名）。

本集團的僱員根據彼等工作範圍及責任獲得報酬。當地僱員亦有權根據彼等各自的表現獲得酌情花紅。外籍員工按一年或兩年合約僱傭且根據彼等工作技能獲得報酬。

截至2020年6月30日止六個月的員工成本總額（包括董事薪酬）約為4,823,000新加坡元（截至2019年6月30日止六個月：約5,309,000新加坡元）。

本集團並無與僱員有任何重大不和或我們的運營並未因勞工糾紛而中斷，本集團於招募及挽留經驗豐富的僱員方面亦無遇到任何困難。本集團繼續與我們的僱員維持良好的關係。

## 業務目標與實際業務進展之比較

### 招股章程所載

截至2019年6月30日之

業務計劃

實施計劃

截至2020年6月30日之

實際業務進展

購買新車以增加我們現有運輸車隊載重

— 購買30輛歐6兼容牽引車及40輛拖車

本集團已購買10輛歐6及10輛拖車。<sup>[1]</sup>

購買一間新辦公室以容納新增員工

— 購買一間位於Pioneer Junction面積約為1,000平方呎的工業大廈作為額外的辦公場所

本集團仍在尋找令人滿意的辦公室。<sup>[2]</sup>

— 新辦公室裝修

加強我們的信息技術系統

— 取得完成定制集裝箱跟蹤系統安裝及實施測試的報價

本集團已完成該系統的安裝，正等待完成用戶驗收測試。

— 取得完成定制企業資源計劃系統安裝及實施測試的報價

本集團已完成該系統的安裝，正等待完成用戶驗收測試。

招股章程所載

截至2019年6月30日之

業務計劃

實施計劃

截至2020年6月30日之

實際業務進展

— 取得購買及完成電腦工作站、服務器及輔助設備的安裝及設置的報價

本集團已購買及完成電腦工作站、服務器及輔助設備的安裝及設置。

擴大員工隊伍以支持我們的業務擴張

— 財務部門僱傭一名財務總監及兩名財務主管，運營部門僱傭三名營運人員

本集團已僱傭一名財務總監、多名財務主管及三名營運人員。

— 用招聘新員工的成本再僱傭27名有經驗的卡車司機

本集團已僱傭27名司機，並未計及經驗不足的司機。

[1] 於2019年6月30日，約26,062,000港元獲分配，以通過購買新車提升運輸及存儲服務能力。誠如招股章程所述，本集團擬將所得款項淨額用於收購更環保的歐6兼容牽引車。基於我們的初步了解，歐6兼容牽引車已於2018年1月1日在新加坡生效。然而，歐6僅於2018年第四季度上市。

此外，本集團運輸業務受全球貿易運動影響。本集團若干客戶已暫停其擴張計劃或減少對本集團的銷量。鑒於客戶業務量及當前車隊使用率的不確定性，管理層決定監察市場狀況，直至本集團能更好地了解客戶的增長情況。因此，於歐6在2018年第四季度於市場推出後，本集團於2019年已收購10輛歐6。本集團亦已購買10輛拖車。本集團將持續監控市場，以確定購買其餘車輛的時間，預計於2021年年底完成。

[2] 於2019年6月30日，約2,619,000港元用於購買一間新辦公室以容納新增員工。截至本公告日期，本集團已向位於Pioneer Junction的三位有意出售辦公室的辦公室單位業主詢價。然而，該三間辦公室的定價均高於市場價，本集團無意購買，故本集團現正尋找其他備用單位，鑒於目前經濟前景欠佳，預計將於2021年完成購買。



## 所得款項用途

招股章程所載 所得款項計劃 用途(根據 實際所得 款項淨額 按比例調整) 千港元	截至2017年	截至2018年	截至2019年	於2020年	
	12月31日的 未動用所得 款項淨額 千港元	12月31日的 未動用所得 款項淨額 千港元	12月31日的 未動用所得 款項淨額 千港元	6月30日的 未動用金額 <sup>(1)</sup> 千港元	
通過購買新車提升運輸及存儲服務能力 擴大及提升員工隊伍，支持增加的 業務活動	26,062	—	—	8,823	17,239
加強信息技術，支持業務活動	7,923	336	4,544	7,923	—
購買辦公室以容納新增員工	4,147	—	—	4,147	—
營運資金及其他一般用途	2,619	—	—	—	2,619
	2,365	2,365	2,365	2,365	—
	<u>43,116</u>	<u>2,701</u>	<u>6,909</u>	<u>23,258</u>	<u>19,858</u>

<sup>(1)</sup> 尚未動用的所得款項存入香港一家持牌銀行。

於本公告日期，董事會預期所得款項用途的計劃不會發生任何變動。

## 前景

本集團繼續努力為客戶提供及時運送及儲存集裝箱服務，以加強整體競爭力及擴大於新加坡的市場份額。於2020年上半年，隨著前所未有的COVID-19疫情對全球經濟前景造成影響(其亦影響到新加坡及我們經營所在行業的整體經濟及市場狀況)，本集團繼續面臨日益激烈的挑戰，這在很大程度上對業務經營產生影響。

2020年下半年須繼續面對COVID-19疫情的影響。管理層正持續監控有關情況，並不斷與客戶討論，以了解客戶不斷變化的業務需求。

本集團的未來計劃於招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節詳細闡述。誠如招股章程所披露，本公司希望：(a)維持於行業內的增長並加強整體競爭力及擴大於新加坡的市場份額；(b)通過購買新車輛增加服務能力；(c)增強並擴大本集團的員工數量以滿足本集團業務擴大之需；(d)購買新辦公室以容納增加的員工；及(e)加強本集團的信息技術系統。鑒於全球貿易經濟的不確定性，本集團對其擴張計劃持謹慎態度。



## 其他資料

### 董事及主要行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債權證之權益及／或淡倉

於2020年6月30日，董事於本公司或其任何由本公司董事及主要行政人員（「主要行政人員」）持有之相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例的相關條文，彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉），或記錄於根據證券及期貨條例第352條本公司須存置的登記冊的權益及淡倉，或根據GEM上市規則第5.46至5.67條須知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

#### 董事於本公司股份的權益

董事姓名	股份數目／ 倉位	概約持股 百分比	身份
蔡江林先生（「蔡先生」）	325,000,000 (附註) 好倉	50.78%	受控法團的權益

附註：該等股份由Ventris Global Limited（「Ventris」）持有。Ventris的全部已發行股本由蔡先生合法實益擁有。根據證券及期貨條例第XV部，蔡先生被視為於Ventris擁有權益的本公司股份中擁有權益。

#### 董事於本公司相聯法團VENTRIS股份中的權益

董事	身份／權益性質	於Ventris的 股份數目	於Ventris的 持股比例
蔡先生	實益擁有人	1 好倉	100%

除上文披露者外，於2020年6月30日，概無本公司董事或主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、債權證或相關股份中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包

括根據證券及期貨條例的相關條文，彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或記錄於根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益或淡倉，或根據GEM上市規則第5.46至5.67條須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

### 主要股東及其他人士於本公司之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

就董事及主要行政人員所知，於2020年6月30日，除董事及主要行政人員外，以下人士擁有或被視為或被當作擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部之條文必須向本公司及聯交所披露的本公司股份或相關股份的權益及／或淡倉，或記錄於須根據證券及期貨條例第336條須存置於本公司的登記冊的本公司股份或相關股份的權益及／或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利，可於所有情況下於本公司或本集團任何其他成員公司之股東大會上投票之任何類別股本面值中擁有5%或以上權益：

股東名稱	股份 數目／倉位	概約持股 百分比 身份
Ventris Global Limited	325,000,000 好倉	50.78% 實益擁有人
Dai Wangfei	79,000,000 好倉	12.34% 實益擁有人

除上文所披露者外，於2020年6月30日，本公司董事及主要行政人員並不知悉任何其他人士於股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部之條文，須向本公司披露之權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利，可於所有情況下於本公司之股東大會上投票之任何類別股本面值中擁有5%或以上權益。

### 董事於競爭業務的權益

於回顧期內，概無本公司的董事或主要股東或彼等各自的聯繫人(定義見GEM上市規則)於與本集團的業務直接或間接構成競爭或可能構成競爭的任何業務中擁有任何權益。

## 購股權計劃

於2017年9月25日，透過於2017年9月25日通過的書面決議案，本公司當時的唯一股東批准並採納一項購股權計劃（「購股權計劃」），致使本公司可向合資格參與者授出購股權以激勵及獎勵彼等對本集團作出貢獻。自其生效日期及直至本公告日期，概無已授出之購股權。

## 資產抵押

於2020年6月30日，本集團總賬面值約922,000新加坡元（2019年12月31日：約944,000新加坡元）之樓宇已抵押為本集團銀行貸款之擔保。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

於截至2020年6月30日止六個月，概無本公司或其任何附屬公司曾購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 報告期後事項

- (a) 於2020年5月21日，CA Transportation & Warehousing Pte Ltd（「CA Transportation」）同意向Ten-League Port Engineering Solutions Pte. Ltd.採購新型三一牌五層伸縮臂叉車（型號：SRSC45H1）（「設備」），採購價為470,000新加坡元。採購價結餘423,000新加坡元由提供租購之DBS Bank Ltd.提供資金。根據日期為2020年7月14日的租購協議的條款及條件，DBS Bank Ltd.已出租及CA Transportation已租用設備。
- (b) 由於我們為一家主要依賴全球貿易經濟的物流公司，新型冠狀病毒(COVID-19)的爆發繼續對本集團的業務運營造成影響。目前，管理層無法釐定COVID-19的持續時間，因此尚無法量化全部財務影響。然而，管理層將密切監控不斷進化的COVID-19情況，並評估正在進行的開發並做出相應的響應。

## **遵守董事進行證券交易的操守守則**

本公司已就董事進行證券交易採納操守守則，該守則的條款不較GEM上市規則第5.48條至第5.67條所載規定的交易標準為寬鬆。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事確認於截至2020年6月30日止六個月內已遵守本公司就董事進行證券交易所採納的所須交易標準及操守守則。

## **遵守企業管治**

本公司已採納GEM上市規則附錄15所載企業管治守則（「企業管治守則」）守則條文原則。於截至2020年6月30日止六個月，本公司已遵守企業管治守則所載之所有守則條文，惟以下例外情況除外：

### **守則條文第A.2.1條**

企業管治守則守則條文第A.2.1條規定，主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人兼任。

蔡先生擔任主席兼行政總裁。鑒於蔡先生為本集團之創始人，且彼負責企業策略計劃及整體業務發展，董事會認為，就有效管理及業務發展而言，蔡先生擔任主席兼行政總裁符合本集團及股東之利益。因此，董事認為，企業管治守則守則條文第A.2.1條的偏離於該情況下屬適當。董事會將繼續檢討本集團企業管治結構的有效性，以評估區分主席及行政總裁的角色是否必要。

## **審核委員會**

本公司已成立擁有遵守GEM上市規則第5.28條及5.29條以及企業管治守則守則條文第C.3.3條之書面職責範圍之審核委員會。我們的審核委員會的主要職責為（其中包括）審核及監管本集團財務報告程序及內部控制系統。審核委員會由三名獨立非執行董事構成，即黃仲權先生（彼擁有合適的審核及財務相關管理專業經驗且為審核委員會主席）、張達鑫先生及Grace Choong Mai Foong女士。審核委員會已審閱由本集團採

納的會計原則及政策及本集團截至2020年6月30日止六個月之綜合財務報表，並認為該等業績符合適用會計標準、GEM上市規則之規定及其他適用法律規定，且已作出充分披露。

承董事會命  
春能控股有限公司  
主席  
蔡江林

新加坡，2020年8月11日

於本公告日期，董事會成員包括兩名執行董事，即蔡江林先生及蔡淑芬女士；及三名獨立非執行董事，即黃仲權先生、張達鑫先生及Grace Choong Mai Foong女士。

本公告將於其刊發日期起不少於7天於GEM網頁[www.hkgem.com](http://www.hkgem.com)「最新公司公告」一欄內及本公司網站[www.cnlimited.com](http://www.cnlimited.com)刊登。