

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



F A R N O V A

FARNOVA GROUP HOLDINGS LIMITED

法諾集團控股有限公司

(前稱Code Agriculture (Holdings) Limited 科地農業控股有限公司)

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：8153)

自願性公告 業務更新

法諾集團控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈，本公司於二零二零年九月二十三日上午在深圳七星灣遊艇會舉行新品發佈會。

全碳纖維的輕量化革新

法諾EV-SEDAN是一款純電動豪華轎跑車，聯合瑞士ABB (Asea Brown Boveri)集團，使用Northvolt電池技術，以期達到15分鐘充電續航800公里的設計要求，並能達到Level3的自動駕駛要求。該車採用四座雙門Coupe風格，車身運用單次注射成型技術，並大量使用高密度高強度的碳纖維技術，以達到高強度與輕量化於一身。給予駕駛者與乘客高端奢華的體驗。

另一款法諾新能源純電動巴士，可用於城市公交、旅遊、商務大巴使用。這款車使用航空鋁材，進行了輕量化的設計。比傳統汽車材料可以節省40%的能源，實現了城市交通的通用型，提升了續航能力，解決了城際巴士用新能源提升續航能力的問題。

為保證車輛在各種複雜使用工況下的可靠性、安全性、經濟性，法諾新能源汽車採用了全新整車控制管理系統(VCU)，對電驅動系統、可充電能源系統(RESS)、充電系統等進行統籌能量管理。同時它還搭載著一項黑科技，就是在車頂部分配備了一塊太陽能板，當車內溫度超過45度的時候循環系統就會自動開啟為車內降溫。

法諾新能源汽車還採用了全新的可充電能源系統(RESS)，通過全新的設計理念及先進技術，從根本上解決了低溫啟動及充電、高溫放電、電池使用壽命、碰撞安全性等目前純電動汽車存在的普遍問題。同時創新的模組化電池箱設計理念，能夠使得車輛具備充電、換電兩種使用模式的切換。

快速實現量產，目標國際市場和環保城市

法諾新能源汽車力圖樹立「輕量化」「一次成型」「低成本化」的市場核心競爭力，目前發佈的兩款新車都已下線投入批量生產。

法諾集團立足國內新能源產業，整合國內新能源技術與企業資源，在海外多個市場進行推廣，目前國內常德等地均已建立廠房。

承董事會命
法諾集團控股有限公司
主席
郭格林

香港，二零二零年九月二十四日

於本公告日期，執行董事為郭格林先生、周志華先生、胡超先生及牟忠緯先生；非執行董事為王強先生；及獨立非執行董事為李智華先生、王正強先生、杜東尼博士及羅輯先生。

本公告的資料乃遵照GEM證券上市規則而刊載，旨在提供有關本公司的資料，各董事願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出所有合理查詢後，確認就其所知及所信，本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何其他事項，足以令致本公告或其所載任何陳述產生誤導。

本公告將自其刊發之日起計最少7日於GEM網站<http://www.hkgem.com>「最新公司公告」一頁登出。本公告亦將刊載於本公司網站<http://www.farnovagp-hk.com>。