

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

SUN KONG HOLDINGS LIMITED

申港控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8631)

截至2020年9月30日止六個月之 中期業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」) GEM之特色

GEM的定位乃為較其他於聯交所上市的公司帶有較高投資風險的中小型公司提供一個上市的市場。有意投資者應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後方作出投資決定。

鑒於GEM上市的公司一般為中小型公司，於GEM買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證於GEM買賣的證券會有高流通量的市場。

本公佈乃根據聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)提供有關申港控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)的資料。本公司董事(「董事」)願就本公佈共同及個別承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後確認，就其所深知及確信，本公佈所載資料在所有重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成分，本公佈無遺漏任何其他事宜致使本公佈內任何陳述或本公佈產生誤導。

摘要

- 截至2020年9月30日止六個月，本集團錄得收益約125.5百萬港元，較本集團截至2019年9月30日止六個月的收益約204.0百萬港元減少約78.5百萬港元或38.5%。
- 本集團的毛利率由截至2019年9月30日止六個月約4.6%減少至截至2020年9月30日止六個月約1.7%。
- 截至2020年9月30日止六個月，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損約1.2百萬港元，較本集團截至2019年9月30日止六個月的本公司擁有人應佔溢利約4.4百萬港元減少約5.6百萬港元或127.3%。
- 董事會不建議派付截至2020年9月30日止六個月的任何股息。

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈本集團截至2020年9月30日止三個月及六個月（「報告期間」）的未經審核簡明綜合中期業績，連同2019年同期的相關未經審核比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至2020年9月30日止三個月及六個月

	附註	截至9月30日止三個月		截至9月30日止六個月	
		2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
收益	3	50,004	108,915	125,476	204,021
銷售成本		(49,920)	(104,610)	(123,405)	(194,581)
毛利		84	4,305	2,071	9,440
其他收入	4	563	19	1,246	285
行政開支及其他經營開支		(2,847)	(2,327)	(4,829)	(4,644)
融資成本	5	(53)	(32)	(101)	(60)
除稅前(虧損)溢利	5	(2,253)	1,965	(1,613)	5,021
所得稅抵免(開支)	6	394	(511)	402	(670)
期間(虧損)溢利及 全面(虧損)收益總額		<u>(1,859)</u>	<u>1,454</u>	<u>(1,211)</u>	<u>4,351</u>
		港仙	港仙	港仙	港仙
每股(虧損)盈利					
基本及攤薄	8	<u>(0.46)</u>	<u>0.36</u>	<u>(0.30)</u>	<u>1.09</u>

簡明綜合財務狀況表

於2020年9月30日

		於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	9,096	6,443
使用權資產	10	466	665
就收購物業、廠房及設備所付按金		50	2,270
		<u>9,612</u>	<u>9,378</u>
流動資產			
貿易應收款項	11	52,743	55,071
其他應收款項	12	2,536	1,243
可收回稅項		1,651	1,527
銀行結餘及現金		1,165	626
		<u>58,095</u>	<u>58,467</u>
流動負債			
貿易應付款項	13	2,687	1,844
其他應付款項	14	1,963	1,893
銀行透支		756	–
租賃負債	10	454	414
		<u>5,860</u>	<u>4,151</u>
流動資產淨值		<u>52,235</u>	<u>54,316</u>
資產總值減流動負債		<u>61,847</u>	<u>63,694</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		317	719
租賃負債	10	80	314
		<u>397</u>	<u>1,033</u>
資產淨值		<u>61,450</u>	<u>62,661</u>
資本及儲備			
股本	15	4,000	4,000
儲備		57,450	58,661
權益總額		<u>61,450</u>	<u>62,661</u>

簡明綜合權益變動表

截至2020年9月30日止六個月

	儲備				總計 千港元	總計 千港元
	股本 千港元 (附註15)	股份溢價 千港元	資本儲備 千港元	累計溢利 千港元		
於2019年4月1日(經審核)	4,000	44,810	10	12,142	56,962	60,962
期間溢利及全面收益總額	—	—	—	4,351	4,351	4,351
於2019年9月30日(未經審核)	4,000	44,810	10	16,493	61,313	65,313
於2020年4月1日(經審核)	4,000	44,810	10	13,841	58,661	62,661
期間虧損及全面虧損總額	—	—	—	(1,211)	(1,211)	(1,211)
於2020年9月30日(未經審核)	4,000	44,810	10	12,630	57,450	61,450

簡明綜合現金流量表

截至2020年9月30日止六個月

	截至9月30日止六個月	
	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
經營活動		
經營所得(所用)現金	2,079	(16,313)
已收利息	–	36
已付利息	(86)	(35)
已付所得稅	(124)	(723)
經營活動所得(所用)現金淨額	1,869	(17,035)
投資活動		
購買物業、廠房及設備	(1,877)	(2,290)
就收購物業、廠房及設備所付按金	–	(3,118)
投資活動所用現金淨額	(1,877)	(5,408)
融資活動		
償還租賃負債	(209)	(180)
融資活動所用現金淨額	(209)	(180)
現金及現金等價物之減少淨額	(217)	(22,623)
報告期初現金及現金等價物	626	25,559
報告期末現金及現金等價物	409	2,936
指：		
銀行結餘及現金	1,165	4,383
銀行透支	(756)	(1,447)
現金及現金等價物總額	409	2,936

簡明綜合財務報表附註

截至2020年9月30日止三個月及六個月

1. 一般資料

本公司於2017年10月31日根據開曼群島法例第22章公司法（1961年第3號法例，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。本公司主要營業地點位於香港新界元朗青山公路元朗段65號豪景商業大廈20樓。

本公司為一家投資控股公司。本集團主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。

本集團截至2020年9月30日止三個月及六個月的簡明綜合財務報表（「簡明綜合財務報表」）為未經審核，惟經本公司審核委員會（「審核委員會」）審閱。簡明綜合財務報表於2020年11月11日經董事批准及授權刊發。

除另有所指外，簡明綜合財務報表乃以港元（「港元」，亦為本公司及其主要附屬公司的功能貨幣）呈列，所有金額均約整至最接近千元（千港元）。

2. 編製基準及主要會計政策

編製基準

簡明綜合財務報表乃根據GEM上市規則第18章的適用披露規定及香港會計師公會（「香港會計師公會」）所頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

簡明綜合財務報表不包括年度財務報表所規定的所有資料及披露，因此應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製並載列於本公司截至2020年3月31日止年度年報的截至2020年3月31日止年度的經審核年度財務資料一併閱讀。

簡明綜合財務報表以歷史成本為基準編製。按照香港財務報告準則編製簡明綜合財務報表規定管理層須作出判斷、估計和假設，該等判斷、估計和假設會影響政策應用和所呈報之資產、負債、收入及開支金額。此等估計和相關假設乃基於過往經驗及在某情況下相信為合理之各項其他因素，而所得結果乃用作判斷目前顯然無法通過其他來源獲得資產與負債賬面值之依據。實際結果或會有別於此等估計。

編製簡明綜合財務報表時所採納的會計政策與編製本集團截至2020年3月31日止年度的年度財務報表所採納者一致，惟採納下文所述與本集團營運相關並於本集團由2020年4月1日開始之財政年度生效的新訂／經修訂香港財務報告準則除外。

採納新訂／經修訂香港財務報告準則

香港財務報告準則之年度改進	2015年至2017年週期
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
香港會計準則第19號修訂本	僱員福利
香港會計準則第28號修訂本	於聯營公司及合營公司之投資
香港財務報告準則第9號修訂本	具負補償之還款特徵

採納該等新訂／經修訂香港財務報告準則對本集團於本期間或過往期間的業績及財務狀況並無重大影響，亦無導致本集團的會計政策出現任何重大變動。

3. 收益及分部資料

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止六個月	
	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
香港財務報告準則第15號客戶合約收益				
於某個時間點確認				
柴油銷售額	49,792	108,690	125,095	203,568
車用尿素銷售額	107	164	201	357
	49,899	108,854	125,296	203,925
隨時間確認				
配套運輸服務	105	61	180	96
	50,004	108,915	125,476	204,021

香港財務報告準則第15號所有客戶合約收益乃於香港產生。

由於本集團以整體形式管理其於香港的柴油及相關產品的銷售業務，故執行董事已釐定，本集團於整個報告期間僅有一個經營及可呈報分部。銷售服務包括透過石油貿易公司採購柴油及車用尿素、派遣本集團的柴油貯槽車車隊前往本集團供應商指定的油庫裝載柴油，並最終將柴油運送至本集團客戶指定的目的地。本公司的執行董事（即本集團的主要營運決策者）定期按就分配資源及評估本集團表現而言的相同基準審閱內部財務報告。

本公司為一家投資控股公司，及本集團的主要營業地點位於香港。本集團於整個報告期間來自外部客戶的收益全部源自香港，且本集團的全部資產及負債均位於香港。

4. 其他收入

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止六個月	
	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
銀行利息收入	-	19	-	36
政府補助(附註)	<u>563</u>	<u>-</u>	<u>1,246</u>	<u>249</u>
	<u>563</u>	<u>19</u>	<u>1,246</u>	<u>285</u>

附註：政府補助指「防疫抗疫基金」項下之保就業計劃（「保就業計劃」）資助及本期間根據香港的特惠資助計劃更換配備較不環保引擎的汽車而獲得的政府鼓勵津貼。

5. 除稅前(虧損)溢利

此乃經扣除：

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止六個月	
	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
融資成本				
銀行透支利息	46	21	86	35
租賃負債利息	7	11	15	25
	<u>53</u>	<u>32</u>	<u>101</u>	<u>60</u>
員工成本				
董事酬金	324	324	648	648
其他員工成本：				
薪金及其他福利	1,272	1,160	2,400	2,440
退休福利計劃供款	71	66	139	141
	<u>1,667</u>	<u>1,550</u>	<u>3,187</u>	<u>3,229</u>
其他項目				
核數師薪酬	120	120	240	240
存貨成本(附註)	48,291	103,456	120,314	192,183
物業、廠房及設備折舊				
銷售成本	625	405	1,295	743
行政及其他經營開支	75	202	149	392
使用權資產折舊：				
行政及其他經營開支	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>199</u>	<u>-</u>

附註：存貨成本不包括截至2020年9月30日止三個月的約1,628,000港元(截至2019年9月30日止三個月：約1,154,000港元)及截至2020年9月30日止六個月的約3,090,000港元(截至2019年9月30日止六個月：約2,398,000港元)，該等金額與若干員工成本、折舊、許可費、維修及保養以及運輸開支總額有關。

6. 稅項

截至2020年9月30日止三個月及六個月，由於本集團於該兩個期間並無應課稅溢利，故並無計提香港利得稅撥備。

截至2019年9月30日止三個月及六個月，本集團一家於香港註冊成立之附屬公司的應課稅溢利按利得稅兩級制繳稅，即首2,000,000港元的應課稅溢利將按8.25%的稅率繳稅，超過2,000,000港元的應課稅溢利將按16.5%的稅率繳稅。

於開曼群島及英屬處女群島成立的本集團實體獲豁免繳付所得稅。

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止六個月	
	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
即期稅項				
香港利得稅	<u>—</u>	<u>137</u>	<u>—</u>	<u>296</u>
遞延稅項				
暫時差額的產生及撥回	<u>(394)</u>	<u>374</u>	<u>(402)</u>	<u>374</u>
所得稅(抵免)開支總額	<u>(394)</u>	<u>511</u>	<u>(402)</u>	<u>670</u>

7. 股息

董事會不建議派付截至2020年9月30日止六個月的任何股息(截至2019年9月30日止六個月：無)。

8. 每股(虧損)盈利

每股基本盈利根據以下數據計算：

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止六個月	
	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)	2020年 千港元 (未經審核)	2019年 千港元 (未經審核)
(虧損)盈利				
用以計算每股基本及攤薄(虧損)盈利的 本公司權益持有人應佔期內(虧損)溢利	<u>(1,859)</u>	<u>1,454</u>	<u>(1,211)</u>	<u>4,351</u>
股份數目：				
用以計算每股基本及攤薄(虧損)盈利的 普通股加權平均數	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>

由於該兩個期間內均無發行潛在普通股，故於該兩個期間內並無呈列每股攤薄(虧損)盈利。

9. 物業、廠房及設備

截至2020年9月30日止六個月，本集團以約4,097,000港元(截至2019年9月30日止六個月：4,330,000港元)收購物業、廠房及設備項目。

10. 使用權資產及租賃負債

期內香港財務報告準則第16號範圍內的使用權資產及租賃負債變動載列於下文。

	附註	使用權資產 千港元	租賃負債 千港元
於2020年4月1日		665	(728)
折舊		(199)	–
估算利息開支		–	(15)
租賃付款		–	209
		<u>–</u>	<u>209</u>
於2020年9月30日		<u>466</u>	<u>(534)</u>
即期部分		–	454
非即期部分		<u>466</u>	<u>80</u>
		<u>466</u>	<u>534</u>

11. 貿易應收款項

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
貿易應收款項		
來自第三方	54,436	56,334
減：虧損撥備	<u>(1,693)</u>	<u>(1,263)</u>
	<u>52,743</u>	<u>55,071</u>

於各報告期末，按發票日期呈列的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
30天內	12,140	13,444
31至60天	7,781	6,282
61至90天	6,528	9,417
超過90天	27,987	27,191
減：虧損撥備	<u>(1,693)</u>	<u>(1,263)</u>
	<u>52,743</u>	<u>55,071</u>

於各報告期末，按逾期日期劃分之貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
尚未逾期	<u>29,527</u>	<u>34,106</u>
已逾期：		
30天內	5,033	10,482
31至60天	7,544	2,723
61至90天	6,731	2,157
超過90天	5,601	6,866
減：虧損撥備	<u>(1,693)</u>	<u>(1,263)</u>
	<u>23,216</u>	<u>20,965</u>
	<u>52,743</u>	<u>55,071</u>

授予客戶之信貸期各有不同，且一般為個別客戶與本集團磋商的結果。所授平均信貸期介乎0至120天。

於報告期末，由於貿易應收款項總額中的33%（2020年3月31日：39%）及56%（2020年3月31日：79%）分別為本集團之最大未償還結餘及五大未償還結餘，故本集團存在信貸風險集中狀況。

於2020年9月30日及2020年3月31日，本集團並無就貿易應收款項持有任何抵押品。

12. 其他應收款項

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
按金	799	799
預付款項	1,710	421
其他應收款項	27	23
	<u>2,536</u>	<u>1,243</u>

預期所有其他應收款項將於一年內收回，惟按金671,000港元(2020年3月31日：671,000港元)除外。

13. 貿易應付款項

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
貿易應付款項		
應付第三方(附註)	2,687	1,844
	<u>2,687</u>	<u>1,844</u>

附註：貿易應付款項為免息且本集團一般授予介乎1至30天的信貸期。

於報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
30天內	2,687	1,838
31至60天	—	6
	<u>2,687</u>	<u>1,844</u>

14. 其他應付款項

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
應計費用	1,944	1,800
已收按金	16	21
應付董事	3	72
	<u>1,963</u>	<u>1,893</u>

15. 股本

	股份數目	千港元
每股面值0.01港元(2020年3月31日:0.01港元)的普通股		
法定：		
於2020年3月31日(經審核)及2020年9月30日(未經審核)	<u>3,000,000,000</u>	<u>30,000</u>
已發行及繳足：		
於2020年3月31日(經審核)及2020年9月30日(未經審核)	<u>400,000,000</u>	<u>4,000</u>

16. 公平值計量

所有金融資產及金融負債均以與其於2020年9月30日及2020年3月31日的公平值並無重大差異的金額列賬。

17. 資本承擔

	於2020年 9月30日 千港元 (未經審核)	於2020年 3月31日 千港元 (經審核)
就收購物業、廠房及設備已簽約 但尚未於綜合財務報表撥備之資本開支	<u>708</u>	<u>1,817</u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。本集團的服務包括在香港採購及運輸柴油及相關產品。本集團的客戶大多數為需要柴油以經營彼等物流車隊的物流公司及建築公司。除上述銷售服務外，本集團亦向香港四大主要國際石油供應商之一（「**主要石油業者**」）提供配套運輸服務，從中幫助主要石油業者運輸柴油予其客戶。於2020年9月30日，本集團擁有九輛不同容量的柴油貯槽車。

新型冠狀病毒（「**COVID-19**」）疫情導致全球經濟增長預期放緩，削弱投資者整體信心。原油價格自2020年初大幅下滑，主要受COVID-19造成的經濟萎縮影響。業務活動因香港特別行政區政府（「**香港特區政府**」）及中華人民共和國（「**中國大陸**」）採取的防疫措施而受到進一步干擾。

於2020年第三季度，中國大陸與香港已加強實施清關安排，香港跨境卡車司機必須提呈COVID-19陰性檢測結果並於旅行7日內進行病毒核酸篩檢報告，或於進入任何中國大陸內陸港前，持有相關中國大陸健康碼。因此，跨境運輸服務受到嚴重影響，故而物流業對柴油的市場需求減少。

為降低建築工地工人間COVID-19的感染及傳播風險以及為防止建築工地COVID-19爆發，香港特區政府已實施多項防疫措施，進而導致建築項目延遲。因此，建築工地的機械用柴油的市場需求尚不確定。

截至2020年9月30日止六個月，本集團錄得淨虧損約1.2百萬港元，較截至2019年9月30日止六個月的純利約4.4百萬港元減少約5.6百萬港元。身處異常艱難的業務環境，雖然本集團提供具競爭力的價格維持銷量，毛利率下降及經營成本持續增加導致期內淨虧損。

管理層討論及分析

未來前景

關於何時能全面遏制COVID-19疫情的不確定性已對本集團經營環境構成極大挑戰。本集團將持續密切監測COVID-19疫情發展、高度重視其現金流量管理、綜合現有資源並積極調整業務計劃，以確保其營運平穩渡過困難時期並為緊隨COVID-19疫情過後的業務恢復做好充分準備。

此外，本集團將持續謹慎檢討COVID-19疫情的現狀以減少有關業務經營的風險，並持續採納適當預防措施，以在必要時確保全體員工及工作夥伴的安全。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2019年9月30日止六個月約204.0百萬港元減少約78.5百萬港元或約38.5%至截至2020年9月30日止六個月約125.5百萬港元。

來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約125.1百萬港元及0.2百萬港元，分別佔本集團截至2020年9月30日止六個月的收益總額約99.7%及0.2%。截至2019年9月30日止六個月，來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約203.6百萬港元及0.4百萬港元，分別佔本集團收益總額約99.8%及0.2%。柴油銷售仍是本集團收益的最大貢獻者。

截至2020年9月30日及2019年9月30日止六個月，本集團分別錄得配套運輸服務收入約0.2百萬港元及0.1百萬港元。本服務為向四大主要石油業者之一在運輸柴油予其客戶的過程中提供的服務。

管理層討論及分析

銷量

柴油的銷量由截至2019年9月30日止六個月45.7百萬升增加約7.7%至截至2020年9月30日止六個月49.2百萬升，反映新客戶需求更多柴油。車用尿素銷量由截至2019年9月30日止六個月80,900升減少約47.2%至截至2020年9月30日止六個月42,700升。

售價

本集團的柴油平均售價由截至2019年9月30日止六個月每升4.45港元下調約42.9%至截至2020年9月30日止六個月每升2.54港元，而本集團的車用尿素平均售價由截至2019年9月30日止六個月每升4.41港元上升約7.0%至截至2020年9月30日止六個月每升4.72港元。本集團的柴油平均售價下調，與現行市價的下跌趨勢相符。

銷售成本

銷售成本主要包括柴油成本、車用尿素成本、直接勞工成本及折舊。柴油及車用尿素採購成本取決於本集團供應商提供的當地採購價。柴油採購成本亦經參考歐洲布倫特原油現貨價格等價格指標而釐定。

截至2020年9月30日止六個月，本集團的銷售成本約123.4百萬港元，較截至2019年9月30日止六個月194.6百萬港元減少36.3%。有關減少主要因柴油平均採購成本下跌。

銷售成本的最大部分為柴油成本，截至2019年9月30日及2020年9月30日止六個月分別約191.7百萬港元及120.0百萬港元，分別佔銷售成本約98.5%及97.2%。柴油的平均單位採購成本由截至2019年9月30日止六個月每升約4.19港元減少41.8%至截至2020年9月30日止六個月每升約2.44港元。截至2020年9月30日止六個月，柴油的單位採購成本下降與市場走勢相符。

管理層討論及分析

截至2020年9月30日止六個月及2019年同期，車用尿素成本分別約0.1百萬港元及0.2百萬港元，分別佔上述期間的銷售成本約0.1%及0.1%。

直接勞工成本包括工資及福利，包括應付涉及將產品從油庫運送到客戶的柴油貯槽車司機及物流助理的花紅、退休福利成本以及其他津貼及福利。截至2020年9月30日及2019年9月30日止六個月，直接勞工成本分別約1.2百萬港元及1.1百萬港元。於2020年9月30日，本集團有十名全職司機負責為本集團柴油貯槽車提供物流支援。

折舊指本集團的設備（主要包括柴油貯槽車）的折舊費用。截至2019年9月30日及2020年9月30日止六個月，折舊分別約0.7百萬港元及1.3百萬港元。有關增加主要為新增柴油貯槽車的折舊。

毛利及毛利率

毛利指本集團的收益減銷售成本。本集團錄得毛利由截至2019年9月30日止六個月約9.4百萬港元減少約7.3百萬港元或約77.7%至截至2020年9月30日止六個月約2.1百萬港元。本集團的毛利率由截至2019年9月30日止六個月4.6%減至截至2020年9月30日止六個月1.7%，乃由於本集團提供了有競爭力的價格，以在異常艱難的業務環境中維持銷售水平。

行政及其他經營開支

行政及其他經營開支主要包括行政員工成本、專業服務費、租金及差餉以及其他。本集團行政及其他經營開支由截至2019年9月30日止六個月約4.6百萬港元增加約0.2百萬港元或4.3%至截至2020年9月30日止六個月約4.8百萬港元。有關增加主要由於截至2020年9月30日止六個月的呆賬撥備增加所致。

管理層討論及分析

所得稅開支

本集團所有的溢利均來自香港，本集團須繳納香港所得稅。本集團的所得稅由截至2019年9月30日止六個月約0.7百萬港元減少約1.0百萬港元或160.0%至截至2020年9月30日止六個月約0.4百萬港元的負所得稅。

資本承擔及或然負債

於2020年9月30日，本集團有關收購物業、廠房及設備的資本承擔為0.7百萬港元，該承擔並未於本集團簡明綜合財務報表中計提撥備。

報告期後事項

於2020年9月30日，本集團無法可靠估計COVID-19疫情爆發所導致的財務影響。本集團管理層認為，於2020年9月30日之後概無重大事項會嚴重影響本集團的財務表現及營運。因此，董事會並無獲悉已發生而須予披露的任何重大事項。

資本開支

於報告期間，本集團的資本開支支出約1.9百萬港元（2019年：約5.4百萬港元），較去年同期減少約3.5百萬港元或64.8%，主要與支付新柴油貯槽車的採購價有關。

其他收入

其他收入主要來自第一輪及第二輪「防疫抗疫基金」的第一及第二期保就業計劃。保就業計劃由香港特區政府發起，為僱主提供財務支援，以留聘原本可能被解聘的僱員。

管理層討論及分析

期內虧損

截至2020年9月30日止六個月，本集團錄得淨虧損約1.2百萬港元，較截至2019年9月30日止六個月的純利約4.4百萬港元減少約5.6百萬港元，乃由於COVID-19疫情造成的不利業務環境導致毛利下降及經營成本持續增加所致。

股息

董事會不建議就截至2020年9月30日止六個月派付任何股息。

流動資金及資本資源

財務資源及流動資金

於2020年9月30日，本集團錄得流動資產淨值約52.2百萬港元。本集團擁有現金及銀行結餘約1.2百萬港元。本集團的財務資源主要由其股東現金撥款。於2020年9月30日，本集團的流動資產約58.1百萬港元及本集團的流動負債約5.9百萬港元。於2020年9月30日，流動比率為約9.9。流動比率乃根據報告期間末流動資產總值除以報告期間末流動負債總額得出。於2020年9月30日，資產負債比率為約1.2%，乃根據報告期間末借款總額除以報告期間末權益總額得出。於2020年9月30日，本集團可用的銀行融資上限約為5.0百萬港元，且0.8百萬港元的銀行融資已獲動用。

資本架構

截至2020年9月30日止六個月，本集團資本架構包括本公司擁有人應佔權益約61.5百萬港元。本集團的股本僅包括普通股。本公司股份（「股份」）於2019年1月8日（「上市日期」）於聯交所GEM上市。自此，本集團資本架構概無任何變動。

管理層討論及分析

外幣風險

本集團主要於香港營運及於整個報告期間並無面臨任何外匯風險。

庫務政策

在庫務政策上，本集團採取審慎的財務管理原則，故於整個報告期間一直維持穩健的流動資金狀況。本集團持續評估其客戶的信貸狀況及財務狀況，務求降低信貸風險。為調控流動資金風險，董事會密切監察本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及其他承擔的流動資金結構能滿足其不時的資金需要。

重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營公司

截至2020年9月30日止六個月，本集團並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司。

資本承擔、或然負債及資產抵押

於2020年9月30日，除未經審核簡明綜合財務報表附註17其他部分及下文「所得款項用途」一段所披露者外，本集團並無任何其他重大資本承擔或任何重大或然負債。本集團並無任何資產抵押。

管理層討論及分析

管理層討論及分析業務策略推行計劃與實際推行進度的比較

以下為本公司日期2018年12月21日之招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節所載本集團的業務策略推行計劃（經變更所得款項用途公佈及補充公佈（定義見下文）修訂）與直至2020年9月30日本集團實際推行進度的比較：

業務策略	2019年1月8日至 2020年9月30日的推行計劃	直至2020年9月30日的實際推行進度
擴充及改善本集團柴油貯槽車車隊	<ul style="list-style-type: none">— 取代兩輛現有的柴油貯槽車— 購買兩輛新柴油貯槽車— 訂購一輛新柴油貯槽車	<ul style="list-style-type: none">— 於2019年10月，已訂購兩輛新柴油貯槽車並取代現有投入使用的柴油貯槽車— 已交付兩輛新柴油貯槽車，並於2020年4月投入使用— 於2020年5月，已訂購一輛新柴油貯槽車，並預計將於2021年3月前交付
提升本集團資訊科技系統	<ul style="list-style-type: none">— 聘請外部專業人士升級及開發本集團的資訊科技系統	<ul style="list-style-type: none">— 本集團仍就新辦公室行政資訊科技系統的要求及規格與潛在供應商進行磋商
擴充本集團人力	<ul style="list-style-type: none">— 招聘四名司機及兩名物流助理以加強柴油貯槽車車隊所需的人力— 招聘一名安全監督員以增強我們職業安全管理— 招聘兩名會計人員，為本集團廣泛的會計及公司秘書性事務提供支持— 招聘一名行政人員，為本集團的擴展提供支持	<ul style="list-style-type: none">— 於2020年9月30日，已僱用四名司機及兩名物流助理以加強柴油貯槽車車隊所需的人力— 已於2019年1月僱用一名高級會計，為本集團廣泛的會計及公司秘書性事務提供支持— 已於2019年5月僱用一名行政人員，為本集團的擴展提供支持
營運資金	<ul style="list-style-type: none">— 一般營運資金用途	<ul style="list-style-type: none">— 本集團已悉數動用分配作為本集團一般營運資金的所得款項淨額之款項，有關詳情載於本公佈「所得款項用途」一節

管理層討論及分析

所得款項用途

股份以配售及公開發售（統稱「股份發售」）的方式於2019年1月8日在GEM上市。董事擬按照招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議實施計劃應用股份發售所得款項淨額（「所得款項淨額」）。經扣除包銷佣金及其他上市開支後，所得款項淨額為約34.8百萬港元。變更所得款項淨額用途詳情載於本公司日期為2020年7月3日之公佈（「變更所得款項用途公佈」）及2020年8月18日之公佈（「補充公佈」）。直至2020年9月30日所得款項淨額的實際用途載於下文：

	招股章程 所載所得 款項淨額 擬定分配 百萬港元	變更所得款項 用途公佈所載 所得款項淨額 用途變更 百萬港元	變更所得款項 用途公佈及 補充公佈所載 所得款項淨額 的經修訂分配 百萬港元	直至2020年 9月30日 所得款項淨額 的實際用途 百萬港元	直至2020年 9月30日 未動用總所得 款項淨額 百萬港元	悉數動用於 2020年9月30日 未動用金額的 預期時間表 (附註1)
購買柴油貯槽車 (附註3)	15.0	-	15.0	10.1	4.9	2021年3月31日前
擴充人力	12.5	(10.8)	1.7	1.7	-	不適用 2021年3月31日
升級資訊科技系統	5.0	-	5.0	-	5.0	(附註2)
營運資金	2.3	10.8	13.1	13.1	-	不適用
總計	<u>34.8</u>		<u>34.8</u>	<u>24.9</u>	<u>9.9</u>	

附註：

1. 未動用所得款項淨額的預期時間表乃基於本集團對未來市況的最佳估計，視乎現有市況及未來市況發展而可能變動。
2. 誠如上文所披露，本集團計劃動用所得款項淨額的約5.0百萬港元升級本集團的資訊科技系統，於2020年3月31日（招股章程所載初始預期時間表），相關提議仍在就新辦公室行政資訊科技系統的要求及規格與潛在供應商進行磋商。儘管如此，本公司將就此繼續採取審慎途徑，並將繼續按照招股章程中所載所得款項分配動用所得款項淨額，且如上表所述預期於2021年3月31日之前悉數動用。除上文所披露者外，董事並不知悉招股章程所載有關所述款項淨額的推行計劃有任何重大變更。
3. 於2020年5月已訂購了一輛新柴油貯槽車，預計將於2021年3月前交付。

管理層討論及分析

除上文及變更所得款項用途之變更所得款項用途公佈及補充公佈所披露者外，本集團將按照與招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議計劃一致的方式動用所得款項淨額。招股章程載列的業務策略及所得款項淨額用途的實施計劃（經變更所得款項用途公佈及補充公佈修訂）乃基於本集團於編製招股章程之時對未來市況的最佳估計及假設而作出。本集團根據本集團業務及行業的實際發展以及市況實施其業務策略及動用所得款項淨額。

僱員及薪酬政策

於2020年9月30日，本集團總共聘用26名僱員（於2019年9月30日：23名僱員）（包括董事）。截至2020年9月30日止六個月，總員工成本為約3.2百萬港元（截至2019年9月30日止六個月：約3.2百萬港元）。薪酬（包括僱員福利）維持在市場水平並定期進行檢討。僱員的薪酬及相關福利乃基於表現、資歷、經驗、職位及本集團業務表現而釐定。

環境政策及表現

本集團的主要業務受香港環保法律及法規規管，包括招股章程「監管概覽」一節所載與空氣污染管制有關的法律及法規。

本集團認同環境保護的重要性，並已實施多項環境保護措施，例如減少空氣污染物排放及防止石油產品或其他有害物質洩漏，以將業務對環境及天然資源的影響降至最低。

本集團將持續監察業務運營，以確保其概無對環境造成任何重大不利影響，而本集團有充足的環境保護措施以確保遵守所有適用香港法律或法規。

於本公佈日期，本集團概無因違反任何適用環境法律或法規而遭受檢控、罰款或處罰。

管理層討論及分析

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

於截至2020年9月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份或債權證中的權益及淡倉

於2020年9月30日，董事及本公司最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉）或(ii)根據證券及期貨條例第352條須列入該條規定存置之登記冊的權益及淡倉，或(iii)根據GEM上市規則第5.46條至5.67條有關須知會本公司及聯交所的董事證券交易規則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

於股份中的好倉

董事姓名	身份／權益性質	股份數目	佔本公司 已發行股本 百分比
羅名譯先生	受控法團權益（附註1）	251,110,000股 股份(L) （附註2）	62.78%

附註：

- (1) 本公司由全堡集團有限公司（「全堡」）擁有62.78%，而全堡由董事會主席兼執行董事羅名譯先生（「羅先生」）全資擁有。根據證券及期貨條例，羅先生被視為擁有全堡所持有股份的權益。
- (2) 字母「L」代表該名人士於有關股份的好倉。

管理層討論及分析

除上文所披露者外，於2020年9月30日，概無董事或本公司最高行政人員於本公司或其任何相關法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉），或須列入本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊內的權益或淡倉，或根據GEM上市規則第5.46條至5.67條須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東及其他人士於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2020年9月30日，據董事所深知，下列人士（董事或本公司最高行政人員除外）於股份或相關股份中擁有或被視為擁有(i)須列入本公司根據證券及期貨條例第336條規定須存置的登記冊，或(ii)根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文及GEM上市規則而將予以披露的權益，或將直接或間接於附帶權利可於所有情況下在本公司任何成員公司的股東大會上表決的任何類別股本的10%或以上的已發行具投票權股份中擁有權益。

股東名稱	身份／權益性質	持有股份數目	持股百分比
全堡集團有限公司	實益擁有人(附註)	251,110,000	62.78%

附註：全堡為251,110,000股股份（佔本公司已發行股本的62.78%）之實益擁有人。全堡由羅先生全資擁有。

除上文所披露者外，於2020年9月30日，概無任何人士已經知會董事於本公司股份、相關股份或債權證擁有權益或淡倉，而有關權益或淡倉須列入根據證券及期貨條例第336條規定存置的登記冊，或根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文而將予以披露。

管理層討論及分析

購股權計劃

本公司已於2018年12月11日有條件採納購股權計劃（「購股權計劃」），該計劃於上市日期在聯交所開始買賣股份時生效。購股權計劃主要條款於招股章程附錄四「法定及一般資料－購股權計劃」一節內概述。

於報告期間及直至本公佈日期，購股權計劃項下並無購股權獲授出、行使、失效或註銷，且於2020年9月30日，並無尚未行使的購股權。

競爭權益

董事確認，於報告期間及直至本公佈日期，概無本公司控股股東或董事及彼等各自的緊密聯繫人（定義見GEM上市規則）於與本集團業務直接或間接構成競爭或可能構成競爭的任何業務（本集團所營運業務除外）中擁有權益。

合規顧問的權益

根據GEM上市規則第6A.19條之規定，本公司已委聘智富融資有限公司（「智富」）為合規顧問。智富已根據GEM上市規則第6A.07條聲明其獨立性。智富及其任何董事或僱員或緊密聯繫人概無於本公司或本集團任何成員公司的股本中擁有任何權益（包括購股權或可認購有關證券的權利（如有））或擁有與本公司有關且根據GEM上市規則第6A.32條須知會本公司的其他權益。

管理層討論及分析

審核委員會

本公司已於2018年12月11日根據GEM上市規則第5.28至5.29條成立審核委員會，並根據GEM上市規則附錄15所載的企業管治守則備有書面職權範圍。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即何長江先生、黃家俊先生及范德偉先生。何長江先生為審核委員會主席並持有GEM上市規則第5.05(2)及5.28條所規定的合適專業資格。

未經審核簡明綜合財務報表已由審核委員會審閱，其認為未經審核簡明綜合財務報表已按照適用會計準則及GEM上市規則編製。

提名委員會

本公司於2018年12月11日成立提名委員會（「提名委員會」），由執行董事羅先生與兩名獨立非執行董事黃家俊先生及范德偉先生組成。羅先生為提名委員會主席。

提名委員會的主要職責為定期檢討董事會架構、規模及組成；物色適合且合資格成為董事會成員的人選；評核獨立非執行董事的獨立性；以及就有關董事委聘或續聘的相關事宜向董事會提供推薦意見。載有提名委員會的職權、職責及責任詳情的全部職權範圍可於GEM網站及本公司網站查閱。

根據提名委員會的職權範圍，每年應至少舉行一次會議，並應按委員會的要求舉行額外會議。

提名委員會已檢討董事會架構、規模及組成，並討論有關董事退任及重選的事宜。

管理層討論及分析

薪酬委員會

本公司於2018年12月11日根據GEM上市規則附錄15成立薪酬委員會（「薪酬委員會」），由執行董事羅先生及兩名獨立非執行董事范德偉先生及何長江先生組成。范德偉先生為薪酬委員會主席。

薪酬委員會的主要職責為就本集團全體董事及高級管理層的整體薪酬政策及架構向董事會提供推薦意見、審閱及批准管理層的薪酬建議及確保董事概無自行釐定薪酬。

載列薪酬委員會職責詳情的全部職權範圍可於GEM網站及本公司網站查閱。

薪酬委員會透過參考市場基準建議董事薪酬。本公司亦考慮董事個人能力、職責、責任、表現及本集團之業績釐定各董事之確切薪酬水平。

根據薪酬委員會的職權範圍，每年應至少舉行一次會議，並應按委員會的要求舉行額外會議。

董事的證券交易

本公司已採納董事進行證券交易的操守準則，其條款嚴謹程度不遜於GEM上市規則第5.48至5.67條所載的規定交易標準。向全體董事作出具體查詢後，本公司確認，所有董事於本公佈日期均已遵守規定交易標準及有關董事進行證券交易的操守準則。

企業管治

本公司致力維持及確保高水平的企業管治標準，並會不斷檢討及改善企業管治常規及標準。本公司於整個報告期間一直遵守GEM上市規則附錄15所載企業管治守則的守則條文。

管理層討論及分析

審閱中期財務資料

截至2020年9月30日止六個月的中期財務報告未經審核，惟經由中審眾環（香港）會計師事務所有限公司根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」審閱。中審眾環（香港）會計師事務所有限公司之未經修訂審閱報告將收錄於致本公司股東的中期報告內。中期業績亦已由審核委員會（成員包括全體共三名獨立非執行董事何長江先生（審核委員會主席）、黃家俊先生及范德偉先生）審閱及批准。

足夠公眾持股量

基於本公司可公開取得的資料及據董事所知，於本公佈日期，本公司已維持GEM上市規則所規定的足夠公眾持股量。

代表董事會
申港控股有限公司
主席兼執行董事
羅名譯

香港，2020年11月11日

於本公佈日期，本公司執行董事為羅名譯先生（主席）及李依濬先生（行政總裁）；及本公司獨立非執行董事為范德偉先生、黃家俊先生及何長江先生。

本公佈將由刊登日期起計最少一連七日於GEM網站www.hkgem.com的「最新上市公司公告」網頁刊載及將於本公司網站www.skhl.com.hk刊載。