

技術詞彙

為更全面瞭解我們之業務，下列詞彙載有我們之行業中常見之部分技術詞彙及縮寫之解釋。該等詞彙及其涵義可能與標準行業涵義或一般涵義(視情況而定)或該等詞彙之用法並不一致：

「空運提單」	指	適用於以空運付運之不可轉讓文件，作為付運人與空運承運人之間之合約、承運人運貨之收據及貨物之不可轉讓所有權文件，證明付運人與承運人之間就於承運人之線路托運貨物訂有合約
「包艙協議」	指	與交易對手方(如航空公司或貨物轉運商)持續預訂(分配)一個或多個航班／日期組合之艙位
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「承運人」	指	接送乘客或運送貨物以賺取溢利之個人或組織
「包機航班」	指	不屬於常規航空公司航線之非預定航班，貨物轉運商透過包機航班租借整架飛機，並可釐定出發／抵達地點及時間
「集運」	指	貨物轉運商將其與其他貨物轉運商送貨點及估計離境時間相同之托運貨物集成成一箱或一個貨盤之托運貨物之貨物轉運慣常做法
「集運商」	指	與其他貨物轉運商集運其托運貨物之貨物轉運商
「收貨人」	指	收取托運之一方，即提單上列明提單付運予某人士或其指定之人士
「托運」	指	在公共承運人之協助下，把貨物或財產由一個地方之一名人士運送給另一個地方之另一名人士
「托運人」或「付運人」	指	裝運單據上列明之人士或公司(通常為將予運輸貨品之賣方)，為負責發起向裝運單據上列明之收貨人(通常為將予運輸貨品之買方)付運貨物之一方

技術詞彙

「拼箱」	指	把數件不同重量、體積、形狀之托運貨物拼裝或包裝成一個單一貨盤或單一集裝箱運送，以盡量善用貨運艙位之過程或技術
「快速送貨服務」	指	一種包裹會儘快離開倉庫或提貨地點並以最快速之承運人路線寄送至送貨點之送貨服務
「貨物轉運商」	指	集合貨物及將貨物拼箱以及進行或提供散裝貨運及配送之一方。貨物轉運商可作為委託人，通過向其代為將貨物拼箱之個別付運人出具代理商提單承擔由收貨地點運送至送貨地點之責任；或作為代理，受付運人及收貨人之委託，以付運人及收貨人之名義處理貨物運輸或相關業務
「國內生產總值」或 「本地生產總值」	指	國內生產總值或本地生產總值
「國際航空運輸協會」	指	國際航空運輸協會，為世界航空公司貿易組織，其支持航空活動及協助制定航空業政策
「貨盤」	指	一種底部平坦、符合飛機標準要求之平板，以網／繩索／集裝板將貨物裝配及固定其上並隨後可將該平板裝載及綁定於機艙內，以在適合之飛機運送及固定系統迅速裝卸
「夾板裝載」	指	根據裝載計劃準備及裝載貨物於貨盤
「平方呎」	指	平方呎
「平方米」	指	平方米
「標準箱」	指	「二十呎標準箱」，集裝箱運輸中為說明交易量及集裝箱船運力及作其他統計用途以及運費報價而使用之計量標準
「噸」	指	公噸，一公噸等於1,000公斤
「世界貨運聯盟」	指	貨物轉運商業務網絡之實體