

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

SUN KONG HOLDINGS LIMITED 申港控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8631)

截至2021年3月31日止年度之 年度業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM之特色

GEM的定位乃為較其他於聯交所上市的公司帶有較高投資風險的中小型公司提供一個上市的市場。有意投資者應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後方作出投資決定。

鑒於GEM上市的公司一般為中小型公司，於GEM買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證於GEM買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公佈乃根據聯交所GEM證券上市規則(「**GEM上市規則**」)提供有關申港控股有限公司(「**本公司**」)及其附屬公司(統稱「**本集團**」)的資料。本公司董事(「**董事**」)願就本公佈共同及個別承擔全部責任並在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料於所有重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成分，及並無遺漏任何其他事宜致使本公佈內任何陳述或本公佈產生誤導。

摘要

- 截至2021年3月31日止年度，本集團錄得收益約240.1百萬港元，較截至2020年3月31日止年度減少約111.0百萬港元或31.6%。
- 本集團的毛利率由截至2020年3月31日止年度約3.6%減少至截至2021年3月31日止年度約0.9%，乃由於本集團(i)面臨營運成本增加；及(ii)提供極具競爭力的價格，以在異常艱難的業務環境中維持銷售水平。
- 截至2021年3月31日止年度，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損約7.5百萬港元，較本集團截至2020年3月31日止年度的本公司擁有人應佔溢利約1.7百萬港元減少約9.2百萬港元。虧損主要由於利潤率下降。
- 董事會不建議就截至2021年3月31日止年度派付任何股息。

年度業績

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈本集團截至2021年3月31日止年度的經審核綜合業績，連同截至2020年3月31日止年度（「報告期間」）的經審核比較數字如下：

綜合全面收益表

截至2021年3月31日止年度

	附註	2021年 千港元	2020年 千港元
收益	3	240,112	351,113
銷售成本		<u>(237,976)</u>	<u>(338,464)</u>
毛利		2,136	12,649
其他收入	5	1,247	522
行政及其他經營開支		(9,406)	(9,791)
貿易應收款項的減值虧損		(1,995)	(1,263)
融資成本	6	<u>(204)</u>	<u>(135)</u>
除稅前(虧損)溢利	6	(8,222)	1,982
所得稅抵免(開支)	7	<u>719</u>	<u>(283)</u>
年度(虧損)溢利及全面(虧損)收益總額		<u><u>(7,503)</u></u>	<u><u>1,699</u></u>
每股(虧損)盈利		港仙	港仙
基本	8	<u><u>(1.88)</u></u>	<u><u>0.42</u></u>
攤薄		<u><u>(1.88)</u></u>	<u><u>0.42</u></u>

綜合財務狀況表

於2021年3月31日

	附註	2021年 千港元	2020年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		7,786	6,443
就收購物業、廠房及設備所付按金		1,250	2,270
使用權資產		651	665
		<u>9,687</u>	<u>9,378</u>
流動資產			
貿易應收款項	10	50,058	55,071
其他應收款項		3,071	1,243
可收回稅項		–	1,527
銀行結餘及現金		2,056	626
		<u>55,185</u>	<u>58,467</u>
流動負債			
貿易應付款項	11	5,033	1,844
其他應付款項		2,694	1,893
銀行透支		1,270	–
租賃負債		418	414
		<u>9,415</u>	<u>4,151</u>
流動資產淨值		<u>45,770</u>	<u>54,316</u>
資產總值減流動負債		<u>55,457</u>	<u>63,694</u>
非流動負債			
遞延稅項負債淨額		–	719
租賃負債		299	314
		<u>299</u>	<u>1,033</u>
資產淨值		<u>55,158</u>	<u>62,661</u>
資本及儲備			
股本	12	4,000	4,000
儲備		51,158	58,661
權益總額		<u>55,158</u>	<u>62,661</u>

綜合權益變動表

截至2021年3月31日止年度

	儲備					總計 千港元
	股本 千港元 (附註12)	股份溢價 千港元 (附註i)	資本儲備 千港元 (附註ii)	累計溢利 千港元	總計 千港元	
於2019年4月1日	4,000	44,810	10	12,142	56,962	60,962
年度溢利及全面收益總額	-	-	-	1,699	1,699	1,699
於2020年3月31日	4,000	44,810	10	13,841	58,661	62,661
於2020年4月1日	4,000	44,810	10	13,841	58,661	62,661
年度虧損及全面虧損總額	-	-	-	(7,503)	(7,503)	(7,503)
於2021年3月31日	4,000	44,810	10	6,338	51,158	55,158

- (i) 股份溢價指本公司發行股份的所得款項淨額超出其面值的部分。
- (ii) 資本儲備指現時組成本集團的實體於本集團重組完成前(旨在就本公司上市而對集團架構進行合理化改革)的已發行及已繳足股本的金額減於重組完成後收購相關權益(如有)的已付代價。

綜合財務報表附註

截至2021年3月31日止年度

1. 一般資料

申港控股有限公司(「**本公司**」)於2017年10月31日根據開曼群島法例第22章公司法(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為一家獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。主要營業地點位於香港新界元朗青山公路元朗段65號豪景商業大廈20樓。

本公司的主要業務為投資控股,及本公司連同其附屬公司(「**本集團**」)主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。

綜合財務報表乃以港元(「**港元**」,亦為本公司的功能貨幣)呈列。除另有所指外,所有金額均約整至最接近千元。

2. 編製基準及主要會計政策

綜合財務報表乃根據由香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」,包括所有適用的香港財務報告準則的統稱)、香港會計準則及詮釋以及GEM上市規則的適用披露規定而編製。

採納新訂／經修訂香港財務報告準則

該等綜合財務報表乃根據與2020年綜合財務報表所採納之會計政策一致之基準編製,惟採納與本集團有關且自本年度起生效之新訂／經修訂香港財務報告準則除外。

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本	重大性之定義
香港財務報告準則第3號修訂本	業務之定義

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本：重大性之定義

該等修訂澄清重大性之定義，並與國際財務報告準則中使用的定義保持一致。

採納該等修訂不會對綜合財務報表造成任何重大影響。

香港財務報告準則第3號修訂本：業務之定義

該等修訂(其中包括)修訂業務之定義，並包括了新指南，以評估所收購流程是否具有實質性。

採納該等修訂不會對綜合財務報表造成任何重大影響。

3. 收益

	2021年 千港元	2020年 千港元
<u>香港財務報告準則第15號客戶合約收益</u>		
於某個時間點確認		
柴油銷售額	239,371	348,326
車用尿素銷售額	460	586
動力煤銷售額	—	2,033
	<u>239,831</u>	<u>350,945</u>
隨時間確認		
配套運輸服務	281	168
	<u>240,112</u>	<u>351,113</u>

香港財務報告準則第15號所有客戶合約收益乃於香港產生。

4. 有關主要客戶的資料

有關截至2021年及2020年3月31日止年度個別佔本集團總收益10%或以上的客戶詳情如下：

千港元

截至2021年3月31日止年度

客戶A	57,158
客戶B	47,360
客戶C	31,311
客戶D	28,162

163,991

截至2020年3月31日止年度

客戶A	111,082
客戶D	89,042
客戶E	38,235

238,359

5. 其他收入

	2021年 千港元	2020年 千港元
銀行利息收入	-	48
政府補助(附註)	1,247	474
	<u>1,247</u>	<u>522</u>

附註：於截至2021年3月31日止年度，本集團接獲香港政府設立的防疫抗疫基金項下之保就業計劃的資金支持。有關資金旨在向企業提供財政支援，以保留彼等可能會被遣散的僱員。根據授出條款，本集團不得於補貼期間裁員及須將資金全數用於向僱員支付工資。

於截至2020年3月31日止年度，本集團根據香港的特惠資助計劃接獲更換配備環保引擎的汽車而獲得的政府鼓勵津貼。

6. 除稅前(虧損)溢利

此乃經扣除：

	2021年 千港元	2020年 千港元
融資成本		
銀行透支利息	172	91
租賃負債利息	32	44
	<u>204</u>	<u>135</u>
員工成本(包括董事酬金)		
薪金及其他福利	7,009	6,305
界定供款計劃之供款	296	274
	<u>7,305</u>	<u>6,579</u>
其他項目		
核數師薪酬	480	480
存貨成本(附註)	231,017	333,635
物業、廠房及設備折舊：		
銷售成本	2,422	1,614
行政及其他經營開支	296	362
使用權資產折舊：		
行政及其他經營開支	396	399
	<u>396</u>	<u>399</u>

附註：截至2021年3月31日止年度，銷售成本包括與若干員工成本、折舊、許可費、維修及保養以及運輸開支總額有關的約6,960,000港元(2020年：約4,829,000港元)。

7. 稅項

截至2021年及2020年3月31日止年度，於開曼群島及英屬處女群島（「英屬處女群島」）成立的本集團實體獲豁免繳付所得稅。

截至2021年及2020年3月31日止年度，由於本集團於有關年度產生稅項虧損，故並無計提香港利得稅撥備。

	2021年 千港元	2020年 千港元
即期稅項		
香港利得稅		
本年度	-	-
過往年度超額撥備	-	(20)
	<u>-</u>	<u>(20)</u>
	-	(20)
遞延稅項		
暫時性差額的撥回及產生	<u>(719)</u>	<u>303</u>
所得稅(抵免)開支	<u>(719)</u>	<u>283</u>
所得稅(抵免)開支的對賬		
	2021年 千港元	2020年 千港元
除稅前(虧損)溢利	<u>(8,222)</u>	<u>1,982</u>
按適用稅率計算的所得稅	(1,356)	327
不可扣除的開支	67	68
免稅收益	(206)	(92)
未確認稅項虧損	447	-
未確認暫時性差額	329	-
過往年度超額撥備	-	(20)
	<u>-</u>	<u>(20)</u>
年內所得稅(抵免)開支	<u>(719)</u>	<u>283</u>

8. 每股(虧損)盈利

每股基本(虧損)盈利乃按以下數據計算：

	2021年 千港元	2020年 千港元
(虧損) 盈利		
計算每股基本(虧損)盈利的(虧損)溢利	<u>(7,503)</u>	<u>1,699</u>
股份數目		
計算每股基本及攤薄(虧損)盈利的普通股加權平均數	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>

由於截至2021年及2020年3月31日止年度概無發行在外的潛在攤薄普通股，故每股攤薄(虧損)盈利與每股基本(虧損)盈利相等。

9. 股息

截至2021年及2020年3月31日止年度，本公司概無派付或宣派任何股息。

10. 貿易應收款項

	2021年 千港元	2020年 千港元
貿易應收款項		
來自第三方	53,316	56,334
減：虧損撥備	<u>(3,258)</u>	<u>(1,263)</u>
	<u>50,058</u>	<u>55,071</u>

預期所有貿易應收款項將於一年內收回。

授予客戶之信貸期為介乎0至120天。按發票日期呈列的貿易應收款項總額的賬齡如下：

	2021年 千港元	2020年 千港元
30天內	18,647	13,444
31至60天	7,404	6,282
61至90天	9,352	9,417
91至365天	15,503	27,191
超過一年	2,410	-
	<u>53,316</u>	<u>56,334</u>

本集團的客戶群由廣泛的客戶組成，貿易應收款項按共同風險特徵分類，而該等特徵代表客戶按照合約條款支付所有到期款項的能力。本集團採用簡化方法計算貿易應收款項的預期信貸虧損（「預期信貸虧損」），根據各報告日期的存續期預期信貸虧損確認虧損撥備（如有），並已根據其過往信貸虧損經驗設立撥備矩陣，並就前瞻性因素作出調整以反映收集歷史數據期間的經濟狀況、現況及本集團所估計的應收款項預期年限內的未來經濟狀況之間的差異。年內估值技術或重大假設並無變動。

來自柴油銷售的貿易應收款項

於報告期末，本集團就來自柴油銷售的貿易應收款項確認減值虧損約1,525,000港元（2020年：約1,263,000港元）。本年度來自柴油銷售的貿易應收款項的虧損撥備變動概述如下：

	2021年 千港元	2020年 千港元
於報告期初	1,263	-
來自柴油銷售的貿易應收款項的撥備增加	<u>262</u>	<u>1,263</u>
於報告期末	<u>1,525</u>	<u>1,263</u>

於2021年3月31日	預期損失率	賬面總值 千港元	虧損撥備 千港元	信貸虧損
未逾期	0.5%	38,668	193	無
逾期30天內	1.5%	2,922	44	無
逾期31至60天	3%	2,382	72	無
逾期61至90天	6%	1,854	111	無
逾期91至365天	15%	5,473	821	無
逾期超過一年	100%	284	284	有
		51,583	1,525	

於2020年3月31日	預期損失率	賬面總值 千港元	虧損撥備 千港元	信貸虧損
未逾期	0.5%	34,106	170	無
逾期30天內	1.5%	10,482	157	無
逾期31至60天	3%	2,723	82	無
逾期61至90天	6%	2,157	129	無
逾期超過90天	15%	4,833	75	無
		54,301	1,263	

來自動力煤銷售的貿易應收款項

管理層評估逾期超過一年來自動力煤銷售的貿易應收款項1,733,000港元（2020年：2,033,000港元）的存續期預期信貸虧損存在信貸減值（2020年：無減值），故年內確認虧損撥備1,733,000港元（2020年：無）。

於2021年及2020年3月31日，本集團並無就來自柴油銷售及動力煤銷售的貿易應收款項持有任何抵押品。

11. 貿易應付款項

	2021年 千港元	2020年 千港元
貿易應付款項		
應付第三方	5,033	1,844

於報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2021年 千港元	2020年 千港元
30天內	5,033	1,838
31至60天	—	6
	5,033	1,844

12. 股本

	股份數量	千港元
法定：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2019年4月1日、2020年3月31日、2020年4月1日及2021年3月31日	3,000,000,000	30,000
已發行及繳足：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2019年4月1日、2020年3月31日、2020年4月1日及2021年3月31日	400,000,000	4,000

中審眾環(香港)會計師事務所有限公司的工作範圍

本初步公佈所載有關本公司截至2021年3月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合全面收益表及相關附註的數字已獲本公司核數師中審眾環(香港)會計師事務所有限公司(「**中審眾環**」)同意,與本公司截至2021年3月31日止年度的經審核綜合財務報表所載金額相符。中審眾環就此所履行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱工作準則或香港鑒證業務準則而進行之鑒證工作,故中審眾環並無就初步公佈作出任何鑒證。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。本集團的服務包括在香港採購及運輸柴油及相關產品。本集團的客戶大多數為需要柴油以經營彼等物流車隊的物流公司及建築公司。除上述銷售服務外,本集團亦向香港四大主要國際石油供應商之一(「**主要石油業者**」)提供配套運輸服務,從中幫助主要石油業者運輸柴油予其客戶。於2021年3月31日,本集團擁有八輛不同容量的柴油貯槽車。

COVID-19疫情導致全球經濟增長預期放緩,削弱投資者整體信心。原油價格自2020年初大幅下滑,主要受COVID-19疫情造成的經濟萎縮影響。業務活動因香港特別行政區政府(「**香港特區政府**」)及中華人民共和國(「**中國大陸**」)採取的防疫措施而受到進一步干擾。

自2020年第三季度以來,中國大陸與香港已加強實施清關安排,香港跨境卡車司機必須提呈COVID-19核酸篩檢陰性結果的有效證明,或於跨境時持有相關中國大陸健康碼。因此,跨境運輸服務受到嚴重影響,故而物流業對柴油的市場需求減少。

為降低建築工地工人間COVID-19的感染及傳播風險以及為防止建築工地COVID-19爆發,香港特區政府已實施多項防疫措施,進而導致建築項目暫停。因此,建築工地的機械用柴油的市場需求尚不明朗。

截至2021年3月31日止年度，本集團錄得收益約240.1百萬港元，較本集團截至2020年3月31日止年度的收益約351.1百萬港元減少約111.0百萬港元或31.6%。減少主要由於COVID-19疫情造成香港及中國大陸之間的生產及物流活動嚴重中斷，從而導致柴油銷量減少。

截至2021年3月31日止年度，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損約7.5百萬港元，較截至2020年3月31日止年度減少約9.2百萬港元。

未來前景

關於何時能全面遏制COVID-19疫情的不確定性已對本集團經營環境構成極大挑戰。本集團將持續密切監測COVID-19疫情發展、高度重視其現金流量管理、整合現有資源並積極調整業務計劃，以確保其營運平穩渡過困難時期並為緊隨COVID-19疫情受控制後的業務恢復做好充分準備。

此外，本集團將持續謹慎檢討COVID-19疫情的現狀以減少於業務經營的相關風險，並持續採納適當預防措施，以在必要時確保全體員工及工作夥伴的安全。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2020年3月31日止年度約351.1百萬港元減少約111.0百萬港元或約31.6%至截至2021年3月31日止年度約240.1百萬港元。

來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約239.4百萬港元及0.5百萬港元，分別佔本集團截至2021年3月31日止年度的收益總額約99.7%及0.2%。截至2020年3月31日止年度，來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約348.3百萬港元及0.6百萬港元，分別佔本集團收益總額約99.2%及0.2%。柴油銷售仍是本集團收益的最大貢獻者。

截至2021年及2020年3月31日止年度，本集團分別錄得配套運輸服務收入約0.3百萬港元及0.2百萬港元。本服務為幫助主要石油業者運輸柴油予其客戶，然而該服務自2021年1月起中止。

銷量

柴油的銷量由截至2020年3月31日止年度81.0百萬升增加約7.5%至截至2021年3月31日止年度87.1百萬升，反映截至2021年3月31日止年度，本集團的物流客戶所需的柴油增加。車用尿素銷量由截至2020年3月31日止年度127,700升減少約20.1%至截至2021年3月31日止年度102,000升。

售價

本集團的柴油平均售價由截至2020年3月31日止年度每升4.30港元下調約36.0%至截至2021年3月31日止年度每升2.75港元，而本集團的車用尿素平均售價由截至2020年3月31日止年度每升4.59港元下調約1.7%至截至2021年3月31日止年度每升4.51港元。本集團的柴油平均售價下調，與現行市價的下跌趨勢相符。

銷售成本

銷售成本主要包括柴油成本、車用尿素成本、直接勞工成本及折舊。柴油及車用尿素採購成本取決於本集團石油供應商提供的當地採購價，並經參考歐洲布倫特原油現貨價格等價格指標。

截至2021年3月31日止年度，本集團的銷售成本約238.0百萬港元，較截至2020年3月31日止年度338.5百萬港元減少29.7%。有關減少乃符合收益及平均單位售價整體減少情況。

銷售成本的最大部分為柴油成本，截至2020年及2021年3月31日止年度分別約330.6百萬港元及230.4百萬港元，分別佔銷售成本約97.7%及96.8%。柴油的平均單位採購成本由截至2020年3月31日止年度每升約4.08港元減少35.0%至截至2021年3月31日止年度每升約2.65港元。截至2021年3月31日止年度，柴油的平均單位採購成本下降與市場走勢相符。

截至2020年及2021年3月31日止年度，車用尿素成本分別約0.4百萬港元及0.3百萬港元，分別佔銷售成本約0.1%及0.1%。

直接勞工成本包括工資及福利，包括應付涉及將產品從油庫運送到客戶的柴油貯槽車司機及物流助理的工資、花紅、退休福利成本以及其他津貼及福利。截至2020年及2021年3月31日止年度，直接勞工成本分別約2.2百萬港元及2.6百萬港元。於2021年3月31日，本集團有十一名全職司機負責為本集團柴油貯槽車提供物流支援。

折舊指本集團的設備（主要包括柴油貯槽車）的折舊費用。截至2020年及2021年3月31日止年度，折舊分別約1.6百萬港元及2.4百萬港元。

毛利及毛利率

毛利指本集團的收益減銷售成本。本集團錄得毛利由截至2020年3月31日止年度約12.6百萬港元減少約10.5百萬港元或約83.3%至截至2021年3月31日止年度約2.1百萬港元。本集團的毛利率由截至2020年3月31日止年度的3.6%減至截至2021年3月31日止年度的0.9%，乃由於本集團(i)面臨勞工成本及折舊增加；及(ii)提供極具競爭力的價格，以在異常艱難的業務環境中維持銷售水平。

行政及其他經營開支

行政及其他經營開支主要包括行政員工成本、專業服務費、娛樂、租金及差餉以及其他。本集團行政及其他經營開支由截至2020年3月31日止年度約9.8百萬港元減少約0.4百萬港元或4.1%至截至2021年3月31日止年度約9.4百萬港元。

所得稅開支

本集團所有的溢利均來自香港，本集團須繳納香港所得稅。本集團的所得稅由截至2021年3月31日止年度減少約0.3百萬港元。

年內虧損

由於上述原因，本集團的純利由截至2020年3月31日止年度溢利約1.7百萬港元減少約9.2百萬港元至截至2021年3月31日止年度虧損約7.5百萬港元，而本集團的純利率於截至2020年及2021年3月31日止年度分別為0.48%及負3.12%。

流動資金及資本資源

財務資源及流動資金

本集團透過經營活動所得現金及銀行融資為其經營提供資金。於2021年3月31日，本集團錄得流動資產淨值約45.7百萬港元。

於2021年3月31日，本集團的流動資產為約55.2百萬港元及本集團的流動負債為約9.4百萬港元。於2021年3月31日，流動比率為約5.9。流動比率乃根據年末流動資產除以流動負債得出。

於2021年3月31日，本集團可用的銀行融資上限為約5.0百萬港元及已獲動用的銀行融資為約1.3百萬港元。

資產負債比率

本集團於2021年3月31日之資產負債比率(即銀行貸款與權益總額之比率)為2.3% (2020年：零)。

外幣風險

本集團主要於香港營運及於截至2021年3月31日止年度並無面臨任何外匯風險。

資本架構

截至2021年3月31日止年度，本集團資本架構包括本公司擁有人應佔權益約55.2百萬港元。本集團的股本僅包括普通股。本公司的股份於2019年1月8日(「上市日期」)於聯交所GEM上市。自此，本集團資本架構概無任何變動。

庫務政策

在庫務政策上，本集團採取審慎的財務管理原則，故於截至2021年3月31日止年度一直維持穩健的流動資金狀況。本集團持續評估其客戶的信貸狀況及財務狀況，務求降低信貸風險。為調控流動資金風險，董事會密切監察本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及其他承擔的流動資金結構能滿足其不時的資金需要。

重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營公司

截至2021年3月31日止年度，本集團並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營公司。

資本承擔及或然負債

於2021年3月31日，本集團有關收購物業及設備的資本承擔為1.1百萬港元，該承擔並未於本集團綜合財務報表中計提撥備。

資本開支

於報告期間，本集團的資本開支支出約3.1百萬港元（2020年：約5.7百萬港元），較去年減少約2.6百萬港元或45.6%，主要與購買柴油貯槽車的支出有關。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

除本公司日期為2018年12月21日之招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節及本公佈下文「業務策略推行計劃與實際推行進度的比較」一段所披露者外，截至本公佈日期，本集團並無任何有關重大投資或資本資產的未來計劃。

股息

董事會不建議就截至2020年及2021年3月31日止年度派付任何股息。

所得款項用途

本公司的股份以股份發售的方式於2019年1月8日在聯交所GEM上市。董事擬按照招股章程（「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議實施計劃應用股份發售所得款項淨額（「**所得款項淨額**」）。經扣除包銷佣金及其他上市開支後，所得款項淨額為約34.8百萬港元。變更所得款項淨額用途詳情載於本公司日期為2020年7月3日之公佈（「**變更所得款項用途公佈**」）及2020年8月18日之公佈（「**補充公佈**」）。直至2021年3月31日所得款項淨額的實際用途載於下文：

	招股章程所載 所得款項淨額 擬定分配 百萬港元	變更所得款項 用途公佈所載所得 款項淨額用途變更 百萬港元	變更所得款項 用途公佈及補充 公佈所載所得款項 淨額的經修訂分配 百萬港元	直至 2021年3月31日 所得款項淨額的 實際用途 百萬港元	直至 2021年3月31日 未動用總 所得款項淨額 百萬港元	悉數動用 於2021年3月31日 未動用金額的 預期時間表 (附註1)
購買柴油貯槽車 (附註2)	15.0	-	15.0	11.3	3.7	2023年 3月31日前 (附註3)
擴充人力	12.5	(10.8)	1.7	1.7	-	不適用
升級資訊科技系統	5.0	-	5.0	-	5.0	2023年 3月31日前 (附註4)
營運資金	2.3	10.8	13.1	13.1	-	不適用
總計	<u>34.8</u>		<u>34.8</u>	<u>26.1</u>	<u>8.7</u>	

附註：

1. 未動用所得款項淨額的預期時間表乃基於本集團對未來市況的最佳估計全面動用，視乎現有市況及未來市況發展而可能變動。
2. 於2020年5月已訂購了一輛新柴油貯槽車，預計將於2021年6月前交付。
3. 誠如招股章程所披露，購買柴油貯槽車的所得款項淨額的初始預期時間表將於2021年3月31日前獲悉數動用。然而，本集團未能根據招股章程所載所得款項分配悉數動用計劃所得款項淨額。因此，形成延遲悉數動用分配至購買柴油貯槽車的所得款項淨額。上表所載尚未動用款項約3.7百萬港元預期將於2023年3月31日前獲悉數動用。除上文所披露者外，董事並不知悉招股章程所載有關所述所得款項淨額的推行計劃有任何重大變更。

4. 誠如補充公佈所披露，本集團計劃動用所得款項淨額的約5.0百萬港元升級本集團的資訊科技系統，於2020年3月31日，相關提議仍在就新辦公室行政資訊科技系統的要求及規格與潛在供應商進行磋商。因此，招股章程所載初始預期時間表將延長至2021年3月31日。儘管如此，本公司將就此繼續採取審慎途徑，並將繼續按照招股章程中所載所得款項分配動用所得款項淨額，且如上表所述預期於2023年3月31日之前悉數動用。除上文所披露者外，董事並不知悉招股章程所載有關所述所得款項淨額的推行計劃有任何重大變更。

除所討論者外，本集團將按照與招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議應用一致的方式動用所得款項淨額。招股章程載列的業務策略及所得款項淨額用途的實施計劃乃基於本集團於編製招股章程之時對未來市況的最佳估計及假設而作出。本集團根據本集團業務及行業以及市況的實際發展實施其業務策略及動用所得款項淨額。

僱員及薪酬政策

於2021年3月31日，本集團總共聘用27名僱員（2020年3月31日：24名僱員）（包括董事）。截至2021年3月31日止年度，總員工成本為約7.3百萬港元（截至2020年3月31日止年度：約6.6百萬港元）。薪酬（包括僱員福利）維持在市場水平並定期進行檢討。僱員的薪酬及相關福利乃基於表現、資歷、經驗、職位及本集團業務表現而釐定。

環境政策及表現

本集團的主要業務受香港環境法律及法規規管，包括空氣污染管制條例（香港法例第311章）及水污染管制條例（香港法例第358章）。該等法律及法規涵蓋範圍廣泛的環境事務，包括空氣污染、噪音及氣體排放、石油產品洩漏或其他危害物質。本集團認同環境保護的重要性，並已實施多項環境保護措施以將經營對環境及天然資源的影響降至最低。

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

自上市日期起直至2021年3月31日，概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2021年3月31日，董事及本公司最高行政人員於本公司或其相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉）或(ii)根據證券及期貨條例第352條須列入該條規定存置之登記冊的權益及淡倉，或(iii)根據GEM上市規則第5.46條至5.67條有關須知會本公司及聯交所的董事證券交易規則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

於股份中的好倉

董事姓名	身份／權益性質	股份數目	佔本公司 已發行股本 百分比
羅名譯先生	受控法團權益 (附註1)	251,110,000 股股份(L) (附註2)	62.78%

附註：

- (1) 本公司由全堡集團有限公司（「全堡」）擁有62.78%，而全堡由董事會主席兼執行董事羅名譯先生全資擁有。根據證券及期貨條例，羅名譯先生被視為擁有全堡所持有股份的權益。
- (2) 字母「L」代表該名人士於有關股份的好倉。

主要股東及其他人士於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2021年3月31日，據董事所深知，下列人士（董事或本公司最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有或被視為擁有(i)須列入本公司根據證券及期貨條例第336條規定須存置的登記冊，或(ii)根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文及GEM上市規則而將予以披露的權益，或(iii)將直接或間接於附帶權利可於所有情況下在本集團任何成員公司的股東大會上表決的任何類別股本的10%或以上面值中擁有權益。

股東名稱	身份／權益性質	持有股份數目	持股百分比
全堡集團有限公司	實益擁有人(附註1)	251,110,000股 股份 (好倉)	62.78%

附註：

1. 該等股份由全堡持有，其股權全數由羅名譯先生擁有。就證券及期貨條例第XV部而言，羅名譯先生被視為於全堡持有的全部股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於2021年3月31日，概無任何人士已經知會董事於本公司股份、相關股份或債權證擁有權益或淡倉，而有關權益或淡倉須列入根據證券及期貨條例第336條規定存置的登記冊，或根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文而將予以披露。

合規顧問的權益

根據GEM上市規則第6A.19條之規定，本公司已委聘智富融資有限公司（「智富」）為合規顧問。誠如智富所告知，智富及其任何董事或僱員或緊密聯繫人概無於本公司或本集團任何成員公司的股本中擁有任何權益（包括購股權或可認購有關證券的權利（如有））或擁有與本公司有關且根據GEM上市規則第6A.32條須知會本公司的其他權益。

董事的證券交易

本公司已採納董事進行證券交易的操守準則，其條款嚴謹程度不遜於GEM上市規則第5.48至5.67條所載的規定交易標準。向全體董事作出具體查詢後，本公司確認，所有董事於本公佈日期均已遵守規定交易標準及有關董事進行證券交易的操守準則。

報告期後事項

於截至2021年3月31日止財政年度後至本公佈日期，並無發生重大事項。

足夠公眾持股量

基於本公司可公開取得的資料及據董事所知，於本公佈日期，本公司已維持GEM上市規則所規定的足夠公眾持股量。

審核委員會

本公司於2018年12月11日根據GEM上市規則第5.28及5.29條成立審核委員會（「**審核委員會**」），並備有書面職權範圍。載有審核委員會的職權、職責及責任詳情的全部職權範圍可於GEM網站及本公司網站查閱。

審核委員會由三名獨立非執行董事，即何長江先生、黃家俊先生及范德偉先生組成。何長江先生為審核委員會主席。

審核委員會已審閱截至2021年3月31日止年度的經審核業績並已於本公佈提供意見及建議。

購股權計劃

本公司已於2018年12月11日採納購股權計劃（「**購股權計劃**」）。購股權計劃旨在透過令本公司可授出購股權以吸引、挽留及獎勵合資格人士及就合資格人士為本集團所作貢獻為彼等提供激勵或獎勵，以及促進有關人士為進一步增加本集團的利益作貢獻，從而增加本公司及本公司股東（「**股東**」）的利益。購股權計劃的主要條款概述於招股章程附錄四「購股權計劃」一節。

於2021年3月31日，購股權計劃項下並無尚未行使購股權。自採納起，購股權計劃項下並無購股權獲授出、行使、註銷或失效。

企業管治常規

董事會認為良好的企業管治是管理本集團業務及事務的關鍵元素。本集團管理層定期檢討其企業管治常規並提出修訂，以符合GEM上市規則附錄15所載企業管治守則及企業管治報告（「**企業管治守則**」）。董事會認為，本公司截至2021年3月31日止年度已符合企業管治守則。

與股東溝通

本公司致力與股東保持持續溝通，特別是透過股東週年大會或其他股東大會與股東溝通，並鼓勵股東參與其中。

本公司將確保就於股東大會上提議的各事項作出各決議案。根據GEM上市規則，於股東大會上提呈的所有決議案將以投票方式進行表決且投票結果將於各股東大會後適時刊登於本公司及聯交所網站。

本公司將繼續維持公開及有效之投資者溝通政策，並在遵守相關監管規定之情況下適時向投資者提供有關本集團業務之最新相關資料。

展望

鑒於市場前景仍充滿挑戰，本集團將加強成本控制並繼續調配更多資源用於提升其服務能力、擴展其網絡佈局及多元化其客戶基礎。本集團亦將積極尋找可擴大收入來源及增加股東價值的潛在業務發展。

致謝

董事會謹此對股東、業務夥伴及客戶一直以來給予本集團的支持致以衷心謝意。本集團亦藉此機會對所有管理層成員及員工於本年度的不懈努力及齊心協力表示感謝。

代表董事會
申港控股有限公司
主席兼執行董事
羅名譯

香港，2021年6月22日

於本公佈日期，本公司執行董事為羅名譯先生（主席）及李依濬先生（行政總裁），及本公司獨立非執行董事為范德偉先生、黃家俊先生及何長江先生。

本公佈乃根據GEM上市規則提供有關本公司的資料，本公司董事願就本公佈共同及個別承擔全部責任，並在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料於所有重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成分；及並無遺漏任何其他事宜致使本公佈內任何陳述或本公佈產生誤導。

本公佈將由刊登日期起計最少一連七日於GEM網站www.hkgem.com的「最新上市公司公告」網頁刊載。本公佈亦將於本公司網站www.skhl.com.hk刊載。