

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



遠航港口發展有限公司

OCEAN LINE PORT DEVELOPMENT LIMITED

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：8502)

截至二零二三年三月三十一日止三個月之 第一季度業績公告

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM的特色

GEM的定位，乃為中小型公司提供一個上市的市場，此等公司相比起其他在聯交所上市的公司帶有較高投資風險。有意投資的人士應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。

由於GEM上市公司普遍為中小型公司，在GEM買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在GEM買賣的證券會有高流通量的市場。

本公告乃遵照GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)而刊載，旨在提供有關遠航港口發展有限公司(「本公司」)的資料，本公司之董事(「董事」，各為一名「董事」)願就本公告共同及個別承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公告所載的資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何其他事項，致使本公告所載任何陳述或本公告產生誤導。

未經審核簡明綜合全面收益表
截至二零二三年三月三十一日止三個月

	附註	截至三月三十一日 止三個月	
		二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	46,372	46,321
提供服務成本		<u>(16,810)</u>	<u>(18,479)</u>
毛利		29,562	27,842
其他收入及收益		1,772	1,965
銷售及分銷開支		(176)	(157)
行政開支		(4,075)	(3,539)
融資成本		<u>(6)</u>	<u>(12)</u>
除所得稅前溢利	5	27,077	26,099
所得稅開支	6	<u>(6,296)</u>	<u>(6,775)</u>
期內溢利及全面收益總額， 扣除稅項		<u>20,781</u>	<u>19,324</u>
以下人士應佔期內溢利及 全面收益總額：			
本公司擁有人		14,944	13,752
非控股權益		<u>5,837</u>	<u>5,572</u>
		<u>20,781</u>	<u>19,324</u>
本公司擁有人應佔每股盈利 每股基本及攤薄盈利	7	<u>人民幣1.87分</u>	<u>人民幣1.72分</u>

未經審核簡明綜合權益變動表

截至二零二三年三月三十一日止三個月

	本公司擁有人應佔											非控股 權益	總計
	股本	股份溢價	資本儲備	特別儲備	法定儲備	其他儲備	資產 重估儲備	公平值 儲備	留存溢利	小計			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
於二零二三年 一月一日 (經審核)	6,758	50,277	369	9,011	100,971	176,540	376	(1,557)	129,279	472,024	153,947	625,971	
期內溢利及期內 全面收益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	14,944	14,944	5,837	20,781	
轉撥至法定儲備	-	-	-	-	4,169	-	-	-	(4,169)	-	-	-	
轉撥及動用儲備	-	-	-	446	-	-	-	-	(446)	-	-	-	
於二零二三年 三月三十一日 (未經審核)	<u>6,758</u>	<u>50,277</u>	<u>369</u>	<u>9,457</u>	<u>105,140</u>	<u>176,540</u>	<u>376</u>	<u>(1,557)</u>	<u>139,608</u>	<u>486,968</u>	<u>159,784</u>	<u>646,752</u>	
於二零二二年 一月一日 (經審核)	6,758	50,277	369	7,591	83,583	176,540	376	(311)	83,995	409,178	146,899	556,077	
期內溢利及期內 全面收益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	13,752	13,752	5,572	19,324	
轉撥至法定儲備	-	-	-	-	3,185	-	-	-	(3,185)	-	-	-	
轉撥及動用儲備	-	-	-	287	-	-	-	-	(287)	-	-	-	
向非控股權益 宣派股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,181)	(1,181)	
於二零二二年 三月三十一日 (未經審核)	<u>6,758</u>	<u>50,277</u>	<u>369</u>	<u>7,878</u>	<u>86,768</u>	<u>176,540</u>	<u>376</u>	<u>(311)</u>	<u>94,275</u>	<u>422,930</u>	<u>151,290</u>	<u>574,220</u>	

未經審核簡明綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司於二零一七年十月三十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司主要營業地點位於香港干諾道西188號香港商業中心27樓2715-16室。

本公司主要業務為投資控股，而其附屬公司主要於中華人民共和國(「中國」)安徽省池州市從事港口營運。

本公司的直接及最終母公司為Vital Force Developments Limited(「Vital Force」)，一間於英屬維爾京群島註冊成立之有限公司，其最終控股方為桂四海先生及其配偶張惠峰女士。

除非另有指明，未經審核簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列。

未經審核簡明綜合財務報表未經本公司之核數師審閱，但已經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

2. 編製基準

截至二零二三年三月三十一日止三個月的本未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及GEM上市規則的適用披露條文編製。未經審核簡明綜合財務報表須與本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀，而其乃根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則編製。

編製未經審核簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者貫徹一致，惟採納由香港會計師公會頒佈於二零二三年一月一日開始之年度期間強制生效的準則、修訂及詮釋除外。

於本期間，本集團採用所有於報告期間首次生效及與本集團相關的新訂及經修訂香港財務報告準則。採納新訂及經修訂香港財務報告準則並不會對本集團經營業績或財務狀況造成重大影響。

於本會計期間，本集團並無應用任何尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。

3. 分部資料

經營分部資料

本集團根據定期向本公司執行董事(即本集團主要營運決策者)報告以供彼等就本集團業務組成部分的資源分配作出決定及檢討該等組成部分表現的內部財務資料，識別其經營分部及編製分部資料。僅有一個業務組成部分須向執行董事作內部呈報，即提供港口服務。因此，簡明綜合財務報表中並無呈列由經營分部分分析之分部資料。

地區資料

所分配收益的地理位置乃根據提供服務的地點。本集團於中國提供港口服務，其截至二零二三年及二零二二年三月三十一日止三個月之全部收入均來自中國。本集團的非流動資產的地理位置乃以資產的實際地點為依據。本集團的主要非流動資產位於中國。

4. 收益

收益指提供港口服務所得收入(不包括增值稅)(倘適用)。

於本期間，收益確認如下：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
港口服務收入	<u>46,372</u>	<u>46,321</u>

5. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
確認為開支的存貨成本 (計入提供服務成本)	931	1,493
僱員福利開支(附註)(包括董事酬金)		
— 工資、薪金及其他福利	5,766	4,794
— 定額供款	827	700
	6,593	5,494
源於產生租賃收入的投資物業的直接營運開支	173	148
物業、廠房及設備折舊	6,168	6,406
維修及維護開支(計入提供服務成本)	2,183	1,812
分包費用(計入提供服務成本)	2,697	4,321
短期租賃	15	—
遞延政府補貼攤銷	(223)	(223)
處理事業、廠房及設備的收益	(73)	—

附註：於截至二零二三年三月三十一日止三個月，本集團就研發用途產生開支約人民幣732,000元，其中僱員福利開支約人民幣616,000元(截至二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣533,000元)。

6. 所得稅開支

於本期間，未經審核簡明綜合全面收益表內的稅項金額指：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期稅項		
一 中國企業所得稅	5,221	5,351
遞延稅項於損益扣除	1,075	1,424
	<u>6,296</u>	<u>6,775</u>

本集團的中國附屬公司須按標準稅率為估計應課稅溢利之25%繳納中國企業所得稅(「企業所得稅」)，惟以下附屬公司享有若干稅務豁免及寬減除外。

根據中國稅務法律、規則及法規，投資合資格公共基建項目的企業可享有若干稅務優惠。

池州港遠航控股有限公司(「池州港控股」)(本公司的附屬公司)從事合資格公共基建，其中一個基建項目(「合資格項目」)可於二零一九年一月一日開始的財政年度起至二零二一年十二月三十一日止獲豁免企業所得稅，並於二零二二年一月一日開始的財政年度起至二零二四年十二月三十一日止免繳50%的稅項。因此，合資格項目截至二零二三及二零二二年三月三十一日止三個月年度應課稅項則按優惠稅率12.5%計算。除合資格項目外，池州港控股根據中國適用稅法被認定為高新技術企業。池州港控股的其他基建項目自二零二二年起至二零二四年連續三個財政年度按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

由於本集團於截至二零二三年三月三十一日止三個月並無在香港產生或來自香港的估計應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備(截至二零二二年三月三十一日止三個月：無)。

7. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利基於以下資料計算得出：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
本公司擁有人應佔期內溢利	<u>14,944</u>	<u>13,752</u>
	股數	
	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
已發行普通股加權平均數	<u>800,000,000</u>	<u>800,000,000</u>

截至二零二三年三月三十一日止三個月的每股基本盈利乃根據本公司擁有人應佔溢利約人民幣14,944,000元(截至二零二二年三月三十一日止三個月：溢利人民幣13,752,000元)及按截至二零二三年及二零二二年三月三十一日止三個月已發行普通股加權平均數800,000,000股計算。

每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，因為本公司於各相關期間並無已發行具攤薄效應的潛在普通股。

8. 股息

截至二零二三年三月三十一日止三個月，董事會已建議從本公司財務狀況表權益部分內的股份溢價賬派付截至二零二二年十二月三十一日止年度每股股份3.0港仙的末期股息及3.0港仙的特別末期股息。建議末期股息及建議特別末期股息須待本公司股東在應屆股東週年大會上批准後方可作實。

董事不建議就截至二零二三年三月三十一日止三個月派付股息(截至二零二二年三月三十一日止三個月：無)。

9. 關聯方交易

(a) 本集團於本期間有以下重大關聯方交易：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
支付予一間關聯公司的租賃付款(附註)	<u>124</u>	<u>116</u>

附註：於二零二零年十一月，遠航港口發展(香港)有限公司(「遠航香港」)及長海企業有限公司(「長海」)訂立租賃協議，據此，長海(作為業主)同意向遠航香港(作為租戶)出租若干物業。根據租賃協議，年租為約570,000港元，租賃協議年期由二零二一年一月一日起計及於二零二三年十二月三十一日屆滿。

本公司的控股股東為長海的實益擁有人。

上述與關聯公司的交易乃於日常業務過程中磋商，並按本集團與關聯公司所協定的條款進行。

根據上述租賃協議，於截至二零二三年十二月三十一日止三個財政年度各年，遠航香港應付長海的總額(包括估計公共設施及電話費)約為600,000港元，即少於每年3,000,000港元及少於GEM上市規則第19.07條所載之5%百分比率(溢利比率除外)，根據上述租賃協議應付的年租總額(包括估計公共設施及電話費)將低於GEM上市規則第20.74(1)(c)條項下的最低門檻，故毋須遵守GEM上市規則第20章項下的任何申報、公佈或獨立股東批准規定。

(b) 主要管理人員補償

該等期間董事及其他主要管理人員的酬金如下：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
袍金	302	287
薪金、津貼及實物福利	60	60
定額供款	-	20
	<u>362</u>	<u>367</u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為中國的內陸港口營運商，主要提供港口物流服務(包括裝卸貨物、件散貨處理、集裝箱處理、倉儲及其他服務)。本集團經營兩個港區，分別為江口港區及牛頭山港區，均位於中國安徽省池州市域內。池州市地處長江下游偏上部，是安徽省西南部地區的重要港口城市，也是長江三角洲一體化發展重要成員。池州市最大的優勢是豐富的礦產資源，是華東地區重要的非金屬礦業基地。本集團的兩個主要港區，擁有十一座多功能／散裝貨泊位，本集團成為池州市最大的公用港口營運商，也是池州市對外開放和招商引資的重要載體。

截至二零二三年三月三十一日止三個月，本集團的散裝貨及散雜貨吞吐總量分別為7.4百萬噸(截至二零二二年三月三十一日止三個月：6.7百萬噸)及3,532個標準箱(截至二零二二年三月三十一日止三個月：3,075個標準箱)，較二零二二年同期增加9.7%及14.9%。本集團的收益及溢利分別為人民幣46.4百萬元(截至二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣46.3百萬元)及人民幣20.8百萬元(截至二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣19.3百萬元)，較上一年同期分別大致持平及增加7.5%。

影響一季度港口輸送量和業積的主要因素有：

一是外部市場環境仍舊處於逐步恢復階段。一季度，中國各級政府相繼召開經濟工作會議，推動經濟發展，但當前外部市場環境仍舊處於逐步恢復階段，一季度國民經濟開局總體平穩，中國也在積極出台刺激政策促進經濟恢復，但整體恢復過程需時。

二是國內砂石市場一直處於相對低迷狀態。由於下游市場需求量不大，價格處於低位，礦山和建材石子加工廠減產，對我們港口業務影響較大。

三是環保要求持續提升為港口經營帶來壓力。近年，高標準環保工作持續常態化，我們的各方面工作須達到更高的環保要求，而在環保建設上的資金需求，亦為我們資源配置工作帶來挑戰。

四是發揮主觀能動作用使業績穩定增長。由於全體經營人員努力做好客戶走訪、調研工作，及時掌握市場訊息及商品貨源，鞏固現有客戶群、開發邊緣客戶，使本集團業績穩定增長。

前景分析

一季度中國國內經濟仍處於逐步恢復階段，使港口輸送量增速放緩，預計二季度會逐步好轉，主要原因有：

一是預期經濟發展持續向好。一季度經濟平穩開局已經奠定的全年經濟基礎，預期下一步消費、投資、出口三駕馬車將繼續發力，外部經濟環境持續向好。

二是我們將繼續堅定「穩中求進」的基調有序開展工作，在做好安全環保工作的同時，確保生產調度平穩運行，實現港口輸送量持續增長。

三是我們將持續貫徹「雙輪驅動」的發展戰略，推進「港口+物流」經營模式，努力拓展物流業務。

財務回顧

收益

	截至三月三十一日 止三個月			
	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	增加／(減少) 人民幣千元	%
提供裝卸服務所得收益				
散裝貨及散雜貨	37,409	42,142	(4,733)	(11.2)
集裝箱	684	498	186	37.3
小計	38,093	42,640	(4,547)	(10.7)
提供配套港口服務 所得收益	8,279	3,681	4,598	124.9
收益總額	46,372	46,321	51	0.1
	截至三月三十一日 止三個月			
	二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核)	增加	%
貨物吞吐量總額(千噸)	7,387	6,731	656	9.7
集裝箱吞吐量(標準箱)	3,532	3,075	457	14.9

我們的收益主要來自提供裝卸服務，截至二零二三年三月三十一日止三個月約為人民幣38.1百萬元(截至二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣42.6百萬元)，較二零二二年同期減少人民幣4.5百萬元或10.7%，但貨物吞吐量卻較二零二二年同期增加約0.7百萬噸，原因是有較多客戶基於其貨品快速周轉而要求不存放貨品在堆場的情況下直接裝卸，導致我們

收取的平均每噸處理費用減少所致。收益增加乃主要由於提供配套港口服務所得收益增加，原因是我們大力推進「港口+物流」經營模式（「雙輪驅動」），努力拓展物流業務。

服務成本

我們的服務成本主要包括物業、廠房及設備折舊、員工成本、分包費用、燃料及石油、消耗品、電費、維修及保養開支及其他。

截至二零二三年三月三十一日止三個月，服務成本約為人民幣16.8百萬元（截至二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣18.5百萬元），較二零二二年同期減少人民幣1.7百萬元或約9.2%。服務成本減少主要由於以下各項的影響：(i)有較多客戶基於其貨品快速周轉而要求不存放貨品在堆場的情況下直接裝卸令貨物處理服務減少，導致員工成本及分包費用合共減少約人民幣1.0百萬元；及(ii)我們積極推動節能減排，導致燃料及石油及消耗品合共減少約人民幣0.6百萬元。

毛利及毛利率

	截至三月三十一日		增加	%
	二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核)		
毛利(人民幣千元)	<u>29,562</u>	<u>27,842</u>	<u>1,720</u>	<u>6.2</u>
毛利率(%)	<u>63.7</u>	<u>60.1</u>	<u>3.6</u>	<u>不適用</u>

截至二零二三年三月三十一日止三個月，毛利增加至約人民幣29.6百萬元，毛利率增加至約63.7%。該增長主要由於我們更充份使用自身的吞吐及營運能力，我們的業務繼而實現規模經濟效益。

行政開支

截至二零二三年三月三十一日止三個月，行政開支增加約人民幣0.5百萬元或15.1%，乃主要由於行政員工成本增加約人民幣0.5百萬元。行政員工成本增加乃主要由於期內業務增長及期內發生就改進及發展將用於我們港口營運的港口設備、電腦系統及技術的研發相關人員成本所致。

所得稅開支

截至二零二三年三月三十一日止三個月，本集團所得稅開支約為人民幣6.3百萬元(二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣6.8百萬元)，較去年同期減少人民幣0.5百萬元或約7.4%。池州港控股其中一個基建項目(「合資格項目」)產生的溢利可於截至二零二三年及二零二二年三月三十一日止三個月免繳50%稅項(「三年稅項減半優惠」)。除合資格項目所享有的上述更佳稅項優惠政策外，作為高新技術企業，池州港控股將於二零二二年至二零二四年連續三個財政年度按15%稅率繳交企業所得稅(「三年高新技術企業稅項優惠」)。由於池州港控股於二零二二年第一季度尚未獲認可為高新技術企業，三年高新技術企業稅項優惠的財務影響並未反映於截至二零二二年三月三十一日止三個月的所得稅開支中。截至二零二三年三月三十一日止三個月，實際稅率約為23.3%(二零二二年三月三十一日止三個月：26.0%)。倘剔除截至二零二三年三月三十一日止三個月約人民幣1.1百萬元的遞延稅項抵免，則經調整實際稅率約為19.3%。截至二零二三年三月三十一日止三個月的經調整實際稅率較中國企業所得稅標準稅率25%為低，主要由於二零二二年至二零二四年合資格項目享有三年稅項減半優惠及池州港控股享有三年高新技術企業稅項優惠的影響。

截至二零二三年三月三十一日止三個月溢利

基於前述，我們於截至二零二三年三月三十一日止三個月錄得溢利約人民幣20.8百萬元(截至二零二二年三月三十一日止三個月：人民幣19.3百萬元)。純利率約為44.8%(截至二零二二年三月三十一日止三個月：41.7%)。

股息

董事會並不建議就截至二零二三年三月三十一日止三個月派付股息。

本公司上市證券之購買、銷售或贖回

本公司或其任何附屬公司概無於截至二零二三年三月三十一日止三個月購買、銷售或贖回任何本公司之上市證券。

競爭權益

董事確認，截至二零二三年三月三十一日止三個月，概無本公司控股股東或董事及彼等各自的緊密聯繫人(定義見GEM上市規則)於與本集團業務直接或間接構成競爭或可能構成競爭的任何業務(本集團所經營業務除外)中擁有權益。

企業管治守則

GEM上市規則附錄十五內的企業管治守則(「守則」)載列良好企業管治的原則、守則條文及建議最佳常規。發行人須遵守守則條文或在企業管治上按彼等認為合適的條款設立其自身的守則，惟須作出合理解釋。於報告期間，本公司一直遵守守則的適用守則條文，而本公司概無偏離守則。

有關董事進行證券交易的行為守則

本集團已採納GEM上市規則第5.48至5.67條載列的買賣規定準則，作為董事就本公司股份進行證券交易的行為守則(「行為守則」)。經向董事作出特定查詢後，全體董事已確認彼等於報告期間一直遵守行為守則載列的規定準則。

購股權計劃

本公司已透過於二零一八年六月一日通過之股東書面決議案有條件地採納購股權計劃(「購股權計劃」)。購股權計劃自二零一八年七月十日(即本公司上市之日期)起成為無條件及，除非以其他方式註銷或修改，否則將自該日期起維持有效達十年。根據購股權計劃，於截至二零二三年三月三十一日止三個月，概無發行在外、授出、行使、註銷及失效的購股權。購股權計劃的條款根據GEM上市規則第23章的條文制定。

審核委員會

審核委員會已告成立，並根據GEM上市規則第5.28至5.33條及企管守則第D.3.3及D.3.7段制定其書面職權範圍。審核委員會有三名成員，分別為張詩敏先生、聶睿先生及李偉東博士，彼等均為獨立非執行董事。張詩敏先生目前擔任審核委員會主席。審核委員會透過對財務報告提供獨立檢討及監督，及透過令其信納本集團的內部監控為有效，從而協助董事會履行其責任。審核委員會已審閱本集團截至二零二三年三月三十一日止三個月之未經審核簡明綜合財務報表，並認為有關業績已遵照適用會計準則、GEM上市規則項下規定及其他適用法律規定，以及作出足夠披露。

承董事會命
遠航港口發展有限公司
主席兼執行董事
桂四海

香港，二零二三年五月十日

於本公告日期，執行董事為桂四海先生及黃學良先生；非執行董事為張惠峰女士；以及獨立非執行董事為聶睿先生、張詩敏先生及李偉東博士。

本公告將由刊登日期起計最少七日於聯交所網站www.hkexnews.hk「最新公司公告」網頁刊載及於本公司網址www.oceanlineport.com刊登。