



承蒙各位股東的信賴和支持，二零零零年鎮海煉化繼續得到了質的跨躍...

承蒙各位股東的信賴和支持，二零零零年鎮海煉化繼續得到發展並取得了質的跨躍。全年煉油加工量達到1,074萬噸，比上年增長38.25%，本公司不僅成為中國首家年煉油實際加工量超1,000萬噸的煉油企業，同時在技術、管理和經營能力上達到新水平。

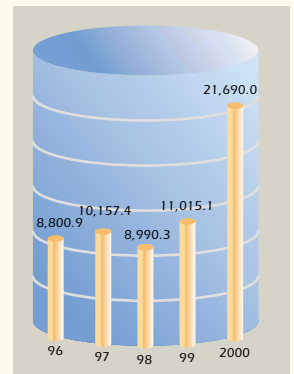
受益於加工量的大幅增長及產品平均價格提升，本年度營業額達到216.9億元<sup>1</sup>，同比增長96.91%。本年度稅後利潤因原油成本大幅增加等原因比上年減少25.25%至4.21億元，但仍居國內煉油企業前列。董事會建議分派末期股息每股0.035元，連同中期股息每股0.015元，全年股息為每股0.05元。

二零零零年，國際原油價格大幅上漲，一度達到近十年來最高點。但一至四月份由於國內成品油價格調整相對滯後，使本公司出現虧損。至下半年，國內成品油價格與國際接軌，令企業經營環境得到改善，下半年稅後利潤比上半年增長75%。

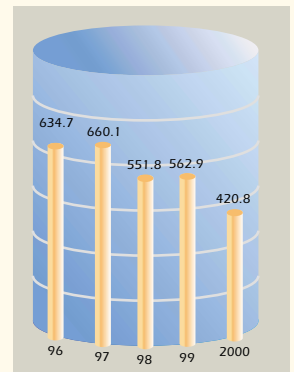
二零零零年本公司1,200萬噸/年原油綜合加工能力發揮出的規模效益顯彰卓然。全年加工價格相對較低的含硫原油400多萬噸，比上年翻了一番，較好地控制了原油成本。得益

1 除非另有說明，金額均以人民幣為單位。

營業額 人民幣百萬元



純利 人民幣百萬元





於加工量提升、生產和管理進一步優化，及裝置的匹配優化，全年煉油單位加工費控制在94.51元/噸，比上年下降26.82元/噸，降幅達22.10%。

在產品的銷售上，二零零零年公司產品總銷量達999萬噸，比上年增長38.57%。主要油品產量居國內煉油企業首位，其中柴油產量第一，煤油、汽油產量第二。全年生產柴油370萬噸，柴汽比達到2.2，煤油產量達到106萬噸，成為國內百萬噸級煤油生產基地。

本公司參與投資建設的成品油長輸管道工程業已在二零零零年十一月完成自鎮海至蕭山段的投用，並已向杭州蕭山機場送油。該管線未來進一步延伸後，本公司作為唯一供油商，顯現了潛在的市場優勢。

展望二零零一年，國家將繼續堅持擴大內需的戰略，國民經濟有望持續穩定增長，將帶動國內成品油消費增長。同時，國家將繼續控制汽柴油進口，並加大打擊走私和海關監管力度，國內成品油價格已按新的定價機制與國際市場價格形成聯動，國內高標準清潔汽油將逐步實行優質優價，企業經營環境將進一步轉好。

在國家經濟形勢總體保持向好和中國石化一體化優勢的背景下，本公司已具有的規模、技術優勢會在二零零一年進一步得到體現。本年內公司加工量將繼續提升，全年預計加工原料油1,200萬噸，比二零零零年增長11.73%。



預期二零零一年國際原油價格將在較高價位上寬幅波動，本公司將通過優化生產，增加含硫原油加工量，及採取逢低吸納、大船運輸等以控制原油成本。公司將應對市場變化，調整產品結構，一是適應國內油品環保要求不斷提高的趨勢，增加清潔燃料的產量。二是增產航煤、液化氣、苯類等高附加值產品。三是增產高等級道路瀝青和燃料油，以替代進口。

二零零一年公司準備開始實施一項重組管理和業務流程的計劃，以進一步提升企業的核心競爭優勢，主要包括：精簡機構、減少管理層次；對主要生產裝置實施區域化集成控制，優化生產流程；以CIMS(計算機集成製造系統)為基礎，建設生產管理資訊集成系統；減員增效以提高勞動生產率。

二零零一年起，本公司將進入新一輪快速發展期，未來五年內將實現三大目標：一是提升原油綜合加工能力至1,600萬噸／年以上，從而成為國內最大的煉油基地、國內重要的加工含硫原油基地和原油中轉基地。二是適應國內外成品油質量提升的要求，提高清潔燃料的比例，成為中國清潔燃料生產和油品出口的重要基地。三是建設PX等化工項目，延長產品鏈，創造條件實現油化一體化，努力建成世界級的煉油化工企業。

本公司仍將孜孜以求用高新技術、信息技術改造和提升傳統產業，使之在步入新經濟時代依然充滿生機和活力。我們相信，一個與時俱進、追蹤世界先進水平的中國領先的煉油企業在穩健的成長中，會予投資者以良好的回報。

最後，藉此機會，對過去一年給予本公司大力支持的各位股東，本人代表董事會謹致以衷心感謝。

董事長  
孫偉君

中國寧波，二零零一年四月十二日



2000年12月3日，公司煉油加工量達到1,000萬噸，  
成為國內首家年煉油超過千萬噸的企業。