

業務回顧

本公司於回顧財政年度面對不少經營困難，情況與去年相若。本集團截至二零零零年十二月三十一日止年度之營業額為27,954,000港元，較去年之44,342,000港元減少37%。經營虧損為33,377,000港元，較一九九九年同期減少11.5%。股東應佔虧損亦由一九九九年之49,454,000港元減少至本年度之38,315,000港元。

本集團在中國(本集團貨品之主要貿易市場)之分銷業務於二零零零年相當遜色。本年度由於本公司需要進行內部財務重組，加上入口汽車議價能力減弱導致市場不景，均使本集團之業務飽受打擊。左軚車之入口受到多重原因之嚴重影響。其一，中國行將加入世界貿易組織(「世貿」)，消費者預期未來數年關稅將會下降，因而減低目前購買入口汽車之意慾。其二，越來越多汽車生產商(如通用、奧迪、豐田及本田)已於國內成立合營車廠，在內地生產外國汽車並建立直銷渠道。此外，國產汽車之形象及質素已大為改善，亦是一項不利本集團業務之因素。對於國外之分銷商，董事會認為上述不利經營環境於來年將會持續，而有關情況要待中國按照世貿之規定削減入口汽車之關稅及放寬入口數量後方能扭轉。

二零零零年二月二十二日，本公司每股面值0.01港元之股份分拆為五股每股面值0.02港元之股份。董事會認為分拆股份能夠增加股份之流通量，使本集團可以吸引更多投資者，從而擴闊股東基礎。

二零零零年二月二十九日，本集團發行75,000,000股新股收購網域控股有限公司(「網域」)48%已發行股本。網域主要經營電子多媒體、電子汽車買賣服務及開發網站三項業務。網域之目標乃成為互聯網新紀元中之電子系統解決方案供應商，為香港之電子商務參與者提供端對端解決方案、設施管理、技術設計及維修保養服務。

二零零零年三月十七日，本公司完成發行紅利認股權證，每持有五股股份獲授一份認股權證，合共發行245,000,000份認股權證。聯交所已確認，買賣上述認股權證之最後限期為二零零一年三月十三日，而上述認股權證已於二零零一年三月十六日辦公時間結束時撤銷在聯交所上市。截至認股權證所附之認購權屆滿前，本公司已就購股權證之行使合共發行5,744,000股新股。

流動資金回顧

本集團於二零零零年十二月三十一日之流動負債淨額及資產虧絀淨值分別為40,727,000港元(一九九九年：流動負債淨值31,741,000港元)及15,561,000港元(一九九九年：資產淨值19,000港元)。本集團於同日之現金及銀行結餘(不包括已抵押定期存款)為3,738,000港元(一九九九年：6,928,000港元)。本集團正物色機會加強本公司之資本基礎。

前景

縱使面對不少經營困難，本集團仍堅持從事左軚車推廣及批發分銷業務。本集團在中國經營多年，堅信入口汽車於國內仍然有利可圖，只是由於競爭激烈，邊際溢利備受壓力。無可否認，國內市場對入口汽車之需求仍然強勁，隨著國家經濟持續穩步發展，有關需求更會大幅增加。由於國內經濟顯著增長及香港為改善現有基建而進行一連串大型項目，故此本集團對香港經濟及本公司之前景均相當樂觀。相信中國極可能於二零零一年加入世貿，汽車入口關稅屆時會開始降低，從而提升入口汽車在價格方面之競爭優勢。在此之前，本集團計劃透過於國內(以華南城市為主)發展直銷渠道增加營業額。此外，本公司亦正尋求與華北地區之銷售合作夥伴結成新聯盟。

為改善財政狀況，本公司於二零零一年一月二十三日完成配售，按每股0.023港元之價格配售240,000,000股股分予10名獨立投資者。所得款項淨額5,220,000港元已用作一般營運資金用途（包括償還債務）。董事會相信進行配售令本公司得以籌集額外資金，從而擴大大公司之資本及股東基礎，與及提高本公司股份於市場之流通量。

為促進入口汽車分銷業務及發展高科技業務，董事會將考慮於適當時間在二零零一年內向外界集資。本集團將繼續致力加強成本控制措施及提高業務經營之效率及競爭力，以應付所面對之挑戰並掌握中國加入世貿所帶來之無窮商機。董事會將繼續堅定不移、勤奮及盡心盡力之態度作為經營策略。此外，董事會亦會挑選合適之業務發展及投資機會，其中以配合本集團香港及中國業務發展者為主，為股東及員工帶來更佳回報。

二零零零年未能算是本公司成功的一年。董事會謹此向各位勤奮努力之員工致謝，希望各位員工於未來充滿挑戰之年頭繼續支持本公司。

主席兼董事總經理

陳進財

香港

二零零一年四月二十六日