



全球航空業在二零零一年受到重大衝擊，在經濟整體下滑的情況，九一一恐怖襲擊進一步拖低航空交通流量。本集團的航空相關聯營公司表現因而受到負面影響。本集團旗下的物業投資附屬公司的營業額亦因租賃協議續期而減少。

本集團利用所持的現金，加上適逢市場整固的良機，進一步加強其盈利基礎，以及成為亞太區航空企業集團之地位。該等計劃於年結日後得到落實，並將為本集團的未來發展奠下穩固基礎。

業務回顧

於截至二零零一年十二月三十一日止年度，本集團錄得總收益港幣五千五百萬元，而股東應佔純利則為港幣二億一千五百六十萬元，分別較二零零零年同期減少百分之二十三點二及百分之三十點七。每股基本盈利為港幣6.67仙（二零零零年：港幣9.62仙）。

本集團年內營業額為港幣二千八百三十萬元，較去年下跌百分之十一點三。營業額下跌的主要因為上半年度與新租戶訂立新租前部份投資物業空置所致。由於在取得新租約時需要支付地產代理佣金，因此亦導致行政開支輕微上升。

業務回顧(續)

於航空業面對最困難時期的一年中，本集團的航空相關聯營公司有效地減輕了不利因素的衝擊，錄得總溢利貢獻港幣二億二千五百萬元，較二零零零年減少百分之二十六點八。

港龍航空有限公司(「港龍」)。儘管本年度航空業之營商環境面臨不景氣，港龍之營業額及收入乘客千米數分別錄得百分之十七點六及百分之十五點一之增長。此外，可用座位千米數及乘客運載率亦較上年度分別上升百分之十四點二及零點六個百分點。乘客收益率保持穩定，較上年度微跌百分之零點六。

然而，由於香港—台灣之航空運輸安排之談判出現延滯，加上籌備貨機運營產生初期開支、總部大樓之折舊及新台幣貶值等因素影響，以致港龍之除稅前溢利較二零零零年下跌百分之三十四點一。

港龍通過購置兩架B747型貨機，經改裝後分別在二零零一年九月及十一月正式開展全貨機運營服務。該等貨機在年內第四季投入服務後，令貨運收入及運載量分別較二零零零年上升百分之二十九點八及百分之二十九點三。然而，由於航空貨運市場受到全球經濟全面放緩影響，導致二零零一年之客機及貨機的貨運收益分別下跌百分之四點八及百分之三點八。

於回顧年度內，港龍於五月接收一架購置的A330型航機及於六月接收一架租賃的A330型航機，另於三月當經營租賃屆滿時從承租者退回一架A320型航機。因此，於年度結束時，港龍機隊組合包括七架A320型、三架A321型、七架A330型航機及兩架B747型貨機。

港龍運營之客運服務線遍及亞洲二十七個目的地，其中十八個位於中國內地。往返北京及上海之航班已由二零零一年六月起分別增至每星期三十七班及四十八班。此外，港龍亦於二零零一年三月至十月夏季期間每星期增辦第八及第九班往返福州、第八班往返南京及第五班往返青島。港龍除了截至二零零一年三月底的冬季期間增加每星期兩班飛往加德滿都之航班以外，自二零零一年三月起飛往高雄之航班由每天三班增至四班。經中東飛往歐洲之貨機服務自二零零一年十月起由每星期三班增至五班。此外，港龍亦分別於二零零一年五月及九月開辦每星期兩班往返大阪及上海之貨機服務。

儘管航空業之營商環境仍具挑戰，惟鑑於中國加入世界貿易組織及香港於二零零二年一月起放寬中國內地人士來香港短期旅遊簽證的配額限制，預期香港與中國大陸及其他地區之航運服務需求將會增加。



業務回顧 (續)

怡中航空服務有限公司(「怡中」)，為香港國際機場(「香港機場」)之地勤服務供應商，本集團擁有其百分之五十權益，其綜合除稅前溢利錄得百分之三十九點三的增長。怡中及其附屬公司之綜合營業額較去年增加百分之六點六。怡中於二零零一年年度共處理五萬一千五百二十架次的航班，較二零零零年增加百分之九點五。怡中在香港機場保持佔有第三者地勤服務市場約百分之四十之份額。

怡中機場地勤服務有限公司(「怡勤」)為怡中之附屬公司，於年度內共處理航班達七萬五千八百三十架次，佔香港機場停機坪服務第三者市場總業務量約百分之六十之份額。

現時在澳洲悉尼及墨爾本提供獨立機場地勤服務之Jardine Airport Services Australia Pty. Ltd.(「怡中澳洲」)於爭取新客戶方面進展較預期為慢，惟表現已較上年為佳，已成功收窄虧損。

香港商貿港有限公司(「商貿港」)，與香港機場管理局訂立了一份合約，負責於香港機場南部商業區進行設計、建造、經營及管理一個物流中心。本集團持有其百分之二十五權益。物流中心的建造工程進展理想，主要建設預期將於二零零二年底竣工及於二零零三年初投入服務。於回顧年度內，商貿港已開始向本地及海外潛在客戶展開其市場及服務推廣活動，並錄得輕微營運虧損。

前景

年結日後，本集團隨即完成一項重大策略行動，以進一步加強及鞏固其作為亞太區航空企業集團的身份及地位。本集團最近與中國航空(集團)有限公司(「中航集團」)就收購中國航空(澳門)有限公司(「中航澳門」)全部股權及中航澳門欠負之股東貸款而訂立協議，總作價為港幣六億六千五百萬元，當中港幣六億元以向中航集團授出本集團全部物業權益及物業投資附屬公司欠付之股東貸款抵銷。收購總代價餘款港幣六千五百萬元以本集團之內部資源支付。

該項交易有助本集團轉為專注於航空業務，並奠定其業務橫跨華南兩個主要國際樞紐的獨有地位。通過中航澳門，本集團可以把握澳門逐步增加的航空交通流量及當地於博彩專營權開放後蛻進為亞太區娛樂中心所帶來的龐大商機。此項收購會對增加本集團的收益有即時效應，本集團於二零零一年及二零零零年未經審核之股東應佔備考溢利分別可增加約百分之二十及百分之十七。



前景 (續)

中航澳門之資產包括:(i)澳門航空股份有限公司(「澳門航空」)之百分之五十一權益,澳門航空乃以澳門為基地之獨家專營特許航空公司;(ii)澳門機場服務有限公司(「澳門機場服務公司」)之百分之二十六直接權益,該公司為於澳門國際機場營運之獨家專營特許地勤服務公司;及(iii)澳門飛機維修工程有限公司(「澳門飛機維修公司」)之百分之二十直接權益,該公司為新近成立之公司,計劃在澳門國際機場提供飛機改裝及維修服務。

在二零零二年初,中國中央政府批准本集團之最終控股公司與中國國際航空公司及中國西南航空公司合併(「該集團」)。中國航空業通過重組,將內地的主要航空公司組合成為三個航空集團,而該集團將成為其中之一。本集團藉着本身作為該集團唯一在國際金融中心的上市公司的地位及本身在國際航空及機場服務業取得的豐富經驗,必為其母公司的未來發展作出貢獻。

憑藉其雄厚資產,本集團將繼續物色航空或與航空相關業務的投資或收購機會,以加快其擴展步伐及加強市場覆蓋面。

積極開拓業務的同時,本集團將秉持審慎的財務及風險管理政策,分別透過現有業務內部增長創造股東價值及通過投資於有良好營業績記錄的公司令資本增值。

致意

辛偉先生於二零零二年三月二十七日辭去本公司執行董事及職務,我們對辛先生在本公司任內之貢獻表示衷心謝意。經歷挑戰重重及艱難的一年,我們以信心及抱負展望來年。本人謹代表董事會及管理層,對各員工過去一年之努力及支持,致以衷心謝意。

主席

孔棟

香港,二零零二年三月二十七日