

## 結算日後事項

於二零零二年二月八日，本集團與中航集團就收購中航澳門之全部股權及中航澳門欠負之股東貸款約一億三千四百三十萬澳門元（約港幣一億三千零四十萬元）而訂立收購協議，總代價為港幣六億六千五百萬元（「收購事項」）。待中航澳門重組事項完成後以及支付截至二零零一年十二月三十一日止財政年度之末期股息後，中航澳門之資產包括：(i)澳門航空之百分之五十一權益，澳門航空乃以澳門為基地之航空公司；(ii)澳門機場服務公司之百分之二十六直接權益，澳門機場服務公司為於澳門國際機場營運之地勤服務公司；及(iii)澳門飛機維修公司之百分之二十直接權益，澳門飛機維修公司為新近成立之公司，計劃在澳門國際機場提供飛機改裝及維修服務。

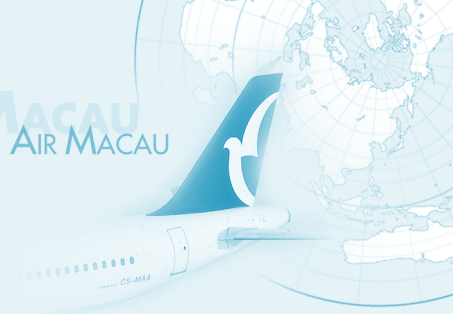
根據收購協議及作為收購事項之部份代價，本集團安排重組事項，包括(i)促使中鵬進行資本重組，使中鵬股本中之全數有效權益轉歸予中航集團；及(ii)撥轉中鵬及Prosperoad所欠金額分別約為港幣三億零三百八十萬元及約為港幣三百三十萬元之股東貸款予中航集團（「重組事項」）。中鵬及其附屬公司Prosperoad（「中鵬集團」）持有本集團全部物業投資組合。

就收購事項須支付予中航集團之代價港幣六億六千五百萬元，其中部份以重組事項之代價港幣六億元抵銷，而餘款港幣六千五百萬元由本集團之內部資源提供以現金形式支付。

該收購事項與該重組事項已於二零零二年三月二十五日完成，中航澳門成為本公司之全資附屬公司，由二零零二年起中航澳門及澳門航空之財務業績將綜合計算，而澳門機場服務公司及澳門飛機維修公司之財務業績將會以權益會計法併入本公司之綜合業績。

下表列載假設上述集團架構於截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日止兩個年度內一直存在之本集團未經審核備考資料（僅供參考）：

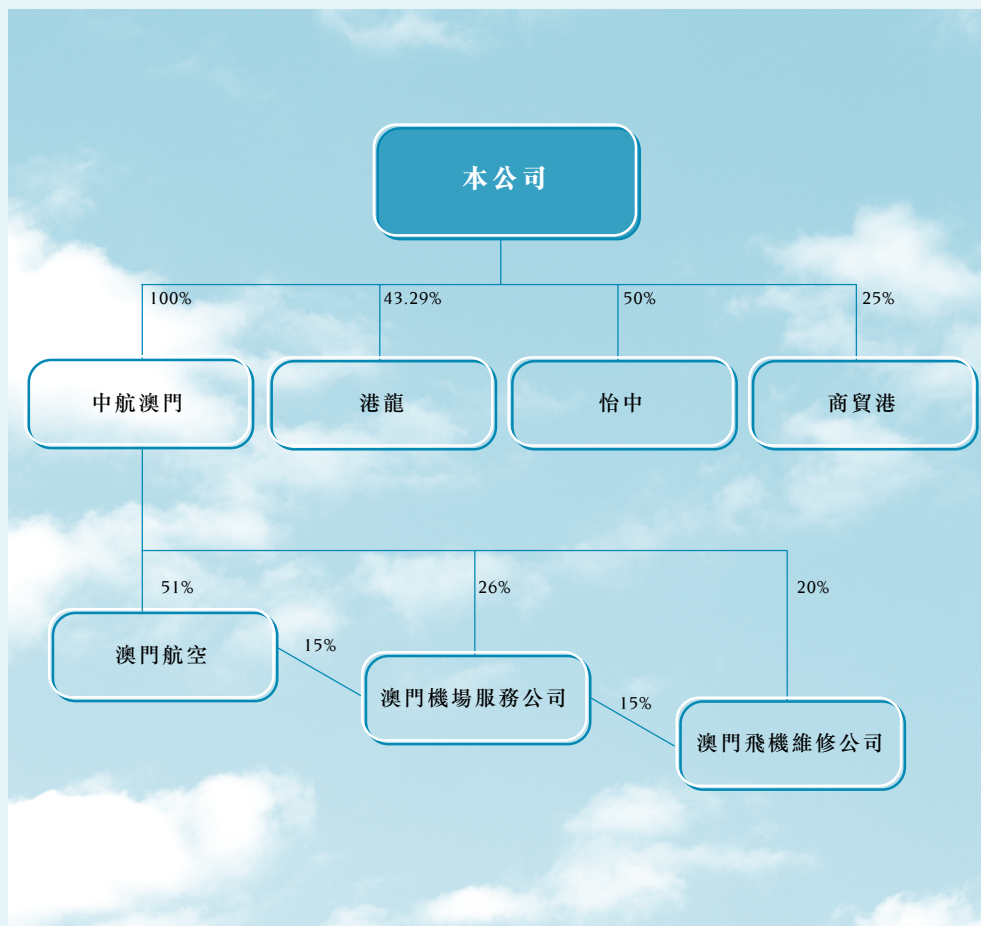
	截至十二月三十一日止年度	
	二零零一年 港幣千元	二零零零年 港幣千元
本集團經審核股東應佔溢利	215,646	311,200
中鵬集團未經審核除稅後溢利	(19,689)	(23,645)
中航澳門未經審核備考合併淨溢利	77,383	90,997
因收購事項引致的未經審核商譽撇銷	(15,000)	(15,000)
本集團未經審核備考股東應佔溢利	<u>258,340</u>	<u>363,552</u>
未經審核備考每股基本盈利	<u>港幣7.99仙</u>	<u>港幣11.24仙</u>



結算日後事項 (續)

該等交易使本集團轉為專注於航空業務，並奠定其業務橫跨華南兩個國際樞紐的獨有地位。

以下為本公司、其聯營公司及其主要附屬公司於二零零二年三月二十五日於交易完成後之企業架構簡圖：



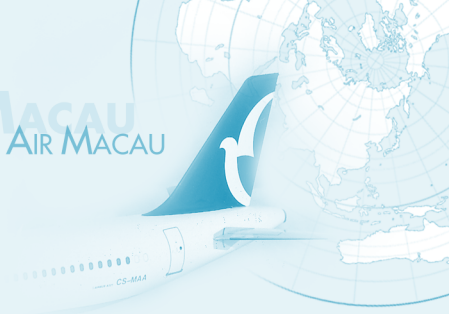
### 中國航空(澳門)有限公司

中航澳門乃於一九九三年於澳門註冊成立之有限責任投資控股公司，在澳門主營航空及航空相關業務。中航澳門現時之資產包括：(i)澳門航空之百分之五十一權益，澳門航空乃以澳門為基地之航空公司；(ii)澳門機場服務公司之百分之二十六直接權益，澳門機場服務公司為於澳門國際機場營運之地勤服務公司；及(iii)澳門飛機維修公司之百分之二十直接權益，澳門飛機維修公司為新近成立之公司，計劃在澳門國際機場提供飛機改裝及維修服務。

下表列載中航澳門於截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日止兩個年度按照國際會計準則編製之未經審核備考合併除稅前及後盈利。上述未經審核備考財務資料乃假設上述中航澳門集團架構於截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日止兩個年度內一直存在之基準編製：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零一年 (未經審核)	二零零零年 (未經審核)
備考合併除稅前溢利		
— (百萬澳門元)	141.2	163.2
— (百萬港元)	137.1	158.4
備考合併除稅後溢利		
— (百萬澳門元)	115.9	148.8
— (百萬港元)	112.5	144.5
備考合併少數股東權益		
— (百萬澳門元)	36.2	55.1
— (百萬港元)	35.1	53.5
備考合併純利		
— (百萬澳門元)	79.7	93.7
— (百萬港元)	77.4	91.0

於二零零一年十二月三十一日，中航澳門之未經審核備考合併資產淨值約為二億七千三百一十萬澳門元(約港幣二億六千五百一十萬元)。



## 澳門航空股份有限公司

澳門航空乃於一九九四年於澳門成立之股份有限公司，與澳門政府於一九九五年訂立特許權協議，獲授二十五年獨家經營權（於二零二零年屆滿），於一九九五年十一月啟業，成為澳門之本土航空公司。中航澳門負責澳門航空之日常管理工作。澳門航空之董事會現時共有十名成員，其中六名為中航澳門委派之代表。澳門航空的銷售辦事處及代理公司遍佈21個國家及地區，於二零零一年年底之僱員人數約為六百八十人。

澳門航空之主要業務為經營國際航空服務及定期包機服務。除了航班服務外，澳門航空亦擁有澳門機場服務公司百分之十五權益。其於澳門機場服務公司之權益乃持作長期投資。

### 營運

- 澳門航空目前每星期提供逾一百五十班客運及貨運服務航班（包括包機航班），定期及包機由澳門往返十三個亞洲目的地（包括北京、桂林、海口、昆明、南京、寧波、上海、廈門、曼谷、馬尼拉、漢城、台北及高雄）。

下表載列澳門航空按地區劃分之航班公佈，按其佔有經營雙程航班總數之百分比列出：

	截至十二月三十一日止年度 之航班分佈	
	二零零一年 %	二零零零年 %
航線		
中國內地定期航班	34	34
中國內地定期包機	2	3
台灣地區	59	56
東南亞其他地區	5	6
臨時包機	—	1
合計	<u>100</u>	<u>100</u>

澳門航空正計劃在不久將來，擴展其航班服務至重慶、張家界、西安及新加坡等地，使澳門航空之目的地城市總數於二零零二年年末前達至十七個。

## 澳門航空股份有限公司(續)

## 營運(續)

此外，澳門航空計劃在二零零二年開辦貨機服務。

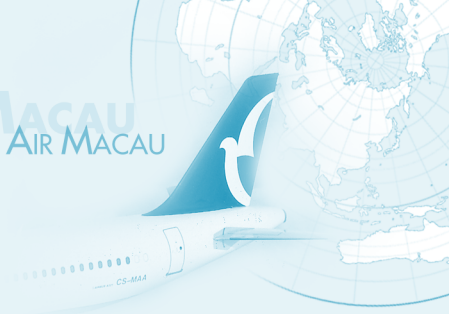
- 下表載列為截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日止年度按地區劃分之澳門航空運輸業務概要，按其佔載運旅客和貨物總數的百分比列出：

航線	截至十二月三十一日止年度 乘客服務		截至十二月三十一日止年度 貨運服務	
	二零零一年	二零零零年	二零零一年	二零零零年
	%	%	%	%
中國內地定期航班	32	31	25	29
中國內地定期包機	2	3	—	—
台灣地區	61	60	70	65
東南亞其他地區	5	5	5	6
臨時包機	—	1	—	—
合計	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>

- 於二零零一年及二零零零年年底之澳門航空機隊資料如下：

航機類型	於十二月三十一日 航機數目	
	二零零一年	二零零零年
A320	3	2
A321	5	5
B757	1	—
機隊總架數	<u>9#</u>	<u>7#</u>

- # 除了一架A321型(二零零零年：一架A321型)航機為融資租賃外，其餘全部均為經營租賃。



## 澳門航空股份有限公司 (續)

## 營運 (續)

- 機隊擴充計劃：

年度	經營租賃	退回機主
2002	2 A321 2 A319	1 A321
2003	3 A319	1 A321 2 A320

澳門航空將分別於二零零二年六月及八月接收兩架全新A319型空中巴士客機，而另外三架空中巴士A319型客機將於二零零三年初接收。計劃於二零零二年年底接收兩架空中巴士A321型新客機以代替兩架空中巴士A321型客機分別於二零零二年年底及二零零三年年初退回機主。預期新航機將以經營租賃方式購置。

- 營運統計：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零一年	二零零零年
總體營運：		
飛行班次	<b>14,175</b>	11,811
飛行時數 (小時)	<b>20,975</b>	17,953
可用噸千米數 (百萬位數)	<b>311</b>	270
航機使用量		
— A320 (小時/日)	<b>6.75</b>	6.48
— A321 (小時/日)	<b>6.92</b>	7.15
— B757 (小時/日)	<b>6.30</b>	—
客運：		
可用座位千米數 (百萬位數)	<b>2,693</b>	2,333
總載客人數 (千位人次)	<b>1,708</b>	1,548
收入乘客千米數 (百萬位數)	<b>1,911</b>	1,749
每收入乘客千米之乘客收益 (澳門分)	<b>77</b>	75
乘客運載率 (百分比)	<b>71</b>	75
貨運：		
貨運噸千米 (百萬位數)	<b>41.3</b>	36.2
總貨運量 (噸)	<b>20,753</b>	19,480
每貨運噸千米之貨運收益 (澳門仙)	<b>526</b>	506
貨物運載率 (百分比)	<b>55</b>	61

### 澳門航空股份有限公司(續)

- 下表載列為澳門航空截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日至年度之成本分佈：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零一年	二零零零年
	%	%
職員成本	13	13
乘客膳食及服務成本	7	7
燃料成本	11	13
航線經營成本	22	23
飛機維修費用	12	11
飛機設備成本	21	18
其他經營費用	14	15
	<hr/>	<hr/>
合計	<b>100</b>	100
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

### 財務資料

下表載列澳門航空於截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日止兩個年度每年按國際會計準則編製之經審核業績：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零一年	二零零零年
經營收入		
— (百萬澳門元)	<b>1,667.5</b>	1,496.0
— (港幣百萬元)	<b>1,619.0</b>	1,452.5
除稅前溢利		
— (百萬澳門元)	<b>86.2</b>	108.8
— (港幣百萬元)	<b>83.7</b>	105.6
股東應佔溢利		
— (百萬澳門元)	<b>76.0</b>	105.6
— (港幣百萬元)	<b>73.8</b>	102.5

於二零零一年十二月三十一日，澳門航空之經審核資產淨值約為五億七千一百二十萬澳門元(約港幣五億五千四百六十萬元)。



## 澳門機場服務有限公司

澳門機場服務公司乃於一九九四年於澳門註冊成立之有限公司，在澳門國際機場提供旅客及停機坪服務、貨物處理及航機外場維修等地勤服務。澳門機場服務公司於一九九五年十一月機場啟用時開始營運。中航澳門及澳門航空分別擁有澳門機場服務公司已發行股本百分之二十六及百分之十五。

此外，澳門機場服務公司亦擁有澳門飛機維修公司之百分之十五股權，以作為長期投資。

澳門機場服務公司與澳門國際機場專營公司於一九九四年訂立了三份分專營權協議。據此，澳門機場服務公司擁有在澳門國際機場提供航機維修、貨物、郵件及地勤服務之經營權利，該經營權利從簽訂分專營權協議之日起計，為期十九年（首十六年為獨家經營）。

於二零零一年十二月三十一日，澳門機場服務公司已與來自十四個不同國家／地區之航空公司訂立有關定期航班之服務協議，負責為十七種不同型號的航機提供維修服務。

## 財務資料

下表載列澳門機場服務公司於截至二零零一年及二零零零年十二月三十一日止兩個年度按國際會計準則編製之經審核除稅前及後溢利：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零一年	二零零零年
除稅前溢利		
— (百萬澳門元)	<b>198.8</b>	167.2
— (港幣百萬元)	<b>193.0</b>	162.3
除稅後溢利		
— (百萬澳門元)	<b>161.8</b>	140.0
— (港幣百萬元)	<b>157.1</b>	135.9

於二零零一年十二月三十一日，澳門機場服務公司之經審核資產淨值約為一億六千零九十萬澳門元（約港幣一億五千六百二十萬元）。



### 澳門飛機維修公司

澳門飛機維修公司乃於二零零一年七月於澳門註冊成立之有限公司。中航澳門及澳門機場服務公司分別持有澳門飛機維修公司百分之二十及百分之十五股權。澳門飛機維修公司之成立目的為於澳門國際機場提供飛機改裝及維修服務。澳門飛機維修公司現正處於制訂營運計劃初階，尚未展開業務。

### 財務資料

於二零零一年十二月三十一日，澳門飛機維修公司之註冊資本為十萬澳門元，而未經審核淨負債則約為五十萬澳門元（約港幣四十萬元）。

附註：在此年報內，除另行指明外，澳門元已按港幣1.00元 = 1.03澳門元之兌換率換算為港幣元，惟此僅供參考之用。