



中航興業有限公司

CHINA NATIONAL AVIATION COMPANY LIMITED

(於香港註冊成立之有限公司)

## 二零零二年中期業績

中航興業有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零二年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績如下：－

簡明綜合損益表  
截至二零零二年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
營業額	一	486,186	12,316
其他收益		18,006	16,454
總收益		<u>504,192</u>	<u>28,770</u>
職員成本	二	69,992	3,316
乘客膳食及服務成本		31,576	—
燃料成本		46,566	—
航線經營成本		99,117	—
飛機維修費用		49,390	—
飛機設備成本		94,483	—
其他經營費用		67,538	6,936
總經營費用		<u>458,662</u>	<u>10,252</u>
經營盈利	三	45,530	18,518
融資成本		(914)	—
應佔聯營公司盈利減虧損		153,535	134,889
除稅前盈利		198,151	153,407
稅項	四	(36,733)	(24,509)
除稅後盈利		161,418	128,898
少數股東權益		(24,189)	—
股東應佔盈利		<u>137,229</u>	<u>128,898</u>
擬派中期股息	五	19,916	19,411
每股基本盈利	六	港幣 4.21仙	港幣 3.98仙
每股攤薄盈利	六	港幣 4.14仙	港幣 3.93仙

附註：

一、 分部資料

本集團主要從事提供航空相關的服務。

本集團期內按業務分部之營業額和業績的分析如下：

	物業持有 (註) 港幣千元	未經審核 截至二零零二年六月三十日止六個月			集團 港幣千元
		航空運輸 港幣千元	機場 地勤服務 港幣千元	物流服務 及其他業務 港幣千元	
分部營業額	<u>5,644</u>	<u>491,875</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>497,519</u>
分部業績	<u>4,719</u>	<u>48,681</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>53,400</u>
利息收入					6,673
未分配成本					(14,543)
經營盈利					45,530
融資成本					(914)
應佔聯營公司盈利減虧損	—	109,908	45,311	(1,684)	153,535
除稅前盈利					198,151
稅項					(36,733)
除稅後盈利					161,418
少數股東權益					(24,189)
股東應佔盈利					<u>137,229</u>

	物業持有 (註) 港幣千元	未經審核 截至二零零一年六月三十日止六個月			集團 港幣千元
		航空運輸 港幣千元	機場 地勤服務 港幣千元	物流服務 及其他業務 港幣千元	
分部營業額	12,316	—	—	—	12,316
分部業績	9,507	—	—	—	9,507
利息收入					16,454
未分配成本					(7,443)
經營盈利					18,518
應佔聯營公司盈利減虧損	—	114,301	20,819	(231)	134,889
除稅前盈利					153,407
稅項					(24,509)
股東應佔盈利					128,898

註：本集團之物業持有業務已於二零零二年三月二十五日轉歸予中國航空（集團）有限公司（「中航集團」）。

期內本集團按地區分部的營業額及經營盈利貢獻之分析如下：

	未經審核			
	截至六月三十日止六個月			
	營業額		經營盈利	
	二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元	二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
中國內地	191,690	—	(4,240)	—
台灣	261,934	—	52,121	—
香港	5,644	12,316	(2,832)	18,518
其他（註）	26,918	—	481	—
總額	486,186	12,316	45,530	18,518

註：其他主要包括澳門，泰國以及菲律賓。

## 二、 職員成本

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
工資、薪俸及董事袍金	67,645	3,310
退休福利成本－既定供款計劃	2,347	6
	<u>69,992</u>	<u>3,316</u>

## 三、 經營盈利

經營盈利是扣除以下項目後列出：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
無形資產攤銷		
－ 商譽	4,709	—
－ 商標	11	—
－ 遞延支出	114	—
已支銷的存貨成本	7,987	—
固定資產折舊	16,534	—
經營租賃租金		
－ 飛機及有關設備	83,254	—
－ 土地及樓房	5,064	—
與投資物業有關的開支	925	2,809

#### 四. 稅項

香港利得稅乃按照本期間之估計應課稅盈利依稅率16%（截至二零零一年六月三十日止六個月：16%）提撥準備。澳門所得補充稅乃按照本期間之估計應課稅盈利依稅率15.75%（截至二零零一年六月三十日止六個月：無）提撥準備。海外稅項以本集團在應課稅之國家按當地之稅率計算。

在簡明綜合損益賬支銷之稅項如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
本公司及附屬公司：		
香港利得稅	379	795
澳門所得補充稅	6,203	—
海外稅項	209	—
遞延稅項	2,757	—
	<u>9,548</u>	<u>795</u>
應佔之聯營公司稅項	27,185	23,714
	<u>36,733</u>	<u>24,509</u>

#### 五. 擬派中期股息

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
擬派中期股息每普通股港幣0.6仙（二零零一年：港幣0.6仙）	<u>19,916</u>	<u>19,411</u>

#### 六. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利是根據本集團之股東應佔溢利港幣137,229,000元（截至二零零一年六月三十日止六個月：港幣128,898,000元）計算。

每股基本盈利是按期內已發行普通股之加權平均數3,261,674,714股（截至二零零一年六月三十日止六個月：3,235,182,000股）計算。每股攤薄盈利是按照3,318,075,642股（截至二零零一年六月三十日止六個月：3,278,618,570股）普通股計算，即期內已發行普通股之加權平均數，加上假設所有具攤薄性之購股權皆以無償方式獲行使而發行之加權平均數56,400,928股（截至二零零一年六月三十日止六個月：43,436,570股）普通股計算。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧與展望

截至二零零二年六月三十日止之六個月期間，本集團錄得股東應佔盈利為港幣一億三千七百二十萬元，較二零零一年同期上升約百分之六點五。

於二零零二年三月，本集團完成收購中國航空（澳門）有限公司（「中航澳門」）的全數股權，其中包括(i)澳門航空股份有限公司（「澳門航空」）之百分之五十一權益；(ii)明捷澳門機場服務有限公司（「明捷澳門」）之百分之二十六直接權益；及(iii)澳門飛機維修工程有限公司（「澳門機務」）之百分之二十直接權益。自中航澳門成為本公司的全資附屬公司之後，中航澳門及澳門航空的財務業績已被合併入本集團的賬目，而明捷澳門及澳門機務的財務業績是以權益會計法計入本集團的賬目內。根據收購協議及作為收購事項之部份代價，本集團將中鵬國際有限公司股本中的全數有效權益轉歸予中航集團。由於以上原因，本集團期內的營業額及經營盈利分別為港幣四億八千六百二十萬元和港幣四千五百五十萬元，而二零零一年同期金額分別為港幣一仟二百三十萬元和港幣一仟八百五十萬元。

主要受到九一一不幸事件的後遺影響，以及本年農曆新年相比二零零一年較遲等因素，使二零零二年首兩個月本集團航空業務的表現受到負面影響。然而，自二零零二年三月開始，區內航空業已見穩健復甦，且較去年同期相比有輕微增長。

### 澳門航空股份有限公司

澳門航空於一九九四年在澳門成立，為澳門之本土航空公司，在特許權協議下於一九九五年十一月啟業營運，享有獨家經營權為期二十五年，至二零二零年屆滿。澳門航空目前的銷售辦事處及代理公司遍佈二十一個城市，有僱員近七百人。

於二零零二年首六個月，澳門航空每星期提供逾一百七十班航班由澳門往返十三個亞洲目的地，包括北京、桂林、海口、昆明、南京、寧波、上海、廈門、成都、曼谷、馬尼拉、台北及高雄。

截至二零零二年六月三十日止的首六個月，澳門航空錄得之營業額和總載客人數較二零零一年同期分別輕微下調百分之零點八及百分之零點九。可用座位千米數及收入乘客千米數則較去年同期分別上升了百分之一點三和百分之四點三。由於定期航班及載運量的增加，令平均乘客運載率與去年同期相比減少四點八個百分點，降至百分之七十一點二。二零零二年首六個月的每位乘客收益相比二零零一年同期下降百分之三點七。

貨運收入及運載噸量較去年同期分別上升百分之二十六點七和百分之二十七點八。貨物運載率亦上升了八點九個百分點至百分之六十一點二。由於定期航班及載運量增加，平均每貨運噸千米之貨運收益較二零零一年同期下降百分之十三點七。

澳門航空於二零零二年六月及八月分別接收了第一架和第二架A319型空中巴士客機，現役機隊的組成為兩架空中巴士A319型客機、三架空中巴士A320型客機、五架空中巴士A321型客機及一架濕租的波音B757型客機。除了一架購置的空中巴士A321型客機及一架濕租的波音B757型客機之外，其他飛機均為經營租賃的。隨著兩架新A319型空中巴士客機及預期更多新飛機的加入，澳門航空已計劃增加每星期往返昆明、北京、高雄及台北的航班班次和發展區內新航線。澳門航空已於二零零二年八月開啟其新加坡的客運服務。

### 港龍航空有限公司（「港龍」）

港龍於期內錄得營業額增長百分之十五點四，惟除稅前盈利下降百分之三點八。可用座位千米數及總載客人數較去年同期分別上升百分之二十點五和百分之十四點一。由於期內額外運載能力的增加、前艙客量減少、市場競爭和取消燃油附加費等原因，乘客運載率及乘客收益較二零零一年同期分別下降三點九個百分點和百分之六點七。

在去年底引入了兩架購置的全貨機以取代濕租的全貨機後，貨運收入及貨運噸數較去年同期分別大幅提升百分之五十五點七及百分之六十三點六，貨物運載率同時上升了六點三個百分點至百分之七十六點一。由於在二零零二年一月份取消貨運燃油附加費和低價航段轉口貨運比重增加，使客運航班的貨運收益下降了百分之九點三。以上影響部份受到自二零零二年四月下旬開始重新收取部份貨運燃油附加費所抵沖。由於大阪、上海這兩條全貨機航線有較高的收益和歐洲市場增強，全貨機的貨運收益上升了百分之十四點二。

港龍於二零零二年三月以經營租賃方式接收了一架A320型及一架A321型客機，又於二零零二年六月後旬接收了一架購置的A330型客機，於二零零二年六月底之服役機隊為八架A320型、四架A321型、七架A330型的空中巴士客機及兩架波音B747-300型全貨機。港龍亦購置了一架波音B747-300型的客貨機，目前正在廈門進行改裝為全貨機，並計劃於二零零二年十一月投入服務。港龍航空亦將於二零零二年十二月接收一架購置的A330型空中巴士客機，以進一步擴展客運服務。

於期內，港龍經營的客運服務航線遍及亞洲二十七個目的地，其中十八個位於中國內地。往返北京及上海的航班自二零零二年三月份開始分別增加至每星期四十二班和五十六班。同時於期內亦增加了每星期往返成都、重慶、大連、杭州、昆明、南京、寧波及廈門的航班。此外，港龍自二零零二年五月中旬開始更將往返上海的全貨機航班伸延至雙終點停廈門。

在二零零二年六月底，香港與台灣之間的航空運輸安排落實後，自二零零二年七月份開始港龍獲准開辦每星期二十二班往返台北的客運航班，同時將往返高雄的每日加班服務更改為定期航班服務。港龍亦同時獲准每星期兩班往返台北的全貨機航班。以上往返台北的客運及全貨機航班已分別於二零零二年七月二十二日和二十三日啟航。一俟香港居民往台灣及台灣居民往香港的入境許可規定得到進一步放寬後，將有助刺激這港台之間的航空運輸需求。



隨著中國加入世界貿易組織而帶來的強勁經濟增長和在放寬中國內地人士來港短期簽證的配額限制後，預計對中港兩地的航運需求會持續增加。管理層仍然對該航空公司的前景保持樂觀及預期下半年有更佳的業績表現。

#### **怡中航空服務有限公司（「怡中」）**

於今年首六個月，怡中的綜合營業額下降了百分之五點八，怡中在香港國際機場（「香港機場」）的第三者市場保持約百分之四十的份額，共處理航班二萬四千四百四十八架次，較二零零一年下降百分之三點七。怡中機場地勤服務有限公司（「怡勤」）共處理航班三萬四千八百四十四架次，較去年同期下降百分之九點一，佔香港機場第三者市場約百分之六十的份額。

怡中旅客行李服務有限公司（「怡中客務」）為怡勤的全資子公司，與香港機場管理局的服務協議已於二零零二年七月屆滿。雖然怡中客務獲得機場管理局批出於香港機場控制區內提供旅客手推車管理的三年服務協議，然而此協議並不能補償已屆滿協議所帶來的原有收益，怡中客務因此正在尋求香港機場以外的其他商機。

憑著各股東的強大支持和業務聯繫，怡中會積極尋求在中國內地的業務合作機會，並有信心取得有關的商機。

#### **明捷澳門機場服務有限公司**

在澳門國際機場（「澳門機場」）提供地勤服務的澳門機場服務有限公司於二零零二年八月一日更名為明捷澳門機場服務有限公司，中航澳門持有該公司百分之二十六直接權益。

於六個月期間內，明捷澳門共處理了七千九百八十三客運航班架次，較去年同期相比上升百分之十七。

明捷澳門在質素檢定和管理標準上，因其高度服務質素獲得停機坪服務 ISO9001:2000、貨運服務 ISO9002:1994 及客運服務 AHS1000 的認證。明捷澳門會繼續致力優質服務並於區內提供特出的地勤服務。

#### **香港商貿港有限公司（「商貿港」）**

物流中心的興建工程正如期進行。建築物的平頂儀式已在二零零二年八月底舉行，並預計在二零零三年初開始營運。

於回顧期間內，商貿港已組成實力雄厚的管理團隊，並已開始了市場推廣活動。有數家跨國公司已對商貿港的商業模式表示濃厚興趣，且已進入了洽談階段。

## 前景

鑑於本集團的航空業務部份得到擴展以及展望於未來數月業內傳統上需求較強的情況下，本集團預期二零零二年下半年將會有更佳的業績。

在二零零二年初，中國中央政府批准本集團之最終控股公司與中國國際航空公司及中國西南航空公司合併。本集團以其雄厚資產，對取得航空以及與航空相關業務的新投資或收購商機方面極具優勢。

## 流動資產及財務資源

於二零零二年六月三十日，本集團的現金金額及銀行結餘合共約港幣十億零一百萬元，流動資產淨額約為港幣七億八千五百萬元。本集團於本期一直保持雄厚的運營資金。於二零零二年六月三十日，本集團的流動負債約四億一千七百萬元而本集團並無未償還借款。

## 股本

期內本公司並無購回或贖回本公司之任何證券。於二零零二年六月三十日，已發行的股份數目為3,319,308,000股（二零零一年十二月三十一日：3,235,182,000股）。

本公司已於二零零二年五月二十九日股東週年大會上批准並採納一新購股權計劃（「該計劃」）以代替本公司於一九九七年十月二十二日採納的購股權計劃。根據該計劃，認購本公司股份的認購價格是股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）於授出購股權日期之當日收市價與股份在聯交所於授出購股權日期前五個交易日的收市平均價的較高價格。

於回顧期內本公司並無按該計劃授出任何購股權，惟因購股權獲行使而按總價格港幣87,491,040元發行84,126,000新股。

## 或然負債

於二零零二年六月三十日，除了本集團為一聯營公司的銀行融資向一銀行作出港幣七千五百萬元的擔保外，亦於二零零一年二月，本集團與物流中心財團夥伴就發展該物流中心提供足夠資金所承擔之責任，而共同向香港機場管理局作出擔保。董事會認為，倘若所有財團夥伴因違約而導致本集團須依擔保履行承擔責任，包括本集團估計之所佔約港幣一億三千一百萬元的資本承擔，或然負債之最高數額約為港幣七億八千萬。

## 人力資源

本公司與其直接控股公司中航集團簽訂了一項管理服務協議，同樣中航澳門亦與中航（澳門）航空有限公司簽訂了一項管理服務協議，該等協議是按一般商業條款釐定，其中已包含本公司大部份人力資源及其薪酬等事項。

澳門航空僱用約七百名員工，其中約八十四名駐於澳門以外。該等員工的薪酬是按現行法例、行業慣例、市場環境、工作表現及職能經驗等釐定。

## 公司管治

概無本公司董事得悉任何資料，可合理地顯示本公司於該六個月內任何時間沒有或未曾遵守香港聯合交易所有限公司上市規則（「上市規則」）附錄十四所載之最佳應用守則（「守則」），惟獨立非執行董事並無明確指定任期，但須遵照本公司之公司細則第98條規定輪值告退。

為了遵照守則，本公司成立一個審核委員會，並且採納了監察審核委員會職權的職權範圍書。審核委員會已與管理層評檢本公司採納的會計原則及實務，亦研討公司內部監控和財務報告事項，當中包括審閱截至二零零二年六月三十日止六個月期間之未經審核簡明中期業績。

## 中期股息

董事會宣佈派發截至二零零二年六月三十日止六個月期間之中期股息每股港幣0.6仙（截至二零零一年六月三十日止六個月：港幣0.6仙）予於二零零二年九月二十日星期五名列本公司股東名冊之股東。股息單將於二零零二年十月三日星期四或前後寄發予本公司股東。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零零二年九月十七日星期二至二零零二年九月二十日星期五止包括首尾兩天，暫停辦理股份過戶登記手續。為符合獲得所宣派中期股息之資格，所有過戶文件連同有關之股票最遲須於二零零二年九月十六日星期一下午四時前送達本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心19樓。

## 於聯交所網站刊發詳盡業績通告

本公司將於適當時間在聯交所的網站內刊發一份本公司的詳盡中期業績通告，內載根據上市規則附錄十六第46(1)至(6)段的規定所須的全部詳細資料。

董事會代表  
主席  
孔棟

香港，二零零二年九月二日

「請同時參閱本公布於經濟日報／文匯刊登的內容。」