

管理層論述

與分析

港口發展概覽



從宏觀的經濟層面來看，國際貿易擴展與經濟增長緊密相連，而這緊扣的環節將在未來繼續推動太平洋港口之發展。過去，中國推行開放政策，成功在短時間內令經濟起飛，為貿易行業帶來龐大商機。最近，中國加入世貿，將進一步為國家發展增添動力，為邁進朝氣蓬勃之新紀元作好準備。

加入世貿乃中國下一輪之工業革命，將促使國內經濟與全球經濟結合。為此，中國的各行各業將作出重大轉型，而貿易行業更會率先起變。事實上，世貿之主要理念就是要令世界各國可以暢順而有序地進行貿易。因應上述國際環境，太平洋港口已充份為港口碼頭業新氣象之轉變作好預備。

中國的工業雖然受到去年九一一事件的影響而需時復甦，但其他方面卻繼續保持發展動力。相比亞洲各國仍受全球不景氣所困擾，中國經濟卻能維持穩定增長，主要原因在於中國的出口上升以及內部消費需求強勁。事實上，要繼續推動經濟增長，內部消費需求極為重要。因此，中國政府有意對多個主要行業加強投資以刺激消費。該等目標行業包括港口發展、科技及金融服務。

由於美國市場放緩，加上需要與中國經濟整合，香港經濟面對結構性之轉變。然而，貿易反彈將會令香港於二零零三年第二季走出經濟衰退之困局。近期之美元弱勢將有助大中華區之經濟，而貿易最為直接得益，因為輸往日本及歐洲之貨品在面對日元及歐元時將更具競爭力。出口貨品將可從日本產品手上，爭取到美國及其他海外國家之更大市場份額。中國之電子工業發展迅速，不少出口貨品現已可與日本產品直接競爭。

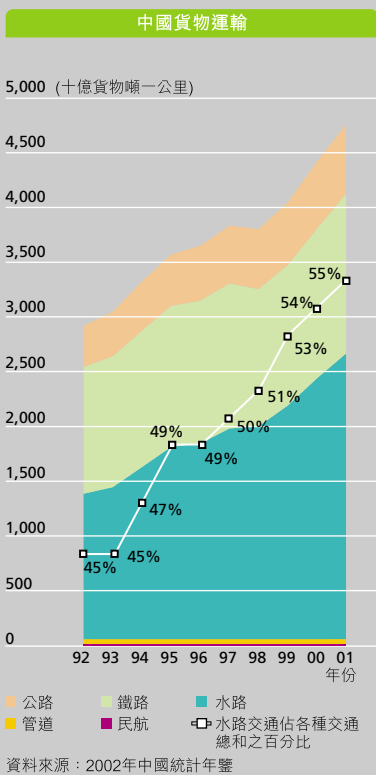
發展商機

雖然中國目前之進口市場規模並不算大，但卻充滿潛力。中國在世界進口市場之佔有率現正穩步上升，預期可從二零零一年的3.8%，上升至二零零五年的6%。根據世貿之估計，全球進口總值於二零零一年為64,000億美元。倘若全球進口市場在二零零一年至二零零五年繼續以每年4%之速度增長，而中國又能達至全球進口市場6%之佔有率，則中國進口市場之總值將為4,500億美元。

中國進口上升的一個主要原因是與亞洲各個新興國家之貿易往來有所增加所致。根據中國的貿易數據顯示，自一九九三年以來，亞洲所佔中國的進口總額一直徘徊於30%至37%之間。然而，即使亞洲所佔中國進口總額只維持於35%，到了二零零五年，即可增長470億至730億美元（以貨物及服務價值計算）。亞洲進口中國之總值於二零零一年為850億美元，按照上述的推算，亞洲進口中國之總值將於未來四年增長55%至85%。

港口業蓬勃發展

強勁的出口增長、進口上升以及新興的消費力，均促使港口業迅速增長。此外，貿易量上升，最直接令港口業受惠，因為大部份的貿易貨品均經由港口處理。目前超過80%的出口貨品及90%的進口貨品均經由港口處理。中國沿海11個省份、城市及地區延綿18,400公里長的海岸線，佔全國人口約40%以及佔超過一半的國內生產總值。全國共有約1,900個港口以及23萬艘共重逾5,000萬噸的貨船，數量驕人。港口的龐大動力為沿海地區帶來繁榮，而沿海地區的繁榮亦同時促進港口業興隆發展。

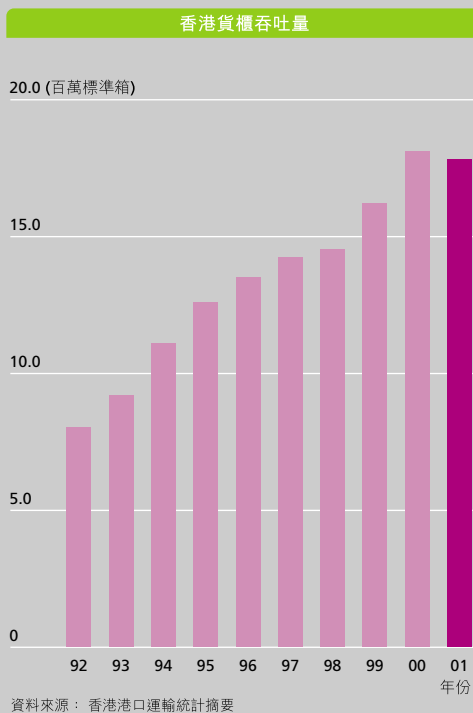


由於港口業具備前所未有的發展商機，因此中國在第十個五年計劃(二零零一至二零零五年)中特別強調貨櫃處理。政府訂明的目標是港口業每年增長20%，並於二零零五年前將港口處理量提升至6,000萬個標準箱。中國目前在貿易貨物貨櫃化處理方面較其他國家落後，而上述目標誠屬非常進取。然而，由於中國港口業日益發達，上述目標是可以達到的。

香港港口業

全球經濟放緩、本地經濟轉型以及通縮的環境，均對本港的港口業構成負面影響。然而，香港的港口仍為進入中國內地的主要關口，並繼續保持為全球最繁忙的貨櫃港口，這方面的成就不容忽視。

相比本地其他各個經濟領域所受之打擊，港口業有幸得以安然避過。於二零零一年，香港的貨櫃吞吐量微跌1.5%至1,780萬個標準箱，但在二零零二年首五個月卻反彈1%，由此可見影響貿易行業的全球經濟放緩以及本地的疲弱需求，於二零零二年上半年已逐步改善。此外，香港在港口運作效率方面之能力及聲譽，大大提升了本港於二零零二年六月及七月的貨櫃處理量。



正面因素

香港對中國之繁榮起著重大作用，而太平洋港口深信香港港口之吞吐量可在未來繼續保持溫和增長。我們的信心建基於多個理由。首先，中國逐步融入全球經濟，對外貿易總額之增長，肯定可以迅速提升整體的貨櫃吞吐量，特別是繁忙的珠江三角洲地區。

香港與中國大陸兩地之間之發展，亦令我們對香港未來的港口業務更有信心。香港的過境貨櫃拖運費於過去兩年下降了近三成，而深圳貨櫃碼頭之服務費卻有所增加，令兩地港口成本差距收窄。這兩項因素均是導致葵涌貨櫃碼頭於二零零二年六月錄得強勁復甦之原因之一。單在該月份，貨櫃吞吐量已上升了9.4%。根據最新的統計數字，香港港口吞吐量在未來15年的每年平均增長率應可達4%。

香港在港口服務及效率方面仍遠高於中國內地其他港口，包括深圳附近的港口。原因之一是珠江三角州一帶的港口均未有深水港設施。此外，香港不斷投資於資訊科技，將有助提高生產力及效率。最後，香港港口的龐大財務資源，是國內其他港口難以相比的。

香港目前是全球最有效率的港口之一，這一點足令香港引以自豪。舉例來說，三號貨櫃碼頭之岸邊吊重機每台每小時平均裝卸可高達40箱次。直接而具透明度的海關服務，有助香港發展完善而快捷的物流服務。此外，香港具備世界級的基建，包括銀行、保險、會計及法律服務，並且具備國際貨運實務的專才，能夠確保準時付款以及快速處理文件。

中國港口業

太平洋港口將繼續維持在香港的業務，但中國的港口業未來極具增長潛力。加入世貿為中國帶來商機，打開貿易之門。研究指出，中國在加入世貿的首五年，國內生產總值將每年額外增長0.5%至2%。倘若能夠達到2%之水平，即等於200億美元，相當於馬來西亞或新加坡每年的經濟產值。

中國加入世貿肯定可令港口業受惠，問題只是誰會是最大得益者。在中國加入世貿後，出口將會上升，帶動貨物吞吐量增長。此外，工業化速度加快，亦將加速港口企業的重組。由於中國將進一步放寬外國投資之規定，將可吸引更多資金投放於建設港口設施方面。最後，中國引入新管理方法及科技，將令港口業受惠，並拉近中國與國際之標準差距。上述有利因素皆說明了中國港口業務在未來的日子裏將締造無限商機。

