

基礎建設

基礎建設

截至二零零二年六月三十日止財政年度，新世界基建有限公司（「新世界基建」）因受以下兩項因素影響，錄得1.484億港元虧損，而上年度虧損為9,410萬港元（經撇銷以往計入儲備內之商譽耗蝕虧損後重列）。

首先，應佔營業溢利減少2.836億港元至8.742億港元，主要由於橋樑及能源業務之應佔營業溢利由二零零一財政年度的6.189億港元降至4.044億港元。另一方面，電訊、媒體及科技業務之應佔營業虧損為1.024億港元，較二零零一財政年度上升6,910萬港元。

其次，年內錄得非經常性項目3.311億港元，主要是耗蝕虧損以及若干投資減值撥備。出售九號貨櫃碼頭的聯合發展商亞洲貨櫃有限公司9.75%實際權益所賺取之溢利1.355億港元，抵銷了上述非經常性虧損。

貨物裝卸

貨物裝卸業務之應佔營業溢利較二零零一財政年度之2.424億港元上升27%，至3.067億港元。

廈門象嶼碼頭及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司之貨物吞吐量在惡劣的經營環境下，仍分別較去年上升52%及15%。該兩項中國港口項目的應佔營業溢利合共上升590萬港元。

在香港，儘管三號貨櫃碼頭的吞吐量下跌21%，應佔營業溢利仍由9,270萬港元上升至1.21億港元。大部份減少之貨物吞吐量，皆為先前轉撥往其他貨櫃碼頭而邊際利潤較低的貨櫃，故營業溢利跌幅僅屬輕微。此項營業溢利跌幅，被經常性開支大幅減少所抵銷。

亞洲貨櫃物流中心之平均出租率仍然維持於93.6%之水平。本年度錄得應佔營業溢利為1.424億港元，上年度為1.411億港元。

左圖：環球貨櫃碼頭經營的香港葵涌三號貨櫃碼頭，是世界最具生產力的貨櫃碼頭之一。

亞洲貨櫃物流中心，是世界首間且規模最大智能化多層貨櫃處理中心，貨車可直達各層。



道路及橋樑

年內道路及橋樑業務應佔營業溢利為 2.423 億港元，較二零零一財政年度之 4.185 億港元下跌 42%。

廣東南部地區，廣州市北環高速公路日均交通流量受廣園東路的分流作用所影響，交通流量由每日 130,747 架次跌至 120,556 架次，下降 8%，應佔營業溢利減少 5,870 萬港元；而京珠高速公路（廣珠段）之日均交通流量則有 17% 增長，應佔營業溢利為 1,410 萬港元。粵西大部份公路項目，在二零零二財政年度的交通流量均有 3-5% 之穩定增長。粵北之公路項目交通流量穩定，但業績卻受 1906 線公路（清城段）開通首年之經營虧損所影響。粵東的深圳惠州公路及高速公路之日均交通流量分別上升 5% 及 16%。自惠澳段在二零零零年十月投入營運後，產生財務成本及間接開支，惠澳公路之應佔營業溢利貢獻減少 2,020 萬港元。

廣西公路網絡之交通流量並無大幅波動，山西公路網絡則表現理想。其他道路，如武漢之機場高速公路及天津之唐津高速公路，日均交通流量則錄得超過 15% 的升幅。

由於二零零一年一月出售廣州新三橋後，失去了這項目的盈利貢獻，導致道路及橋樑業務之應佔營業溢利下跌 1.045 億港元。該等業務餘下四個橋樑項目中，三個項目在交通流量方面均見增長。只有永和大橋因唐津高速公路第二段啟用而導致交通流量減少。

二零零二財政年度武漢橋樑之平均交通流量上升 12%。然而，由於為法律索償及員工福利金作出一次性撥備，令本年度的應佔營業溢利減少 1,450 萬港元。於二零零二年九月，武漢市政府宣佈自二零零二年十月一日起，取消武漢五條橋樑（包括長江二橋）的收費權。武漢市政府已承諾將按雙方接納的條件賠償有關投資者。儘管現時難以估計隨後與政府磋商的結果，但預期不會對本集團造成任何重大不利影響。

廣州市北環高速公路，
東連廣深珠高速公路，西接
廣州－佛山高速公路。



能源及食水處理

能源及食水處理業務之應佔營業溢利由二零零一財政年度之5.304億港元，下跌19%至4.276億港元。跌幅主要因為二零零一年二月出售於北京大唐發電股份有限公司之投資，在出售前該項投資對二零零一財政年度上半年的應佔營業溢利貢獻為6,460萬港元。

業務營運方面，珠江電廠第一期及第二期（「珠江一期」及「珠江二期」）繼續有理想表現，在二零零二財政年度之售電量均錄得4%的升幅。珠江一期及珠江二期之合併應佔營業溢利上升15%，升至2.677億港元，主要由於珠江一期之保證邊際利潤上升所致。

順德德勝電廠之經營業績穩步增長，按年計算售電量升幅為4%。將電廠出租予順德市電力集團公司之五年期後，合營公司收回電廠經營權之首年（即二零零二財政年度）之應佔營業溢利下跌63%，相當於7,810萬港元，原因為該電廠項目之業績，由之前採取固定回報基準改為以會計權益法入賬所致。

中法控股（香港）有限公司（「中法控股」）之應佔營業溢利維持於1.28億港元之水平。澳門電廠之發電量上升5.6%，而食水處理業務則由於為中國一個水廠項目的投資作出撥備，僅錄得較低盈利。

電訊、媒體及科技

電訊、媒體及科技業務在近期及長遠而言，將對應佔營業溢利作出重大貢獻，從而為所有股東的投資增值。新世界基建已涉足電訊、媒體及科技業。中國加入世貿後，商機不斷湧現，投資於這個新經濟體系的基礎建設極其重要。此外，新世界基建是在多個範疇上均有投資的先行者，在創造價值的過程中具有早著先機之利。基於新世界基建在大部份有關項目均已完成初步投資，故現時之策略為專注於壯大其項目組合，從而創出佳績。