



中航興業有限公司

CHINA NATIONAL AVIATION COMPANY LIMITED

(於香港註冊成立之有限公司)

截至二零零二年十二月三十一日止年度業績

中航興業有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零二年十二月三十一日止年度之審核業績如下：

綜合損益表

截至二零零二年十二月三十一日止年度

	附註	二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
營業額	一	1,329,426	28,320
其他收益	一	15,433	26,691
總收益		<u>1,344,859</u>	<u>55,011</u>
職員成本	二	(188,414)	(6,662)
乘客膳食及服務成本		(86,107)	—
燃料成本		(149,060)	—
航線經營成本		(276,626)	—
飛機維修費用		(142,973)	—
飛機租賃及設備成本		(241,187)	—
折舊及攤銷開支		(50,131)	—
銷售及推廣費用		(67,171)	—
其他經營費用		(81,354)	(13,015)
總經營費用		<u>(1,283,023)</u>	<u>(19,677)</u>
經營盈利	三	61,836	35,334
融資成本		(8,426)	—
應佔聯營公司盈利減虧損		394,880	224,993
除稅前盈利		<u>448,290</u>	<u>260,327</u>
稅項	四	(89,343)	(44,681)

除稅後盈利		358,947	215,646
少數股東權益		(41,530)	—
股東應佔盈利		<u>317,417</u>	<u>215,646</u>
股息	五	<u>46,975</u>	<u>38,822</u>
每股盈利			
基本	六	<u>港幣 9.65仙</u>	<u>港幣 6.67仙</u>
攤薄	六	<u>港幣 9.48仙</u>	<u>港幣 6.58仙</u>

附註：

一、營業額、收益及分部資料

本集團主要從事與航空相關之服務。年內獲確認之收益如下：

	二 零 零 二 年 港幣千元	二 零 零 一 年 港幣千元
營業額		
運輸收益		
— 客運服務	1,171,504	—
— 貨運及郵件服務	152,278	—
投資物業之總租金收入	5,644	28,320
	<u>1,329,426</u>	<u>28,320</u>
其他收益		
客艙銷售佣金	1,887	—
利息收入	13,546	26,691
	<u>15,433</u>	<u>26,691</u>
總收益	<u>1,344,859</u>	<u>55,011</u>

本集團年內按業務分部之分部營業額和分部業績的分析如下：

截至二零零二年十二月三十一日止年度

	航空運輸 港幣千元	機場 地勤服務 港幣千元	物流服務 及其他業務 港幣千元	物業持有 (註) 港幣千元	集團 港幣千元
分部營業額	<u>1,325,669</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>5,644</u>	<u>1,331,313</u>
分部業績	<u>77,783</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,719</u>	82,502
利息收入					13,546
未分配成本					<u>(34,212)</u>
經營盈利					61,836
融資成本					(8,426)
應佔聯營公司 盈利減虧損	291,535	107,490	(4,145)	—	<u>394,880</u>
除稅前盈利					448,290
稅項					<u>(89,343)</u>
除稅後盈利					358,947
少數股東權益					<u>(41,530)</u>
股東應佔盈利					<u>317,417</u>

截至二零零一年十二月三十一日止年度

	航空運輸 港幣千元	機場 地勤服務 港幣千元	物流服務 及其他業務 港幣千元	物業持有 (註) 港幣千元	集團 港幣千元
分部營業額	—	—	—	28,320	28,320
分部業績	—	—	—	23,589	23,589
利息收入					26,691
未分配成本					(14,946)
經營盈利					35,334
應佔聯營公司 盈利減虧損	180,081	45,889	(977)	—	224,993
除稅前盈利					260,327
稅項					(44,681)
股東應佔盈利					215,646

註：本集團之物業持有業務已於二零零二年三月二十五日轉歸予中國航空（集團）有限公司。

本集團按地區分部的分部營業額及分部業績之分析如下：

	分部營業額		分部業績	
	二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元	二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
中國內地	539,489	—	(28,145)	—
台灣	702,899	—	133,449	—
香港	5,644	28,320	4,719	23,589
其他區域(註)	83,281	—	(27,521)	—
	<u>1,331,313</u>	<u>28,320</u>	<u>82,502</u>	<u>23,589</u>
總額				
利息收入			13,546	26,691
未分配成本			<u>(34,212)</u>	<u>(14,946)</u>
經營盈利			<u>61,836</u>	<u>35,334</u>

註：其他區域主要包括澳門、泰國及菲律賓。

二、職員成本

	二零零二年 港幣千元	二零零一年 港幣千元
薪酬工資	184,697	6,650
退休福利成本	<u>3,717</u>	<u>12</u>
	<u>188,414</u>	<u>6,662</u>

三、經營盈利

經營盈利已計入及扣除下列項目：

	二 零 零 二 年 港 幣 千 元	二 零 零 一 年 港 幣 千 元
計入		
廠商信貸攤銷	7,523	—
扣除		
無形資產之攤銷		
— 商譽	14,130	—
— 商標	18	—
— 遞延支出	270	—
已支銷的存貨成本	31,487	—
固定資產折舊	49,843	—
經營租賃之租金		
— 航機及相關設備	248,424	—
— 土地及樓宇	14,995	—
有關投資物業之支出	925	4,731
全面檢查及重大檢修成本準備	91,941	—

四、稅項

香港利得稅乃按照本年度之估計應課稅盈利按稅率16%（二零零一年：16%）提撥準備。澳門所得補充稅乃按照本年度之估計應課稅盈利依稅率15.75%（二零零一年：無）提撥準備。香港及澳門以外稅項以本集團在應課稅之地區按當地之稅率計算。

在綜合損益賬支銷之稅項如下：

	二 零 零 二 年 港 幣 千 元	二 零 零 一 年 港 幣 千 元
本公司及附屬公司：		
香港利得稅	379	1,964
澳門所得補充稅	9,153	—
香港及澳門以外稅項	609	—
往年度準備剩餘	—	(8)
	10,141	1,956
應佔聯營公司稅項分攤	79,202	42,725
	89,343	44,681

本集團於本年度並無重大未撥備之遞延稅項（二零零一年：無）。

五、股息

	二 零 零 二 年 港 幣 千 元	二 零 零 一 年 港 幣 千 元
已派中期股息每股港幣0.6仙 (二零零一年：港幣0.6仙)	19,916	19,411
擬派末期股息每股港幣0.8仙 (二零零一年：港幣0.6仙)	26,554	19,411
在暫停辦理股份過戶登記前發行之股份 所派發二零零一年度額外末期股息	505	—
	<u>46,975</u>	<u>38,822</u>

六、每股盈利

每股基本及攤薄盈利是根據本集團之股東應佔盈利港幣317,417,000元（二零零一年：港幣215,646,000元）計算。

每股基本盈利是按期內已發行股份之加權平均數3,290,728,000股（二零零一年：3,235,182,000股）計算。每股攤薄盈利是按照3,346,872,000股（二零零一年：3,275,076,000股）計算，即期內已發行股份之加權平均數3,290,728,000股（二零零一年：3,235,182,000股），加上假設所有具攤薄性之購股權皆以無償方式獲行使而發行之加權平均數56,144,000股（二零零一年：39,894,000股）計算。

管理層討論及分析

在二零零二年全球的經濟疲弱之情況下，亞洲區內的航空業從二零零二年第二季度開始出現輕微復甦。年內客運與貨運流量都有顯著的增長，除受到二零零二年末季油價急升而略帶來負面影響外，區內航空業績普遍表現良好。

同一時期，本集團進行了內部發展及收購。於二零零二年三月，本集團成功收購中國航空（澳門）有限公司（「中航澳門」）之全數股權（「該收購」），其資產包括：

- (i) 澳門航空股份有限公司（「澳門航空」）之51%權益；
- (ii) 明捷澳門機場服務有限公司（「明捷澳門」）之26%直接權益；及
- (iii) 澳門飛機維修工程有限公司之20%直接權益。

自此中航澳門成為本公司的全資附屬公司。本集團將中鵬國際有限公司的全數有效權益轉歸予本公司的控股公司－中國航空（集團）有限公司（「中航集團」），以作為該收購事項之部份代價。

隨著此交易後，本集團轉為專注於航空業務，並將已有的投資擴展至珠江三角區另一個重要的航空樞紐。

於二零零二年十月十一日，本公司的最終控股公司已成功與中國國際航空公司和中國西南航空公司合併組成中國航空集團公司。

業務回顧

於截至二零零二年十二月三十一日止年度，本集團錄得股東應佔純利為港幣三億一千七百四十萬元，較往年同期增加百分之四十七點二。本集團年內營業額為港幣十三億二千九百四十萬元，而二零零一年為港幣二千八百三十萬元，增長的主要原因為該收購發生後澳門航空對營業額的貢獻。每股基本盈利為港幣9.65仙（二零零一年：港幣6.67仙）。

由於有關年度內交通流量大幅度上升，使本集團在航空相關業務的聯營公司均有良好的表現，其對本集團的總盈利貢獻為港幣三億九千四百九十萬元，較二零零一年增加百分之七十五點五。

澳門航空本年的營業額及收入乘客千米數分別錄得較往年增長百分之四點六及百分之八點七。可用座位千米數錄得百分之八點六的增長，而乘客運載率則保持約百分之七十一。乘客收益率則因為市場競爭的原因下降百分之九點一。

除稅後盈利較二零零一年輕微下降了百分之二點六。

於二零零二年，澳門航空在八月首航新加坡，又在十一月首航吉隆坡和亞庇，此外亦於六月增加了飛往上海和昆明的航班。於二零零二年十月，更使用一架濕租的B727型貨機開辦了台北及深圳之間的全貨機服務。

澳門航空於年內分別在六月及八月接收了兩架全新的A319航機，並且在十二月置換了一架全新的A321航機。於年度結束時，客航機隊組合包括五架A321型、三架A320型、兩架A319型及一架B757型航機。

港龍航空有限公司（「港龍」）的營業額及收入乘客千米數與往年比較，分別錄得百分之二十一點六及百分之十六點九的增長。可用座位千米數同時錄得百分之十九點四的年比增長。乘客運載率則相反較上年度下降一點四個百分點。乘客收益率則主要由於取消乘客燃油附加費、地區貨幣貶值、選乘低價機位之乘客增加及市場競爭日趨劇烈的原因，較上年度下降百分之四點八。

除稅前盈利大幅度上升百分之六十一點九，主要由於客運和貨運服務市場表現良好，所佔市場份額有較大提升。

港龍於二零零一年底正式開展全貨機服務，由全貨機服務帶來的全年業績貢獻使貨運收入及載運噸量分別上升了百分之六十點二和百分之五十九點六。客機的貨運收益率下降了百分之三點四，但另一方面，年內的全貨機的貨運收益率上升了百分之十三點七，主要由於短程全貨機服務帶來較高的貨運收益。

於回顧年度內，港龍於三月接收一架租賃的A320型及一架租賃的A321型航機，另於六月及十二月分別各接收一架購置的A330型航機和在十一月接收一架購置的B747型全貨機。於年度結束時，機隊組合包括八架A320型、四架A321型、九架A330型航機及三架B747型全貨機。

怡中航空服務有限公司（「怡中」），為香港國際機場（「香港機場」）提供地勤服務之供應商，本集團擁有其百分之五十權益，其除稅前（特殊項目前）盈利較往年錄得百分之五點三的下降。怡中及其附屬公司之綜合營業額同時下降了百分之七點七。

怡中於回顧年度內共處理五萬零九百五十四架次的航班，較二零零一年下降百分之一點一。怡中在香港機場保持佔有第三者地勤服務市場約百分之四十之份額。怡中機場地勤服務有限公司（「怡勤」）為怡中之附屬公司，於年度內共處理航班達七萬一千七百三十六架次，佔香港機場停機坪服務第三者市場總業務量約百分之六十之份額。

怡中旅客行李服務有限公司（「怡中客務」）為怡勤的全資附屬公司，當與香港機場管理局的第一個服務協議已於二零零二年七月屆滿後，獲得機場管理局批出於香港機場控制區內提供旅客手推車管理的三年服務協議。然而此協議並不能補償已屆滿協議所帶來的原有收益。

於二零零二年九月，怡中與合作伙伴一併出讓所持有Jardine Airport Services Australia Pty. Ltd.的全部股權予一獨立第三者。

明捷澳門在澳門機場從一九九四年開始享有十九年的地勤處理商特許經營權，於二零零二年內共處理了一萬七千二百五十航班架次，較去年同期相比上升百分之十八。二零零二年內明捷澳門處理的貨運量為九萬七千一百八十噸，較二零零一年上升百分之二十七。

香港商貿港有限公司（「商貿港」），本集團持有其百分之二十五權益，其於香港機場南商業區之物流中心的建造工程及設備配置已經依期完成。該中心並已於二零零三年三月中旬開始營運。

前瞻

隨著本集團的最終控股公司與中國國際航空公司及中國西南航空公司的合併，本集團藉著本身在國際航運及機場相關服務業所取得的豐富經驗，已具備條件配合更強大的母公司集團背景及發展計劃所帶來的機遇。

預期航空業的市場環境仍然嚴峻而且充滿挑戰，但考慮到由於中國加入國際世貿組織後強勁的經濟增長及香港特區政府對物流業持續給予的支持，將有利於對雙邊航運服務需求及香港至其他地區航空運輸的健康發展。

港龍航空於二零零二年八月向航空牌照局遞交了反對國泰航空申辦至中國內地的北京、上海及廈門的航線牌照。本集團認為如國泰航空能申辦成功，港龍將面臨重大的沖擊。

積極開拓業務的同時，本集團將秉持審慎的財務及風險管理政策，分別透過現有業務內部增長創造股東價值及通過積極投資於有良好業績記錄的公司令資本增值。

流動資產及財務資源

本集團一般以內部衍生之現金流量撥付運營所需。於二零零二年十二月三十一日，本集團的現金金額及銀行結餘合共約港幣十一億七千萬港元，流動資產淨額約為港幣九億七千四百萬元。於二零零二年十二月三十一日，本集團並無未償還借款，而本集團之流動負債約為港幣四億三千二百萬元。本集團一直保持雄厚的運營資金，為本集團之未來業務發展具備良好的基礎。

股本

期內本公司並無購回或贖回本公司之任何證券。於二零零二年十二月三十一日，已發行的股份數目為3,319,308,000股（二零零一年十二月三十一日：3,235,182,000股）。

本公司已於二零零二年五月二十九日股東週年大會上批准並採納一新購股權計劃（「該計劃」）以代替本公司於一九九七年十月二十二日採納的購股權計劃。根據該計劃，認購本公司股份的認購價格是股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）於授出購股權日期之當日收市價與股份在聯交所於授出購股權日期前五個交易日的收市平均價的較高價格。該計劃從採納日起計，為期十年。

於年內本公司並無按該計劃授出任何購股權，惟因購股權獲行使而按總價格港幣87,491,040元發行84,126,000新股。

或然負債及承擔

於二零零二年十二月三十一日，本集團為一間聯營公司向一間銀行作出港幣七千五百萬元的擔保，亦於二零零二年二月，本集團與物流中心財團夥伴就發展該物流中心提供足夠資金所承擔之責任，而共同向香港機場管理局作出擔保。董事會認為，倘若所有財團夥伴因違約而導致本集團須依擔保履行承擔責任，包括本集團估計應佔約港幣一億三千一百萬元資本承擔，或然負債之最高數額約為港幣七億八千萬。

外幣換算及貨幣風險

本集團部份收益來自外地的票務銷售，而會引致承受外幣換算率變化情況的風險。本集團對本身的外幣情況作出持續性的監察，認為不會因任何貨幣承受重大外幣換算的風險。

人力資源

本公司與其直接控股公司中航集團簽訂了一項管理服務協議，同樣中航澳門亦與中航（澳門）航空有限公司簽訂了一項管理服務協議，該等協議是按一般商業條款釐定，其中已包含本公司大部份人力資源及其薪酬等事項。

澳門航空約僱用八百名員工（二零零一年：約七百名），其中約一百四十七名駐於澳門以外。該等員工的薪酬是按現行法例、行業慣例、市場環境、工作表現及職能經驗等釐定。

公司管治

概無本公司董事得悉任何資料，可合理地顯示本公司於截至二零零二年十二月三十一日止年度任何時間沒有或不曾遵守香港聯合交易所有限公司上市規則（「上市規則」）所載之最佳應用守則，惟獨立非執行董事並無明確指定任期，但須遵照本公司之公司細則第98條規定輪值告退。

為遵照最佳應用守則，本公司成立一個審核委員會，並且採納了監察審核委員會職權的職權範圍書。審核委員會已舉行會議審閱及討論本集團之年度業績。

末期股息

董事會建議向股東派發截至二零零二年十二月三十一日止之年度末期股息每股港幣0.8仙（二零零一年：港幣0.6仙），加上中期股息每股港幣0.6仙（二零零一年：港幣0.6仙），截至二零零二年十二月三十一日止年度的全年股息為每股港幣1.4仙（二零零一年：港幣1.2仙）。

待股東於本公司將於二零零三年五月三十日星期五舉行的應屆股東週年大會上批准後，末期股息將以現金派付予於二零零三年五月三十日星期五營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東。股息單將於二零零三年六月二十七日星期五或前後以平郵寄發予本公司股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零零三年五月二十六日星期一至二零零三年五月三十日星期五止包括首尾兩天，暫停辦理股份過戶登記手續。為符合獲得擬派末期股息之資格，所有過戶文件連同有關之股票最遲須於二零零三年五月二十三日星期五下午四時前送達本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心19樓。

於聯交所網站刊發詳盡業績通告

本公司將於適當時間在聯交所的網站內刊發詳盡業績通告，內載根據上市規則附錄十六第45(1)至(3)段的規定所須的全部資料。

董事會代表
主席
孔 棟

香港，二零零三年三月二十八日

「請同時參閱本公布於經濟日報／文匯報刊登的內容。」