

本人謹代表華南投資控股有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）董事會宣佈本公司已成功透過介紹方式在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市，而本公司股份乃於二零零二年九月十九日起開始在聯交所買賣。

業績

本集團由二零零二年二月一日（註冊成立日期）至二零零二年十二月三十一日止期間之經審核綜合業績錄得營業額7,298,000港元，股東應佔溢利為324,000港元。

業務回顧

根據籌備透過介紹方式將本公司股份在聯交所上市之重組建議，本公司收購一間杭州合營企業及兩間山西合營企業。該等合營企業均從事管理及經營收費公路及收費橋樑。鑒於山西合營企業之表現未如理想，因此於收購時並無支付任何代價。因此，期內僅杭州合營企業為本集團之業績帶來貢獻。

1. 杭州合營企業

杭州華南工程開發有限公司（「杭州合營企業」）

杭州合營企業為一間合資企業，由本公司之附屬公司Cableport Holdings Limited分別擁有其60%股權、杭州路達公路工程公司擁有其6.3%股權及杭州交通投資有限公司擁有其33.7%股權。

杭州合營企業的收費公路為連接浙江省、安徽省及江蘇省交通網絡之公路。其為珊瑚沙至金家嶺之受限制一級雙程四線之公路，全長約11.934公里，設計行車速度為每小時100公里。杭州合營企業之特許權為期30年，至二零二四年四月三日止。該公路已安裝電子監察系統，以確保收取適當路費。由富陽市至杭州市之車輛均須繳交路費。

二零零二年平均每日收費交通流量約為5,300架次（二零零一年：6,000架次），較去年跌幅為12%。二零零二年加權平均收費每輛為人民幣14.7元（二零零一年：人民幣13.9元），較去年增加6%。

2. 山西合營企業

山西襄翼道橋基建有限公司（「襄翼合營企業」）

襄翼合營企業為一間合作合營企業，其45%股權由本公司附屬公司Intrum Sino Limited、45%由山西省臨汾地區公路建設開發有限公司，及10%由香港驕陽國際有限公司分別擁有。

襄翼合營企業的收費公路連接108國道，為山西省煤炭運輸的主要道路。襄翼收費公路為二級雙向二車道，全長約44公里，連接襄汾市及台頭鎮。襄翼合營企業的收費橋樑連接襄翼收費公路及襄汾。其特許權至二零一七年十一月十三日止，為期20年。襄翼合營企業於收費公路上設置兩個人手收費站。

主席報告

二零零二年平均每日收費交通流量約為3,200架次(二零零一年：2,800架次)，較去年增加14%。二零零二年加權平均收費每輛為人民幣9.2元(二零零一年：人民幣8.8元)，較去年增加5%。

山西臨洪道橋基建有限公司(「臨洪合營企業」)

臨洪合營企業為一間合作合營企業，其45%股權由本公司附屬公司Intrum Sino Limited擁有、45%由山西省臨汾地區公路建設開發有限公司，以及10%由香港驕陽國際有限公司分別擁有。

臨洪合營企業的收費公路為二級雙向二車道，全長約44公里，連接山西省臨汾區趙城以西至克城以東。臨洪合營企業的收費橋樑連接通往臨汾市之309國道，309國道為山西省主要公路。其特許權至二零一七年十一月十三日止，為期20年。收費公路以人手收費，而收費橋樑則以電子監察系統收費。

二零零二年之每日平均收費交通流量約為7,200架次(二零零一年：6,600架次)，較去年增加9%。二零零二年加權平均收費每輛為人民幣6.0元(二零零一年：人民幣6.7元)，較去年跌幅10%。

總括而言，杭州合營企業於二零零二年之表現及業績均維持於穩定狀況。由於融資利息及經營成本降低以及收益增加，襄翼合營企業及臨洪合營企業之表現均較以前年度為佳。

流動資金及財務資源

直至二零零二年十二月三十一日為止，本集團之手頭現金及銀行存款合共為21,894,000港元。本集團之總資產為154,974,000港元，總負債為21,048,000港元及股東權益為47,808,000港元。本集團之流動比率為8.8。

由於本集團之收益及開支以港元及人民幣結算，故此本集團之外匯波動風險極微。

直至二零零二年十二月三十一日為止，本集團之借款乃18,000,000港元之可換股票據，該等票據為無抵押及按年息2%計息，以及可按初步換股價每股0.10港元(可予調整)轉換為每股面值0.10港元之普通股。直至二零零二年十二月三十一日為止之資產負債比率(總負債／總資產)為14%。

除上述者外，本公司之最終控股公司Leading Highway Limited已向聯交所作出無條件及不可撤回承諾，由二零零二年九月十七日後18個月內為本集團安排財務貸款以作營運資金之用。

展望

在此充滿挑戰之過渡時期，本集團將繼續透過採納多項成本控制措施，審閱合營企業之股本架構、財務狀況、業務運作、內部及財務監控，以予重整本集團之業務及增加盈利。長遠而言，本集團對收費公路業務之前景表示樂觀，原因為中國擁有私家車之人數正急速上升，預期於中國加入世界貿易組織後，此數字將會繼續急劇上升。

本集團將繼續監察合營企業經營業務周邊地區之經濟發展，並透過利用本集團之股本資源發掘與本公司核心業務有關之策略投資及其他合適商機，以為本公司股東帶來滿意回報。

僱員

直至二零零二年十二月三十一日為止，本集團聘用約59名僱員。僱員之薪金水平乃按彼等之職務、表現及對本集團所作出之貢獻並參考現時行內慣例所釐訂。為向員工提供獎勵及回報，本公司於二零零二年八月採納一項購股權計劃。

致謝

本人謹借此機會，對各董事及僱員所作出的貢獻及股東對本集團的繼續支持表示感謝。

主席
鄭榕彬

香港，二零零三年三月二十六日