



01001010101  
011001101

# 獨特的 市場地位

二零零二年本集團淨利潤為

人民幣  
**453.2**  
**百萬元**



# 財務回顧

## 管理層對財務狀況及經營業績的討論與分析

閱讀下述討論和分析時，請一併參閱本年度報告其他地方的本集團財務報表(含附註)。財務報表是根據國際會計準則(「國際會計準則」)編制的。以下討論的歷史業績摘要並不代表對本集團未來業務經營的預測。

### 概述

截至二零零二年十二月三十一日止年度(「二零零二年」)，本集團稅前利潤為人民幣459.9百萬元，較截至二零零一年十二月三十一日止年度(「二零零一年」)增長了11.8%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)為人民幣554.6百萬元，較二零零一年增長了15.7%。淨利潤為人民幣453.2百萬元，較上一年增長了11.1%。本集團盈利增加的主要原因是本集團業務增長所致。

本集團二零零二年度每股基本及攤薄盈利為人民幣0.51元。

### 總收入

本集團二零零二年收入為人民幣977.4百萬元，較二零零一年收入人民幣830.8百萬元，增長了人民幣146.6百萬元或17.7%。增長的主要原因是由於中國經濟及中國航空旅遊業的增長，導致本集團業務量增長和本集團服務的使用率提高。收入的增加反映如下：

- ETD收入佔本集團二零零二年收入的53.7%；而二零零一年為55.4%。ETD收入由二零零一年的人民幣459.9百萬元增至二零零二年的人民幣524.9百萬元，增長了14.1%。收入增長主要是由於中國經濟及中國航空旅遊業的增長引起ETD服務使用量的增加，以及國外和地區航空公司使用ETD服務使用量的上升所致。
- APP收入佔本集團二零零二年收入的24.8%，而二零零一年為24.5%。APP收入由二零零一年的人民幣203.6百萬元增至二零零二年的人民幣242.6百萬元，增長了19.2%。該項增加主要是由於和二零零一年相比，二零零一年安裝了APP的新機場使用APP服務增加的使用量未於二零零一年的收入中完全反映出來，以及本集團現有用戶在二零零二年前已經安裝了APP系統和在二零零二年新安裝了APP系統的機場提高了APP服務的使用量。
- 數據網絡收入佔本集團二零零二年收入的16.8%，而二零零一年為13.8%。數據網絡收入由二零零一年的人民幣114.6百萬元增至二零零二年的人民幣162.1百萬元，增長了41.5%。數據網絡收入增加是由於二零零二年本公司的地區分銷中心加大了市場開拓力度，大幅度地增加了收入以及新設立的地區分銷中心開始營業所致。
- 設備銷售及其它收入由二零零一年的人民幣52.8百萬元減少為二零零二年的人民幣47.9百萬元，降低了9.2%。此項降低的主要原因是由於中國民用航空總局撥付了專項資金支持機場建設APP前端系統，從而使設備銷售收入減少所致。



## 淨收入

淨收入由二零零一年的人民幣801.1百萬元增至二零零二年的人民幣944.8百萬元，增長了17.9%。

## 營業成本

二零零二年度營業成本為人民幣538.9百萬元，較二零零一年的人民幣434.7百萬元，增加了人民幣104.2百萬元或24.0%。營業成本的增長幅度比收入的增長幅度要高，這主要是由於本公司在本年度內逐步調整了研發和市場策略，加大了新產品和新技術的研發力度，以及本集團進行市場開拓、加強對用戶本地化支持所致。營業成本的增長亦反映如下：

- 折舊與攤銷增加了25.3%，主要是由於二零零一年資本開支所購置的硬件、軟件開始計提的折舊與攤銷不足一年；
- 人工成本增加了38.3%，主要是由於為支持本集團業務發展而增加了員工數量和新增的地區分銷中心開業增加了人工成本；
- 與本集團發展新一代ETD、APP系統有關的技術支持費用增加，使技術支持費增加了23.8%；
- 由於新增了APP用戶，及成功實施了本集團的市場促銷計劃，使佣金和推廣費用增加了70.6%；
- 本集團的其它營業成本增加了21.6%，主要是由於本集團的地區分銷中心在二零零二年加大了市場開拓力度，在收入大幅度增加的同時，使相應的成本費用也有所增長；

由於淨收入及營業成本的上述變化，本公司的營業利潤由二零零一年的人民幣366.4百萬元增至二零零二年的人民幣406.0百萬元，增加了人民幣39.6百萬元或增長了10.8%。

## 應佔聯營公司收益

二零零一年的應佔聯營公司收益為人民幣7.3百萬元，二零零二年的應佔聯營公司收益為人民幣14.3百萬元，增加了人民幣7.0百萬元。此項改善的主要原因是聯營公司的盈利增加。

## 少數股東權益

少數股東權益由二零零一年的人民幣0.5百萬元上升到二零零二年的人民幣3.5百萬元，增長了621.3%，主要是由於二零零二年附屬公司的盈利改善和設立了新的附屬公司所致。

## 淨利潤

由於上述因素，本集團淨利潤由二零零一年的人民幣407.9百萬元增至二零零二年的人民幣453.2百萬元，增加了人民幣45.3百萬元或增長了11.1%。



## 可供分配利潤

在按照中國會計準則編制的法定財務報表所載的淨利潤中提取了財務報表附註27所載的法定公積金、公益金和任意公積金以後，本公司於二零零二年十二月三十一日按照中國會計準則和國際會計準則所確定之金額中較低者所確定的可供分配之利潤為人民幣326.9百萬元。

## 股利分配

董事會建議本公司二零零二年每股派發末期股息人民幣0.192元，共為人民幣170.5百萬元。派發此股利後，可供分配之利潤為人民幣156.4百萬元。



## 淨現金流與流動性

下表列述以下年度本集團的現金流量摘要：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零二年 (人民幣百萬元)	二零零一年 (人民幣百萬元)
經營活動現金流入淨額	622.5	605.1
投資活動之現金淨額	(94.7)	(808.6)
融資活動提供之現金淨額	(271.2)	1,255.6
現金及現金等價物淨值增加	256.6	1052.1

本集團二零零二年的運營資金主要來自經營活動。其中來自經營活動現金流入淨額為人民幣622.5百萬元。

二零零二年本集團沒有任何短期和長期銀行貸款，本集團也沒有使用任何用於對沖目的金融工具。

於二零零二年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物為人民幣1,893.4百萬元，其中69.7%、9.6%和20.7%分別以人民幣、美元和港幣計價。

## 資本開支

本集團二零零二年的資本開支為人民幣70.9百萬元，較二零零一年的人民幣252.1百萬元大幅減少了人民幣181.2百萬元。

本集團二零零二年的資本開支主要包括根據本集團ETD業務戰略購置所需的硬件、軟件及設備，以及ACS所需的軟件。

本集團二零零二年的資本開支比二零零二年計劃的資本開支205.6百萬元低，主要是由於國內工程項目招投標制度改革，使得本集團計劃中的項目不得不推遲至二零零三年實施。

董事會估計本集團二零零三年所需的計劃資本開支約為人民幣432.0百萬元，主要用於開發及逐步推行新一代ETD和APP、ACS及其它新業務。

資本支出計劃的資金來源將包括本集團首次公開發售股份所得款淨額及運營活動產生的內部現金流量。

董事會估計二零零三年本集團的資金來源完全能夠滿足資本開支計劃和日常運營等所需資金。

董事會估計，本集團完成開發新一代ETD系統所需的總資本開支約為人民幣10億元。

## 外匯風險

本集團承受有關資本開支的外匯風險，因佔其大部份資本開支的進口設備以美元購買。在中國現行的外匯制度下，除已持有之外幣現金及現金等價物外，本集團不能有效對沖外匯風險。

## 資產負債比率

於二零零二年十二月三十一日，本集團之資產負債比率為9.1%（二零零一年：13.1%），該比率系通過將本集團於二零零二年十二月三十一日的負債與少數股東權益之和除以總資產而得出。

## 或有負債

截止二零零二年十二月三十一日止，本集團並無重大或有負債。

## 員工

於二零零二年十二月三十一日，本集團的員工總數為1,170名。截至二零零二年十二月三十一日止年度人工成本為人民幣99.6百萬元，佔本集團二零零二年總營業成本的18.5%。

本集團員工的薪酬包括工資、獎金及其它福利計劃。本集團在遵循中國有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工執行不同的薪酬標準。

於二零零二年，本集團繼續為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。

## 基本醫療保險規定

於二零零一年二月二十日，中國北京市人民政府發佈了《北京市基本醫療保險規定》（「有關規定」）。由於員工醫療保險之有關辦法須按公司所在地的相應政策執行，本公司北京總部從二零零二年九月一日起執行了有關規定。根據該規定，本公司於二零零二年度支付了合共人民幣311,900元。由於金額不大，董事會相信有關規定實施後對本公司財務狀況沒有構成重大影響。

