

財務摘要

截至二零零二年十二月三十一日止年度，本集團的營業額為69,802,000人民幣，較去年同期之73,797,000人民幣下調約5%。經審核的股東應佔溢利為10,180,000人民幣，較去年同期之21,792,000人民幣下調約53%。每股基本盈利為5.1分人民幣，較去年同期之15分人民幣下調約66%。手頭現金69,561,000人民幣，較去年同期之64,233,000人民幣上升約8%。

股息

董事局建議派發截至二零零二年十二月三十一日止末期股息每普通股港幣2仙予於二零零三年五月二十三日名列本公司股東名冊之股東。待即將舉行之股東周年大會上批准後，建議股息將於二零零三年六月三十日或之前派付予各股東。本公司將於二零零三年五月二十日至二零零三年五月二十三日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續。

業務回顧

概述

由於本公司上市後行政管理費用增加以及本集團期內營業收入和其他收入減少，本集團期內業績較上年下降。本公司於二零零一年十一月二十九日在香港交易所主板上市，二零零二年本集團行政管理費用12,256,000人民幣，比上年6,170,000人民幣增加近一倍。期內106國道文安路段的交通流量有所下降，加之鹽城通達其他收入減少，令本集團之營業額及經營溢利較去年下降。伴隨著中國國民經濟持續較快增長，加之汽車需求的不斷增加，相信道路使用量會相應提升；憑藉本集團管理層和各級員工之努力，以及有效之成本控制措施，本集團之未來業務將會獲得穩定的發展。



204國道江蘇省新阜路段

二零零二年江蘇省經濟增長穩步上升，初步統計，全年完成國內生產總值10,636億元，比上年增長11.6%，增幅提高1.4個百分點。國內生產總值佔全國的比重達10.4%。全省公路里程達60,141公里，全年新增公路里程1,275公里。

期內，新阜路段的年均日交通量(AADT)約為11,874架次，較去年12,033架次下跌約1%；通行費收入約為33,684,000人民幣，與去年33,631,000人民幣相若。江蘇省國民經濟呈現加快發展態勢，交通運輸業保持穩定增長，預計新阜路段的交通流量將會逐步增長。



106國道河北省文安路段

二零零二年河北國民經濟較快增長。全省實現國內生產總值6,077億元，比上年增長9.6%。交通運輸業發展加快。全省公路通車里程達到6.3萬公里,比上年增長0.7%。

本集團營業額主要來自新阜路段及文安路段的收費公路收入，期內新阜路段及文安路的營業收入分別為33,684,000人民幣及36,118,000人民幣，分別佔營業收入總額69,802,000人民幣的48%及52%。

於回顧期內，文安路段交通流量有所下降，期內 AADT 為 11,263 架次，較去年 12,102 架次下跌約 7%；通行費收入為 36,118,000 人民幣，較去年 40,166,000 人民幣下跌約 10%。車流量下降主要是受到周邊公路的分流及收費站遷址的影響，隨著河北省國民經濟的不斷增長以及交通運輸業的發展，文安路段的未來交通流量預計會恢復增長。

公路收費系統

文安收費站的計算機輔助收費系統自一九九八年開始運作，配合收費員區分不同的車輛類型，進行公路收費。整個計算機系統以及設置於收費站處之攝影機均與附近的控制中心相連，使控制中心能 24 小時監察每條車道、收費亭及收費站的整體情況，以確保收費站之運作正常。新阜路段的新興及施莊收費站新的計算機輔助收費系統於期內投入運作，取代了原有之人工操作系統，進一步提升了新阜路段之公路服務素質。本集團於此兩段公路設有獨立之審查部，對公路收費系統進行嚴密監管，以確保收費系統得以適當執行。

於回顧年內，新阜路段及文安路段之收費額均沒有作出調整。

維修、養護及支持設施

於回顧年內，負責提供維修及養護服務之廊坊市交通局及鹽城新阜於文安路段及新阜路段均進行定期之維修及養護工程，惟沒有進行任何大型之維修工程。

展望

截至二零零二年十二月三十一日，由於重慶華葡橋梁有限公司收費制式的改變，致使重慶華葡收購項目未能達成協議，二零零一年募股資金淨額約 36,680,000 人民幣存放於香港銀行。

過去的一年，管理層投入了大量的精力及資源圍繞著本集團的發展計劃去接觸、考察並調研了許多基礎設施投資項目，並已篩選了部分重點項目開展進一步的工作。就文安收費站遷址事宜，本集團將積極與當地政府聯絡，力求以延長收費年限等方式補償遷站之影響。展望未來，在鞏固核心公路業務的同時，本集團將繼續積極物色新的基建投資項目如發電廠、港口等，以發展一個多樣化的基礎設施投資組合；並將本著積極穩妥的發展策略，保障股東的權益，並為投資者帶來更佳的回報。



此外，由於最終控股公司 — 江蘇悅達亦從事投資、管理及經營基建設施，本集團日後可能亦會與江蘇悅達合作投資、管理及經營基建設施。憑藉江蘇悅達的全力支持，本集團將引進更多人力資源及業務專才，尋求高潛力、高價值的基建及公用項目商機，以收費公路業務為基礎，努力成為中國基建設施的重要營運商，務求能進一步提高本公司業務發展之競爭力，同時為投資者帶來更高的回報。

財政狀況

流動資金及財政資源

於二零零二年十二月三十一日，本集團於結算日之流動資產為70,048,000人民幣（二零零一年：65,733,000人民幣），其中手頭現金69,561,000人民幣（二零零一年：64,233,000人民幣）。本集團之資產淨值總額為287,420,000人民幣，較二零零一年同期之277,240,000人民幣上升約4%。集團之資產與負債比率（負債總值／資產總值）為22%（二零零一年：26%）。

本集團於結算日之股本與去年同期相同為21,000,000人民幣，儲備則為266,420,000人民幣（二零零一年：256,240,000人民幣）。流動負債總額為33,859,000人民幣（二零零一年：40,799,000人民幣），其中銀行短期貸款為15,000,000人民幣（二零零一年：15,000,000人民幣）；非流動負債總額為72,765,000人民幣（二零零一年：90,148,000人民幣），包括其他長期借貸為65,339,000人民幣（二零零一年：79,523,000人民幣）。負債總額中股東貸款29,579,000人民幣（二零零一年：43,698,000人民幣）按年利率7.488%（二零零一年：年利率11.7%）計算利息。

本集團之貨幣資產、負債及本集團之交易均主要以港元、人民幣及美元計算。由於港元與美元掛鈎，而港元跟人民幣之匯率亦無顯著波動，本集團相信本集團所承受之匯率風險不大。

或然負債及集團資產抵押

於二零零二年十二月三十一日，本公司除繼續為附屬公司的銀行借款提供了15,000,000人民幣的擔保外，未提供其他擔保及抵押。

僱員及薪酬政策

截至二零零二年十二月三十一日，本集團於中港兩地共聘用約295名全職管理、行政及收費部員工，薪酬政策由管理層定期根據員工之表現、經驗及當時行業慣例作出檢討。本集團根據有關中國法例代其中國僱員作出供款，同時亦為香港員工作出保險及強積金計劃。於回顧期內，本集團為管理層以及各職級的員工提供了相關的業務或技能培訓，於招聘員工方面並無經歷重大困難，亦無遭遇任何重大員工流失或勞資糾紛。

購回、出售或贖回本公司之股份

截至二零零二年十二月三十一日，本公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回本公司之股份。

最佳應用守則規定

董事會認為，本公司期內一直遵守香港聯合交易所有限公司之證券上市規則附錄14所載之最佳應用守則。

審核委員會

本公司成立了由兩名獨立非執行董事組成的審計委員會，職能包括檢討有關審核範疇內之事務，例如財務報告及內部監管等，以保障本公司股東之利益。委員會已在二零零三年四月十五日召開會議，並審議了財務報表和關聯交易等情況。