

# 主席報告



洪志銘

主席

二零零二年，受國際恐怖分子活動、中東地區可能戰爭及若干國家的經濟醜聞影響，使全球經濟復蘇緩慢，除中國等少數發展中國家經濟增長仍保持強勁的勢頭外，世界經濟總體表現比較低迷。在經濟不景氣的國際大環境下，本集團全體員工努力工作、奮發向上、開拓進取，克服了方方面面的困難，最後取得了比較滿意的成績。截至二零零二年十二月三十一日止會計年度內，本集團實現營業額62.52億港元，比上年同期增長5.04%；實現稅前利潤2.31億港元，比上年同期2.02億港元增長14.36%；但由於按中國的稅收制度，惠州碼頭從二零零二年開始徵收企業所得稅，減少了股東應佔溢利。二零零二年僅碼頭經營上繳所得稅1,448萬港元，本集團實現股東應佔溢利1.48億港元，比上年同期下降3.60%。

本集團惠州碼頭運營穩定、效率提高。全年輸送原油671萬噸，比上年提高6.17%；接卸原油683萬噸，比上年提高11.42%；累計儲存原油8,108萬噸，日均儲油22萬噸，比上年同期下降20.37%。全年碼頭實現營業額3.07億港元，與上年同期相當。但由於從二零零二年開始碼頭經營開始徵收企業所得稅，致使碼頭板塊稅後溢利（約1.82億港元）比上年同期下降7.13%。此外，3#、4#卸油臂投用後，卸油效率大大提高；航道、港池二期疏浚工程完工並通過中交驗收，此項工程的竣工

驗收意味著能適應30萬噸位的船型進港裝卸的需要；百萬立方米油庫建設正式開始，庫區的用地平整按計劃進行；原油保稅庫申請已得到中國海關總署的批復同意，保稅庫的設立將進一步提高原油貿易的靈活性和儲油罐的利用率，可以預見將有助於拓寬集團的盈利空間。

截至二零零二年十二月三十一日，本集團經營油站49家，油站主要分佈在經濟發達、油品消費比較旺盛的珠三角地區。過去的一年，本集團推行油站集中管理的經營體制，油品板塊的銷售能力和盈利能力有所提高。全年加油站板塊銷售油品45萬噸，比上年同期增加41%；實現營業額約11.36億港元，比上年同期增長約40%；稅後溢利約0.24億港元，經營業績有所改善。二零零二年油站板塊效益的增長主要得益於內部管理加強、市場開拓能力提高以及國家成品油管理體制進一步理順，成品油銷售的盈利空間有所擴大。

二零零二年本集團銷售原油255萬噸，實現銷售收入36億港元，比上年同期減少11.80%；石化產品實現銷售收入12億港元，比上年同期上升近62.2%。儘管二零零二年，國際政治經濟局勢風雲變幻，國際油市跌宕起伏，但本集團在盯緊價格變化、分析市場走勢、合理選擇貿易時機方面做足工夫，靈活運用時間差、品種差、價格差等運作手段，經營風險控制比較好，經營業績比較穩定。除了繼續鞏固、發展原油、成品油貿易及來料加工業務外，本集團在化工品、燃料油貿易方面也取得了一定成效。

展望未來一年，世界經濟將難以擺脫低迷，中國仍將是經濟最活躍的地區之一。而本集團的主要業務依託中國大陸，我們對業務的發展和業績的穩定增長充滿信心。本集團將繼續按照「財務穩健、管理規範、經營有方、控制得力」的總體要求，循著「創新、整合、求實、增效」的路子，進一步檢討本集團的業務佈局和專業定位，加快資源整合，有目的地發掘、培育新的效益增長點，積極考慮及研究一些與石化行業關聯度強而且潛力大、前景好的項目和機會，穩步提升公司價值和股東回報。

承董事會命

主席

**洪志銘**

香港，二零零三年四月二十八日