



截至二零零三年六月三十日止六個月 期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零三年六月三十日止六個月期間的按照國際會計準則編制的未經審計之中期業績。

簡明綜合損益表(未審計)

截至二零零三年六月三十日止六個月
(所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零零三年	二零零二年
收入：			
電子旅遊分銷		205,004	257,336
機場旅客處理		103,475	114,111
數據網絡		78,525	82,433
其它		24,826	20,876
總收入		411,830	474,756
營業税金及附加		(14,379)	(15,415)
淨收入		397,451	459,341
營業成本：			
折舊與攤銷		(61,475)	(68,265)
網絡使用費		(31,752)	(27,526)
人工成本		(60,490)	(46,093)
經營租賃支出		(19,965)	(18,522)
技術支持費及維護費		(19,602)	(13,994)
佣金及推廣費用		(35,084)	(26,333)
其他營業成本		(39,739)	(54,617)
總營業成本		(268,107)	(255,350)
營業利潤		129,344	203,991
財務收入，淨額		15,043	25,485
應佔聯營公司收益		5,573	3,998
其他收入(支出)淨額		(640)	2,062
除稅及少數股東權益前利潤		149,320	235,536
所得稅	3	(11,593)	(1,191)
除少數股東權益前利潤		137,727	234,345
少數股東權益		(2,139)	3,187
淨利潤		135,588	237,532
每股盈利(基本及攤薄)(人民幣元)	4	0.15	0.27

1. 主要會計政策及編制基礎

本未經審計的簡明綜合財務報表是在歷史成本原則下編制的，符合國際會計準則，並已經本公司審核委員會審閱。會計政策與截至二零零二年十二月三十一日止年度財務報表所採用的一致。

2. 儲備

本公司已按在中國會計準則下編制的法定財務報表中反映之二零零二年稅後利潤的20%(人民幣84,982,000元)提取了任意盈餘公積金。

3. 稅項

本公司於二零零零年十月在中關村海淀科技園區註冊成立為新技術企業，並已經得到了海淀區國家稅務局的批准，自二零零三年一月一日至二零零五年十二月三十一日止期間內按照7.5%的優惠稅率繳納企業所得稅，期滿後按15%的稅率繳納。

本公司的附屬公司享有介乎7.5%至33%不同程度的優惠稅率。此外，該等附屬公司於開業數年內有權享有若干項稅項減免。

4. 每股盈利

截至二零零三年及二零零二年六月三十日止兩個期間的每股盈利是通過將利潤人民幣135,588,000元及人民幣237,532,000分別除以發行在外的普通股股數888,157,500股計算得出。

截至二零零三年及二零零二年六月三十日止兩個期間並無已發行可能具有潛在攤薄效應的普通股。

5. 分部報表

本集團僅於一個行業內經營業務—在中國提供電子旅遊分銷、機場旅客處理、數據網絡、航空貨運系統及互聯網旅遊平台服務。本集團營運的最高決策人被視為本集團的總經理。總經理審閱的資料與合併損益表所載資料一致。本集團截至二零零三年及二零零二年六月三十日止六個月期間並無編制任何分部損益表。同時，由於本集團的收入主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。因此，本報表並無呈列任何地域分部數據。

上半年業務回顧

截至二零零三年六月三十日止的六個月期間(「二零零三年上半年」)，受非典型肺炎和美英攻打伊拉克的影響，ETD系統處理的國內外航空公司的航班訂座量約36.6百萬人次，較截至二零零二年六月三十日止的六個月期間(「二零零二年上半年」)下降了約16.3%。其中處理中國商營航空公司的航班訂座量下降了約16.2%，處理外國及地區航空公司的航班訂座量下降了約19.8%。

二零零三年上半年，本公司在繼續完善已經推出的ETD產品性能的同時，繼續進行ETD產品的市場推廣活動，強化對重點用戶的個性化服務。在本公司的技術支持下，中國國際航空公司已經正式對外出售電子客票，並實現了航空公司本票自動結算。本公司ETD系統已經與美國聯合航空公司航班管理系統之間實現了直聯。同時，本公司加強了航空旅遊產品的研發和推廣，並打算為企業客戶進行差旅管理提供技術支持。二零零三年上半年，航空人身意外傷害保險電子保單銷售管理系統的市場推廣取得了重大進展，其處理的電子保單量已經超過了3.5百萬張。

二零零三年上半年，本公司已經基本完成了吞吐量居全國前100位的國內機場的APP系統建設工程，目前使用本公司APP系統的國內外機場已達到了102家。本公司自主開發的新一代APP前端系統繼去年在深圳機場順利投產之後，又在鄭州、太原等機場相繼投入使用。二零零三年上半年，APP系統處理的機場出港旅客量約26.1百萬人次，較二零零二年上半年下降了約4.9%，約佔中國機場出港旅客量的74.2%。

二零零三年上半年，本集團在進行技術改造、提高數據網絡性能的同時，亦繼續採取措施保證數據網絡穩定運行，確保信息安全，並在哈爾濱、昆明分別設立新的地區服務中心，以為當地機場用戶提供更好的服務。

二零零三年上半年，本公司的附屬公司天信達信息技術有限公司在繼續完善航空貨運系統(ACS)功能的同時，亦不斷開拓市場。同時，天信達開發建立的物流信息交換平台，除具備業務數據處理功能外，還能夠實現數據交換，從而提高了航空貨運企業內部的數據處理效率和航空貨運企業之間協同工作的能力。

二零零三年上半年，本集團結合互聯網科技，利用核心的ETD系統、APP系統、數據網絡及ACS，開發的基於互聯網的旅遊平台業務也有所進展。本公司在進一步完善了訂座引擎(IBE)技術、實現從預訂到出票的全部功能的同時，還繼續為中國南方航空股份有限公司等用戶的IBE提供技術支持。本公司已經完成了外航短信發佈平台建設和航空短信通知的產品開發，繼續為航空旅遊產品和服務供應商、旅遊分銷代理人、公司旅行客戶及貨運商提供應用程序服務供應、網頁寄存解決方案。二零零三年上半年，透過信天遊商務網站在線訂購的機票數量約佔本公司ETD系統處理航班訂座量的2%。

二零零三年上半年，本集團在防治非典型肺炎的同時，採取啟動緊急預案等多種有效措施，繼續確保各個業務單元運營的可靠性。本集團的供應控制系統(ICS)、計算機訂票系統(CRS)、APP和ACS主機系統的可利用率分別約為99.99%、100%、99.99%和99.99%。

研究與開發

二零零三年上半年，本公司繼續開發、完善新一代ETD的產品，提供能夠改善航空旅遊行業參與者價值鏈的資訊科技解決方案和服務。在本公司的技術支持下，中國東方航空股份有限公司的收益管理系統正在加緊建設。本公司正通過建立數據完整的數據倉庫和高效的數據發佈渠道以及開發航空公司/代理人/機場等客戶需求的數據分析產品等多種方式，繼續完善數據服務。

二零零三年上半年，在去年新一代APP前端系統投入市場並不斷完善的基礎上，研究開發了開放航班數據控制系統、航空公司地面運營管理系統、開放接口引擎、APP運營分析管理系統、機場旅客出行安全信息系統等開放平台上的APP控制子系統，實現APP航班控制系統開放產品方面的實質性突破。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

概述

本集團稅前利潤人民幣149.3百萬元，較二零零二年上半年減少了36.6%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)人民幣195.8百萬元，較二零零二年上半年減少了29.7%。淨利潤人民幣135.6百萬元，較二零零二年上半年減少了42.9%。本集團盈利減少，主要原因是受非典型肺炎影響所致。

本集團的營業額及業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零零三年上半年每股盈利人民幣0.15元。

總收入

本集團二零零三年上半年總收入為人民幣411.8百萬元，較二零零二年上半年總收入人民幣474.8百萬元，減少了人民幣63.0百萬元或13.3%，總收入的減少主要是由於本集團業務量減少所致。總收入的減少反映在下列各項中：

- ETD 收入佔本集團二零零三年上半年總收入的49.8%；二零零二年上半年為54.2%。ETD 收入由二零零二年上半年的人民幣257.3百萬元減少至二零零三年上半年的人民幣205.0百萬元，減少了20.3%。該項減少主要是由於中國及香港地區爆發非典型肺炎和美英攻打伊拉克後，航空旅客量驟減，使國內外商營航空公司使用本公司ETD 服務的使用量減少所致。
- APP 收入佔本集團二零零三年上半年的總收入的25.1%；二零零二年上半年為24.0%。APP 收入由二零零二年上半年的人民幣114.1百萬元減少至二零零三年上半年的人民幣103.5百萬元，減少了9.3%。該項減少同樣是受非典型肺炎和美英攻打伊拉克影響，旅客量減少所致，但由於二零零三年上半年部分國內機場安裝了APP 前端系統，使使用 APP服務的機場數量增加，部分抵消了上述負面影響。
- 數據網絡收入佔本集團二零零三年上半年總收入的19.1%，二零零二年上半年為17.4%。數據網絡收入由二零零二年上半年的人民幣82.4百萬元減少至二零零三年上半年的人民幣78.5百萬元，減少了4.7%。該項收入的減少主要是由於部分旅遊分銷代理人暫停使用本公司系統服務所致。
- 其他收入由二零零二年上半年的人民幣20.9百萬元增加至二零零三年上半年的人民幣24.8百萬元，增加了18.9%。此項增加主要是由於本公司分銷旅遊產品收入增加所致。

淨收入

淨收入由二零零二年上半年的人民幣459.3百萬元減少至二零零三年上半年的人民幣397.5百萬元，減少了13.5%。

營業成本

二零零三年上半年總營業成本為人民幣268.1百萬元，較二零零二年上半年的人民幣255.4百萬元，增加了人民幣12.8百萬元或5.0%。營業成本增長亦反映在以下各項中：

- 折舊和攤銷減少了9.9%，主要是由於二零零二年下半年以及二零零三年上半年部分計算機系統提足了折舊；
- 雖然本公司ETD和APP業務量下降，但在採取措施確保數據網絡安全，穩定運行，提升可靠性方面的支出增加，從而使網絡使用費卻因此上升了15.4%；
- 人工成本增加了31.2%，主要是由於為支持本集團業務發展而增加了員工數量；
- 由於二零零三年上半年本公司繼續加大新產品和新技術研發力度，從而使技術支持及維護費增加了40.1%；
- 由於新增加了APP用戶，及成功實施了本集團APP促銷計劃，使佣金和推廣費用增加了33.2%；
- 由於本集團在「非典型肺炎」期間採取了多種節約成本的措施，從而使其他營業成本下降了27.2%；

由於淨收入及營業成本的上述變化，本集團的營業利潤由二零零二年上半年的人民幣204.0百萬元減少至二零零三年上半年的人民幣129.3百萬元，減少了人民幣74.6百萬元或減少了36.6%。

淨財務收益

二零零二年上半年的淨財務收益為人民幣25.5百萬元，而二零零三年上半年的淨財務收益為人民幣15.0百萬元，此項減少的主要原因是由於本公司利息收入下降所致。

淨利潤

由於上述因素，本集團淨利潤由二零零二年上半年的人民幣237.5百萬元減少至二零零三年上半年的人民幣135.6百萬元，減少了人民幣101.9百萬元或減少了42.9%。

變現能力與資本結構

二零零三年上半年本集團的現金流量情況見未經審計的簡明綜合現金流量表及附註。

本集團二零零三年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣201.3百萬元。

二零零三年上半年本集團沒有任何短期和長期銀行貸款。

於二零零三年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,124.2百萬元，其中分別66%、13%及21%以人民幣、美元及港幣計價。

資本支出

本集團二零零三年上半年的總資本支出為人民幣247.5百萬元，較二零零二年上半年的人民幣28.4百萬元，大幅度地增加了人民幣219.1百萬元。

本集團二零零三年的資本支出主要包括根據本集團ETD業務戰略購置所需的硬件、軟件及設備，以及ACS所需的軟件。

本集團二零零三年全年所需的計劃總資本支出約為人民幣432.0百萬元，主要用於開發及逐步推廣新一代ETD產品和服務及發展APP、ACS及其它新業務。

資本支出計劃的資金來源將包括本公司首次公開發售所得款淨額及運營活動產生的內部現金流量。

董事會預計二零零三年本集團的資金來源完全能夠滿足資本支出計劃和日常運營等所需資金。

發行H股所得款項用途

本公司之H股於二零零一年二月七日在聯交所掛牌，發售H股所得款項淨額約港幣1,186.0百萬元。截至二零零三年六月三十日止，該款項已按本公司於二零零一年一月二十九日刊發的招股書所述使用，其中：

- 約人民幣446.0百萬元(港幣420.3百萬元)已用作ETD計劃所需的一部份資金；
- 約人民幣131.0百萬元(港幣123.5百萬元)已用作擴展及改進本公司的APP系統所需的部份資金；
- 約人民幣8.4百萬元(港幣7.9百萬元)已用作擴展及改造本公司ACS及其它新業務的資金；
- 約人民幣26.8百萬元(港幣25.3百萬元)已用作本公司日常經營活動開支；及
- 餘下所得款項淨額將暫存於銀行。

董事會相信本公司目前擁有足夠資產應付營運所需，包括日後在中國擴充業務，和本公司在未來可能決定進行的潛在策略性收購或投資活動。

外匯風險

本集團承受有關資本支出的外匯風險，因佔其大部分資本開支的進口設備以美元購買。在中國現行的外匯制度下，除已持有之外幣現金及現金等價物外，本集團不能完全對沖外匯風險。

資產負債比率

於二零零三年六月三十日，本集團之資產負債比率為12.8%(二零零二年六月三十日：15.6%)，該比率係通過將本集團於二零零三年六月三十日的負債及少數股東權益之和除以總資產而得出。

或有負債

截至二零零三年六月三十日止，本集團並無重大或有負債。

員工

於二零零三年六月三十日，本集團的員工總數為1,317名。二零零三年上半年的人工成本為人民幣60.5百萬元，佔本集團二零零三年上半年總營業成本的22.6%。

本集團員工的薪酬包括工資、獎金及其它福利計劃。本集團在遵循中國有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工執行不同的薪酬標準。

二零零三年上半年，本集團繼續為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、法律和經濟領域最新發展的培訓。

下半年展望

二零零三年上半年，雖然大規模爆發的非典型肺炎對中國航空旅遊業造成了嚴重影響，但本公司董事會相信中國經濟持續增長推動的航空旅遊業快速發展的勢頭並不會因非典型肺炎危機而從根本上改變。二零零三年下半年，隨着航空旅客信心的逐漸恢復以及民航總局「藍天振興」活動和各航空公司市場啟動計劃的實施，預計航空旅客量將會恢復增長。為抓住航空旅遊業恢復的有利時機，本集團擬採取一系列有效措施，克服不利因素的影響，努力將非典型肺炎造成的損失降到最小。

- 在努力擴展和提高核心業務市場規模和佔有率的同時，豐富對商營航空公司的個性化服務措施，提高客戶服務滿意度；改進商務模式，增強開拓包括航空意外人身傷害保險、酒店房間在內的旅遊產品分銷業務的商務能力，促進新業務的發展。
- 繼續致力實施為期五年的資本性支出計劃，廣泛採用新技術，大力開發具有國際競爭力的、擁有核心技術的新一代ETD和APP系統，完善產品體系，為商營航空公司、機場等行業參與者核心業務的擴展和相關業務的延伸以及航空旅客提供多種選擇，滿足其日益增加的深層次的核心價值服務方面的個性化需求。
- 實施主機系統備份和網絡改造項目建設，優化資源配置，改善系統性能，建設支撐產品發展戰略的系統體系結構，強化主機和網絡系統的安全可靠性和抗干擾能力，滿足本集團業務發展的需求。
- 採用技術和管理手段，進一步降低運營成本；並利用多種渠道，進一步提高資金使用效率。

中期股息

董事會建議本公司二零零三年上半年不派發中期股息。

購買、出售或贖回證券

二零零三年上半年，本集團並無購買、出售或贖回任何本公司證券。

審核委員會及遵守《最佳應用守則》

本公司審核委員會已與公司管理層一同討論並審閱了本公司中期業績報告中的有關財務資料，並就內部監控及財務申報等事宜進行了討論。董事概無獲悉任何資料顯示本公司於截至二零零三年六月三十日止之六個月期間內的任何時間，未遵守或曾經未遵守聯交所《上市規則》附錄十四所載《最佳應用守則》的要求。

在互聯網上公佈全年業績

載有本集團根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《證券上市規則》附錄16第45(1)至45(3)段所有的規定而草擬的截至二零零三年六月三十日止之中期業績公布詳情將在實際可行的情況下盡快在聯交所的網址(<http://www.hkex.com.hk>)上發佈。

承董事會命
馬鐵生
董事長

中國北京 • 二零零三年八月二十六日

請同時參閱本公佈於星島日報／The Standard刊登的內容。