



招商局國際有限公司

CHINA MERCHANTS HOLDINGS (INTERNATIONAL) COMPANY LIMITED

(在香港根據公司條例註冊成立之公司)

二 零 零 三 年 中 期 業 績 公 佈

招商局國際有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然提呈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零三年六月三十日止六個月(「期間」)未經審核之中期綜合業績連同二零零二年同期間之比較數字如下：

簡明綜合損益表

截至二零零三年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零零三年	二零零二年
		港幣千元	港幣千元
營業額	2	992,916	682,954
銷售成本		(677,765)	(464,833)
毛利		315,151	218,121
其他收入		43,982	60,044
出售基建項目合營企業投資收益		—	22,147
分銷、行政及其他經營開支		(154,135)	(113,996)
經營溢利	3	204,998	186,316
融資成本		(11,960)	(19,690)
分佔溢利減虧損：			
聯營公司		476,772	337,544
共同控制實體		57,923	72,736
除稅前溢利		727,733	576,906
稅項	4	(74,519)	(54,626)
除稅後溢利		653,214	522,280
少數股東權益		(31,872)	(22,258)
股東應佔溢利		621,342	500,022

中期股息	5	272,716	143,933
		<u> </u>	<u> </u>
基本每股盈利	6	港幣30.09仙	港幣24.34仙
		<u> </u>	<u> </u>
全面攤薄每股盈利	6	港幣29.99仙	港幣24.14仙
		<u> </u>	<u> </u>

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核綜合簡明中期賬目乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計實務準則（「會計準則」）第25號「中期財務申報」而編製。

本簡明中期賬目應與二零零二年之年度財務報表一併閱讀。

編製本簡明中期賬目所採用之會計政策及計算方法與截至二零零二年十二月三十一日止年度之年度賬目所採用者一致，惟本集團於採納由香港會計師公會頒佈之會計準則第12號「所得稅」後，已更改若干會計政策，該等會計準則於二零零三年一月一日或以後開始之會計期間生效。

本集團會計政策之變更及採納此等新政策之影響載列如下：

(a) 遞延稅項

遞延稅項採用負債法就資產負債之稅基與它們在財務報表之賬面值兩者之暫時差異作全數撥備。遞延稅項採用在結算日前已頒佈或實質頒佈之稅率釐定。

遞延稅項資產乃就有可能將未來應課稅溢利與可動用之暫時差異抵銷而確認。

遞延稅項乃就附屬公司、聯營公司及合營企業投資產生之暫時差異而撥備，但假若可以控制暫時差異之撥回，並有可能在可預見未來不會撥回則除外。

往年度，遞延稅項乃因應就課稅而計算之盈利與賬目所示之盈利兩者間之時間差，根據預期於可預見將來支付或可收回之負債及資產而按現行稅率計算。採納新會計實務準則第12號，乃會計政策之一項變動，但往年度之累計遞延稅項對往年度之保留盈利並無重大調整。

2. 分類資料

於截至二零零三年六月三十日止期間按業務劃分之資料

	港口業務		集裝箱製造及 相關業務		收費公路業務		油輪業務		其他業務		本集團	
	截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日	
	止六個月		止六個月		止六個月		止六個月		止六個月		止六個月	
	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年
港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	
營業額	256,510	154,812	490,808	322,434	10,263	9,900	223,139	183,253	12,196	12,555	992,916	682,954
分類業績	52,243	22,032	55,171	38,241	22,583	44,121	90,990	69,179	(444)	(471)	220,543	173,102
未予分配收入減開支											(15,545)	(8,933)
出售基建項目												
合營企業所得收益											—	22,147
經營溢利											204,998	186,316
融資成本											(11,960)	(19,690)
分佔溢利減虧損												
聯營公司	335,632	256,246	108,852	81,298	—	—	—	—	32,288	—	476,772	337,544
共同控制實體	3,522	(1,138)	—	—	56,667	75,475	—	—	(2,266)	(1,601)	57,923	72,736
除稅前溢利											727,733	576,906
稅項											(74,519)	(54,626)
除稅後溢利											653,214	522,280
少數股東權益											(31,872)	(22,258)
股東應佔溢利											621,342	500,022

3. 經營溢利

經營溢利已計入及扣除下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣千元	二零零二年 港幣千元
計入		
上市投資及其他投資之未變現收益	2,655	—
負商譽攤銷	6,269	7,803
扣除		
僱員開支	85,400	65,942
已售存貨成本	342,458	211,645
折舊及攤銷：		
物業、廠房及設備	82,164	78,901
商譽	7,690	8,548
收費高速公路經營權	3,537	3,295
出售固定資產之虧損	11,439	54

4. 稅項

入帳綜合損益表之稅項金額包括：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 港幣千元	二零零二年 港幣千元
香港利得稅	2,253	1,138
中國企業所得稅	17,659	11,263
	19,912	12,401
應佔稅項：		
聯營公司	63,691	41,327
共同控制實體	7,508	898
	91,111	54,626
遞延稅	(16,592)	—
	74,519	54,626

香港利得稅乃按本期間估計應課稅溢利17.5% (二零零二年：16%) 稅率計算。

本集團於中國大陸之業務須繳納中華人民共和國（「中國」）企業所得稅，標準稅率為應課稅溢利之33%。本集團在中國營業之主要附屬公司及共同控制實體於首兩個獲利年度獲豁免中國企業所得稅，而其後三年則獲寬減稅率50%。本集團若干聯營公司於首五個獲利年度獲豁免中國企業所得稅，而其後五年則獲寬減稅率50%。

因本集團之航運公司於本期間內任何有關司法權區並無應課稅收入，故油輪業務並無撥備稅項（二零零二年：無）。

本期間並無重大未撥備遞延稅項（二零零二年：無）。

5. 中期股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年	二零零二年
	港幣千元	港幣千元
中期股息每股普通股港幣13.0仙 (二零零二年：每股普通股港幣7.0仙)	272,716	143,933

6. 每股盈利

每股基本盈利乃按本集團之股東應佔溢利港幣621,342,000元（二零零二年：港幣500,022,000元）計算。每股攤薄盈利則按經調整溢利港幣630,038,000元（二零零二年：港幣511,204,000元）計算。

每股基本盈利乃按期內已發行普通股加權平均數2,064,952,685股（二零零二年：2,054,733,631股）計算。每股攤薄盈利乃按普通股2,100,649,285股（二零零二年：2,117,758,876股）計算，其為期內已發行普通股加權平均數加上倘所有尚未行使之可換股債券及優先認股權獲行使而無償發行之普通股加權平均數35,696,600股（二零零二年：63,025,245股）之總和。

中期股息

董事會宣佈派發截至二零零三年六月三十日止六個月之中期股息每股港幣十三仙，比二零零二年中期每股港幣七仙，增長85.7%；派息率為43.9%，比二零零二年中期派息率增長52.5%。中期股息將於二零零三年十月十四日派發予截至二零零三年十月十日名列於股東名冊上之股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零零三年十月六日至十月十日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續。股東如欲獲派發中期股息，最遲須於二零零三年十月三日下午四時以前，將有關股票及過戶文件送交本公司之股份過戶登記處－香港皇后大道東一百八十三號合和中心十七樓香港中央證券登記有限公司辦理登記手續。

管理層討論及分析及業務回顧

業務回顧

本集團現時主要業務包括：港口業務、集裝箱製造及相關業務、收費公路業務和油輪業務。

截至二零零三年六月三十日止，本集團港口、油輪等主要業務均取得令人滿意的回報。扣除稅項及少數股東權益後之綜合溢利港幣六億二千一百三十萬元，比上年同期增長24.3%。其中港口業務溢利港幣三億一仟四百二十萬元，比上年同期增長44.7%；集裝箱製造及相關業務溢利港幣一億四仟九百六十萬元，比上年同期增長62.9%；油輪業務溢利九仟一佰萬元，比上年同期增長37.8%；收費公路業務溢利港幣六仟五百七十萬元，比上年下降52.6%。

港口業務

投資項目	控股比例	備註
現代貨箱碼頭有限公司（「現代貨箱碼頭」）	22.1%	第二大股東
招商局貨櫃服務有限公司（「招商貨櫃」）	100.0%	全資控股
亞洲空運中心有限公司（「亞洲空運中心」）	20.0%	第三大股東
蛇口集裝箱碼頭有限公司（「SCT一期」）	32.5%	第一大股東
深圳聯運捷集裝箱碼頭有限公司（「SCT二期」）	51.0%	最大股東
中國南山開發（集團）股份有限公司（「南山開發」） （控股深圳赤灣港航股份有限公司（「赤灣港航」） 和赤灣集裝箱碼頭有限公司（「赤灣集裝箱碼頭」））	37.0%	第一大股東
招商港務（深圳）有限公司（「招商港務」）	100.0%	全資控股
招商局亞太有限公司（「招商局亞太」） （持有深圳海星港口發展有限公司）	24.0%	單一最大股東
漳州招商局碼頭有限公司（「漳州碼頭」）	49.0%	第二大股東，我方管理
深圳媽灣港航有限公司（「媽灣0#泊位」）	60.0%	通過合營公司控股
深圳媽灣港務有限公司（「媽灣新5#泊位」）	60.0%	通過合營公司控股
深圳媽港倉碼有限公司（「媽灣新6#、7#泊位」）	60.0%	通過合營公司控股
深圳港航網絡系統有限公司（「深圳港航網絡」）	62.5%	與聯營公司共同投資
深圳市招商局海運物流有限公司（「深圳海運物流」）	60.0%	與聯營公司共同投資
寧波大榭招商國際碼頭有限公司（「寧波大榭」）	45.0%	第一大股東，我方管理
寧波招商國際集裝箱有限公司	25.0%	

港口業務是本集團重點投資的核心業務，本年上半年本集團港口業務之除稅及少數股東權益後之綜合溢利為港幣三億一仟四百二十萬元，與上年同期之除稅及少數股東權益後之綜合溢利港幣二億一仟七佰二十萬元相比，增長了44.7%。港口業務之利潤貢獻佔本集團利潤

總額的50.6%，成為本集團利潤的主要來源。上半年港口業務之營業額為港幣二億五仟六佰五十萬元（為本公司全資子公司招商港務和招商貨櫃之營業額），與上年同期相比增長65.7%。

本年上半年本集團投資的港口合計完成集裝箱吞吐量446萬TEU，比上年同期327萬TEU增長36%。其中，位於珠江三角洲出海口的深圳西部港區各碼頭上半年完成集裝箱吞吐量209萬TEU，比上年同期140萬TEU增長了49%，佔整個深圳港集裝箱吞吐總量的46%，尤其是SCT業務增長屢破記錄，上半年業務增長居深圳各港口之首，達80%。本集團投資的香港各碼頭上半年完成集裝箱吞吐量236萬TEU，比上年增長27%。

本年上半年，本集團主導的媽灣項目0#泊位已於五月份正式投入運營；SCT二期項目的一個集裝箱泊位基本建設完成，已於八月份投入使用；漳州碼頭4#、5#兩個泊位基本建設完成，並已投入使用；寧波大榭正式註冊成立，基建工程已經開始；與關聯公司合資成立了深圳海運物流，正開始全面提供碼頭增值服務，積極攬取珠三角東、西部貨源，支持深圳西部碼頭業務發展。預期以上項目從二零零三年下半年分別開始為本集團帶來直接的收益和經營環境的改善。上半年在碼頭業務的管理和經營方面，深圳西部各碼頭一方面在業務協作和碼頭資源共用方面開展了積極的合作，例如SCT一期與招商港務在集裝箱泊位的使用上互相合作。另一方面，深圳西部各碼頭積極開展珠三角地區的駁船網絡的建設，航線由原來的4條發展到7條，運送的集裝箱量大幅增長。而本集團的下屬公司深圳港航網絡為深圳西部港區打造的電子通關服務平台，上半年已開始為深圳西部港區各碼頭提供電子通關服務，大大提高了貨物通關效率。以上各項安排均促進了上半年碼頭業務量的增長。

現代貨箱碼頭有限公司：現代貨箱碼頭位於香港葵涌碼頭，經營1#、2#、5#泊位和8#碼頭（西面部分），主要業務為集裝箱處理服務。二零零三年上半年完成集裝箱吞吐量193萬TEU，與上年同期157萬TEU相比，增長了23%。期間現代貨箱碼頭集裝箱處理量佔香港葵涌碼頭32%左右的市場份額。

招商局貨櫃服務有限公司：招商貨櫃位於香港青衣島，提供集裝箱的中流作業及相關服務。二零零三年上半年招商貨櫃集裝箱處理量43萬TEU，比上年同期29萬TEU增長48%。

亞洲空運中心有限公司：亞洲空運中心是香港國際機場提供空運貨物中心服務的第二大專營商，為承運人提供包括海關管理及通關、實物處理、文件備制以及特殊貨物的處理服務。本年上半年亞洲空運中心貨物處理量21萬噸，比上年同期19萬噸上升了8%，佔香港市場份額約兩成。

蛇口集裝箱碼頭有限公司：SCT一期位於中國深圳西部蛇口港區，經營蛇口三突堤1#和2#泊位，從事集裝箱裝卸、貨運代理、陸上集裝箱拖運及駁船和支線服務等業務，今年上半年完成集裝箱吞吐量63萬TEU，創下歷史最高記錄，與上年同期35萬TEU相比，增長了80%。

中國南山開發(集團)股份有限公司：南山開發是赤灣港航和赤灣集裝箱碼頭的控股股東。赤灣港航和赤灣集裝箱碼頭所經營的碼頭均位於中國深圳西部赤灣港區。赤灣港航從事散雜貨及集裝箱的港口裝卸和倉儲、運輸等業務，赤灣集裝箱碼頭從事集裝箱的港口裝卸、倉儲運輸等業務。本年上半年兩公司合計完成集裝箱吞吐量93萬TEU，與上年同期68萬TEU相比，增長了37%；其經營的散雜貨吞吐量為366萬噸，與上年同期散雜貨吞吐量329萬噸相比，增長了11%。其中，赤灣集裝箱碼頭有限公司完成集裝箱吞吐量71萬TEU，同比增長了40%。

招商港務(深圳)有限公司：招商港務位於中國深圳西部蛇口港區，從事港口裝卸、貨運代理、陸上集裝箱拖運及駁船和支線服務業務，今年上半年完成集裝箱吞吐量39萬TEU，與上年同期28萬TEU相比，增長了39%；其經營的散雜貨吞吐量為599萬噸，與上年同期散雜貨吞吐量521萬噸相比，增長了15%。

招商局亞太有限公司：招商局亞太持有深圳海星港口發展有限公司33%的股權。深圳海星港口發展有限公司位於中國深圳西部媽灣港區，經營媽灣1#、2#、3#和4#泊位，從事港口裝卸、貨運代理、陸上集裝箱拖運及駁船和支線服務業務，今年上半年完成集裝箱吞吐量13.3萬TEU，與上年同期9.5萬TEU相比，增長了40%；其經營的散雜貨吞吐量為514萬噸，與上年同期散雜貨吞吐量324萬噸相比，增長了59%。

漳州招商局碼頭有限公司：漳州碼頭位於中國福建招商局漳州開發區，是中國政府批准對台三通的直航口岸，本公司負責該碼頭的開發建設和經營管理。本年上半年該公司所經營的3#泊位貨物吞吐量112萬噸，比上年同期增長58%，呈現出良好的增長勢頭。4#和5#泊位已經於二零零三年七月正式投入運營，將大大提高全年的營運能力。

集裝箱製造及相關業務

投資項目	股權比例	備註
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)	27.3%	第一大股東
海虹老人牌(中國)有限公司(「海虹老人牌中國」) (前稱海虹老人牌塗料有限公司)	64.0%	控股股東
PPG塗料(香港)有限公司(「PPG塗料」)	30.0%	第二大股東
威思霸海虹有限公司(「威思霸海虹」)	40.0%	第二大股東

本集團之集裝箱製造及相關業務，包括集裝箱製造業務和油漆製造業務，今年上半年亦取得令人欣慰的業績。

本公司之集裝箱製造及相關業務本年除稅及少數股東權益後之綜合溢利為港幣一億四仟九百六十萬元，與上年除稅及少數股東權益後之綜合溢利港幣九仟一百九十萬元相比，上升了62.9%；本年營業額為港幣四億九仟零八十萬元，為本公司合併海虹老人牌中國之營業額，與上年之營業額港幣三億二仟二百四十萬元相比，上升了52.2%。

本公司為中集集團第一大股東。中集集團現在是世界上最大的集裝箱製造商，已連續七年蟬聯乾貨箱市場佔有率世界第一，上半年冷藏箱市場佔有率繼續保持去年之趨勢，佔世界第一。本年上半年共銷售各類集裝箱56萬TEU，比上年同期28萬TEU增長了一倍。

本公司控股的海虹老人牌中國主要生產與港口相關的集裝箱漆和船舶漆，現時為中國內地最大的集裝箱漆和船舶漆生產商。本年上半年海虹老人牌塗料共銷售各種油漆3,108萬升，比上年同期的1,922萬升增長62%，主要是由於集裝箱漆銷售的增長。

收費公路業務

投資項目	股權比例	收益分配比例
寧鎮駱公路	60.0%	60.0%
貴黃公路	60.0%	100.0%
余姚公路	60.0%	70.0%
桂柳公路	40.0%	90.0%
羅梅公路	33.3%	100.0%
香港西區隧道	13.0%	13.0%

本集團目前擁有五條收費公路和一條收費隧道，收費公路總里程三百三十二公里。

本年上半年收費公路業務之除稅及少數股東權益後之綜合溢利為港幣六仟五百七十萬元，與上年同期之除稅及少數股東權益後之綜合溢利港幣一億三千八百五十萬元相比，下降了52.6%，下降的原因是期間比上年同期減少了三條公路以及受到SARS的部分影響；公路業務營業額來自於寧鎮駱公路之營業額港幣一仟零三十萬元，與上年營業額港幣九百九十萬元相比較，上升了3.7%。

受SARS影響，本集團上半年收費公路車流量增長趨緩。國內五條收費公路上半年車輛通行一千三百一十三萬架次，比上年同期增長11%；香港西區隧道本年上半年車流量六百三十二萬架次，比上年同期下降12%。

本公司將通過加強對公路企業的管理來提高效益。目前已有四家公路公司推行國際標準化ISO9000管理，本年上半年本公司成功收回了寧鎮駱項目的管理權，對強化公路項目的管理起到了良好效果。

油輪業務

本集團油輪業務本年上半年之除稅後之綜合溢利為港幣九仟一佰萬元，與上年同期之綜合溢利港幣六仟六佰萬元相比，上升了37.8%；營業額為港幣二億二千三百一十萬元，與上年同期之營業額港幣一億八仟三百三十萬元相比，上升了21.8%。

本公司本年的油輪業務由Ming Wah Universal (Bermuda) Company Limited (「明華百慕達」) 公司經營，本公司持有明華百慕達100%的權益。明華百慕達現有七條Aframax油輪，總計噸位為六十六萬噸。

上半年受美伊戰爭等因素的影響，全球原油運量增加，油輪期租和現租的價格指數均有較大的增幅，推動了油輪業務利潤的增長。

前景及展望

二零零三年上半年，香港及中國大陸部分省市遭到了SARS的襲擊，但SARS的衝擊並沒有改變中國經濟高速增長的態勢，上半年國內生產總值增長幅度仍超過8%。而在六月底，香港與中國內地簽署了「更緊密經貿關係安排」協議，使香港的經濟與中國內地的經濟結合得更加緊密，這將促使香港經濟借助中國內地經濟的高速發展而盡快復甦，而協議內容的重點之一就是促進中港物流業的進一步發展，從而為本集團之地處中港兩地的港口業務和集裝箱製造及相關業務帶來良好的發展機遇。本集團將抓住這一有利時機，進一步加大對中國內地港口業務的投入，提高經營管理，以強化本集團在國內港口業中的領先地位。

隨著本集團既定的港口投資計劃的落實(目前各項投資計劃都在順利實施當中)，本集團港口業務在中國的網絡佈局將逐步形成。在未來五年內，本集團將形成珠江三角洲、漳廈經濟區、長江三角洲、環渤海經濟區互為呼應的全國性的港口網絡。屆時，本集團旗下之碼頭總泊位預計將達到55個，比目前增加30個；碼頭總吞吐能力預計將達到2,010萬TEU，比目前增加1,260萬TEU，本集團的碼頭業務實力將大大增強。

本集團旗下各碼頭的營運環境未來幾年中也將取得顯著的改善。以本集團重點投資的深圳西部港區為例，水、陸路集疏運條件將逐步得到改善，而改善深圳西部港區運輸環境的道路改造工程，如：南港大道北移、西港大道西移，得到了深圳市政府的支持，各項工程將在一、二年內陸續完工。屆時，深圳西部港區的水、陸運輸環境都將得到顯著的改善。本年上半年在本公司的安排下，本集團旗下SCT、赤灣集裝箱碼頭兩碼頭公司參與了美國海關主導的CSI(集裝箱安全倡議)協議，成為中國內地第一批參與此協議的碼頭公司，這一方面改善了本碼頭發出貨物在美國海關的通關環境，另一方面也促使深圳西部港區的經營運作更接近國際先進水平，提升了深圳西部港區的競爭能力，為國際航線的開拓創造了有利條件。SCT、赤灣集裝箱碼頭今年上半年新增加航線14條，反映了市場競爭力的提升；港口通關環境方面，本集團將繼續推動本集團開發的電子通關平台在珠江三角洲地區各海關的使用，大大推進深圳西部港區發運貨物在珠江三角洲各海關關區之間聯合報關的工作，報關時間大大減少。隨著以上各項措施的實施，深圳西部港區的整體運營環境將得到全面的提升，其潛在的競爭優勢將會進一步顯現出來。

集裝箱製造及相關業務方面，中集集團將繼續鞏固現有的優勢地位，箱式半掛車業務的發展勢頭良好，本年上半年收購了中國大陸兩家有較強實力的半掛車生產廠家，以及購買了

美國第五大半掛車製造商的相關資產，令其向「力爭在五年內成為世界半掛車行業的領先者」的目標更邁近了一步。油漆製造方面，本集團的油漆製造業務尤其是集裝箱漆和船舶漆，將憑借其技術優勢，隨著集裝箱製造業務的發展，繼續鞏固其市場領先地位。

收費公路方面，預期業績將有穩定的增長。業績的增長來自以下三方面：第一，中國經濟的增長帶來車流量的自然增長；第二，本集團現有五條公路收費標準低於行業平均水平，依市場環境的變化，有進一步提高費率的空間；第三，本集團對公路業務的統一標準化管理將逐步降低管理成本。本集團將進一步優化公路業務的資產結構，加強對公路項目的管理，不斷提升公路業務的回報水平。

本公司之管理層及全體員工將繼續勤勉競業、努力開拓，憑藉招商局集團在香港、中國及海外的廣泛聯繫及雄厚基礎，遵循本集團清晰的業務定位，採取積極的策略，努力拓展新的商機和優化資產結構，不斷提高管理水平，爭取為股東提供更高的回報。

流動資金及庫務政策

本集團於二零零三年六月三十日擁有現金約港幣十四億元，其中港元佔25%，美元佔23%，人民幣佔52%。

本集團的資金來源主要為經營運作及收回聯營公司及合作公司投資回報，此收入為集團帶來穩定的現金流。於上半年本集團增加投資項目已出資超過港幣五億元，有鑒於充裕的手頭現金及低負債，本集團有足夠的流動資金應付日常運作及未來新增的投資項目。

股本及財政資源

截至二零零三年六月三十日止，本公司已發行2,097,812,737股股份。期間因行使認股權發行10,834,000股股份及收到港幣五仟四百萬元，另外因可換股債券的轉換而發行30,393,349股股份。

截至二零零三年六月三十日止，本集團之未償還貸款為港幣一億二仟五百萬元，其中八仟九百萬元為短期信貸及一年內到期償還之銀行貸款。銀行貸款比二零零二年底少了一仟九百萬元，為到期償還之貸款。現有的銀行貸款均為無抵押貸款。

本集團於二零零三年六月三十日之可換股債券餘額為港幣一億六仟一佰萬元，由於有美元二仟萬元金額的債券於今年上半年轉換為本公司的股份，所以可換股債券餘額比去年同期少了港幣一億五仟五百萬元。而餘下之可換股債券亦於二零零三年七月二十八日或之前全數轉換為本公司的股份。

本公司銀行借貸之利率均為浮動，可換股債券為固定息率。

於二零零三年六月三十日本集團負債與淨資產之比率(帶息負債除以淨資產)為2.4%，比去年底的4%進一步下降。

本集團所有銀行貸款及可換股債券均為美元或港元單位，因此並沒有安排金融工具對沖上述貸款及債券。

本集團主要持有港幣、美元或人民幣資產，董事會認為港元與美元掛鈎，而人民幣貶值的機會不大，所以並沒有為外幣投資作出對沖安排。

資產抵押

截至二零零三年六月三十日止，本集團並沒有抵押任何資產。

或然負債

截至二零零三年六月三十日止，本集團為附屬公司、聯營公司、被投資公司提供擔保及可換股債券之擔保為港幣三億三仟萬元。

僱員及酬金政策

截至二零零三年六月三十日止，本集團聘有2,830名全職員工，其中347人在香港工作，17人在海外工作，其餘2,466人在中國內地工作。截至二零零三年六月三十日止六個月之薪酬開支達港幣八仟五百萬元，佔本集團之營運開支10.2%。本集團按照人力市場及經濟環境，每年作出僱員薪酬及加薪水平之檢討。

本集團亦為員工提供內部培訓，及根據員工表現及本公司的盈利情況發放花紅獎償及推動員工為本集團作出貢獻，本集團設立了一項認股權計劃，本集團員工可獲發給認股權用作認購本公司之股份。

符合上市規則最佳應用守則之規定

本公司各董事概不知悉有任何資料足以顯示本公司於截至二零零三年六月三十日止六個月期間內任何時間未有或曾經未有遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市規則附錄14所載最佳應用守則之規定，惟非執行董事並無指定任期，因根據本公司章程細則，非執行董事須於本公司週年大會上輪選卸任。

審核委員會

審核委員會由四位獨立非執行董事組成，審核委員會已審核及確認截至二零零三年六月三十日止六個月之未經審核中期帳目及業績公佈。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於本年之首六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

聯交所網頁上刊登詳細業績公佈

上述資料應與根據聯交所證券上市規則附錄16第46(1)至46(6)段之規定於董事會或代表董事會批准本公司中期業績後盡快呈予聯交所之資料一併閱讀及其將在聯交所網站(<http://www.hkex.com.hk>)公佈。

承董事會命
傅育寧博士
主席

香港，二零零三年八月二十八日

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。