



中航興業有限公司

CHINA NATIONAL AVIATION COMPANY LIMITED

(於香港註冊成立之有限公司)

二零零三年中期業績報告

中航興業有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績如下:

簡明綜合損益表

截至二零零三年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零零三年 港幣千元	二零零二年 港幣千元
營業額		513,526	486,186
其他收益		8,209	7,446
總收益		<u>521,735</u>	<u>493,632</u>
職員成本		117,017	69,992
乘客膳食及服務成本		31,392	31,386
燃料成本		82,261	46,566
航線經營成本		131,862	98,948
飛機維修費用		76,049	35,048
飛機租賃及設備成本		170,844	94,483
折舊及攤銷開支		45,772	21,368
銷售及推廣費用		24,906	27,968
其他經營費用		32,192	14,831
總經營費用		<u>712,295</u>	<u>440,590</u>
經營(虧損)/盈利	二	(190,560)	53,042
融資成本		-	(8,426)
應佔聯營公司虧損減盈利		(98,606)	153,535
除稅前(虧損)/盈利		(289,166)	198,151
稅項	三	39,083	(36,733)
除稅後(虧損)/盈利		(250,083)	161,418
少數股東權益		68,796	(24,189)
股東應佔(虧損)/盈利		<u>(181,287)</u>	<u>137,229</u>
擬派中期股息	四	9,938	19,916
每股基本(虧損)/盈利	五	(港幣 5.47仙)	港幣 4.21仙
每股攤薄盈利	五	不適用	港幣 4.14仙

附註：

一、 分部資料

本集團主要從事提供航空相關的服務。

期內本集團之收益和業績按業務分部分分析如下：

	物業持有 (註) 港幣千元	未經審核 截至二零零三年六月三十日止六個月			集團 港幣千元
		航空運輸 港幣千元	機場 地勤服務 港幣千元	物流服務 及其他業務 港幣千元	
分部收益	—	516,044	—	—	516,044
分部業績	—	(176,428)	—	—	(176,428)
利息收入					5,691
未分配成本					(19,823)
經營虧損					(190,560)
融資成本					—
應佔聯營公司虧損減盈利	—	(128,961)	34,909	(4,554)	(98,606)
除稅前虧損					(289,166)
稅項					39,083
除稅後虧損					(250,083)
少數股東權益					68,796
股東應佔虧損					(181,287)

	物業持有 (註) 港幣千元	未經審核 截至二零零二年六月三十日止六個月			集團 港幣千元
		航空運輸 港幣千元	機場 地勤服務 港幣千元	物流服務 及其他業務 港幣千元	
分部收益	5,644	481,315	—	—	486,959
分部業績	4,719	56,193	—	—	60,912
利息收入					6,673
未分配成本					(14,543)
經營盈利					53,042
融資成本					(8,426)
應佔聯營公司盈利減虧損	—	109,908	45,311	(1,684)	153,535
除稅前盈利					198,151
稅項					(36,733)
除稅後盈利					161,418
少數股東權益					(24,189)
股東應佔盈利					137,229

註：本集團之航空運輸及若干機場地勤服務業務是於二零零二年三月二十五日從直接控股公司中國航空（集團）有限公司（「中航（集團）」）購入的，本集團之物業持有業務亦於同日轉歸予中航（集團）。

二. 經營（虧損）／盈利

經營（虧損）／盈利已扣除以下項目：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零三年 港幣千元	二零零二年 港幣千元
無形資產攤銷		
— 商譽	9,419	4,709
— 商標	—	11
— 遞延支出	76	114
已支銷的存貨成本	20,867	7,987
固定資產折舊	36,277	16,534
有關投資物業之支出	—	925

三. 稅項

香港利得稅乃按照期內估計應課稅盈利依稅率17.5% (截至二零零二年六月三十日止六個月: 16%) 提撥準備。澳門所得補充稅乃按照期內估計應課稅盈利依稅率15.75% (截至二零零二年六月三十日止六個月: 15.75%) 提撥準備。海外盈利的稅款, 則按照期內估計應課稅盈利依本集團經營業務地區之現行稅率計算。

在簡明綜合損益賬 (記入) / 支銷之稅項如下:

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零三年 港幣千元	二零零二年 港幣千元
本公司及附屬公司:		
香港利得稅	—	379
澳門所得補充稅	—	6,203
海外稅項	386	209
遞延稅項	(27,702)	2,757
	<u>(27,316)</u>	<u>9,548</u>
應佔聯營公司之稅項	(11,767)	27,185
	<u>(39,083)</u>	<u>36,733</u>

四. 擬派中期股息

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零三年 港幣千元	二零零二年 港幣千元
擬派中期股息每普通股港幣0.3仙 (截至二零零二年六月三十日止六個月: 港幣0.6仙) (註)	<u>9,938</u>	<u>19,916</u>

註: 於二零零三年九月五日舉行之會議上, 董事會宣派截至二零零三年十二月三十一日止年度之中期股息每股港幣0.3仙。此項擬派股息並無於本簡明賬目中列作應付股息, 惟將於截至二零零三年十二月三十一日止年度列作保留盈利分派。

五. 每股 (虧損) / 盈利

每股基本及攤薄 (虧損) / 盈利是根據本集團之股東應佔虧損港幣181,287,000元 (截至二零零二年六月三十日止六個月: 股東應佔盈利港幣137,229,000元) 計算。

每股基本(虧損)/盈利是按期內已發行普通股之加權平均數3,316,939,359股(截至二零零二年六月三十日止六個月:3,261,674,714股)計算。截至二零零三年六月三十日止六個月的每股攤薄虧損並未列出,因行使購股權對虧損是不具攤薄性。截至二零零二年六月三十日止六個月的每股攤薄盈利是按照3,318,075,642股普通股計算,即該期內已發行普通股之加權平均數,加上假設所有具攤薄性之購股權皆以無償方式獲行使而發行之加權平均數56,400,928股普通股計算。

管理層討論及分析

業務回顧與展望

於二零零三年首六個月,本集團錄得虧損港幣一億八千一百三十萬元,相比二零零二年上半年同期為盈利港幣一億三千七百二十萬元。

本集團的航空業務於二零零三年初縱然因伊拉克戰爭導致燃油成本較高而略受打擊,但仍表現良好。然而,嚴重急性呼吸系統綜合症或非典型肺炎(「非典型肺炎」)在中國內地、香港及台灣地區的爆發,迅速地令乘客量自三月中開始大幅度下降。本集團意職到非典型肺炎對其航空業務及航空相關業務收入的嚴重迫切打擊,於二零零三年四月十五日發佈了盈利警告。自第二季度末非典型肺炎的爆發受到控制及世界衛生組織(「世衛」)對大中華地區的旅遊警告撤銷之後,乘客量已逐步恢復。

本集團於回顧期內的營業額及經營業績分別為港幣五億一千三百五十萬元和虧損港幣一億九千零六十萬元,相比二零零二年同期分別為港幣四億八千六百二十萬元和盈利港幣五千三百萬元。本期間營業額的上升原因是因為本集團於二零零二年三月完成收購中國航空(澳門)有限公司(「中航澳門」),其中包括澳門航空股份有限公司(「澳門航空」)的全期效應所致。

澳門航空股份有限公司

雖然非典型肺炎沒有在澳門爆發,但由於中國內地的一些主要城市及台灣地區採取預防措施如旅遊限制及入境旅客隔離等,以致澳門航空受到乘客量直線下跌的負面影響。於二零零三年上半年,經營的客運航班班次較二零零二年同期下降百分之三十點三。於二零零三年六月三十日,澳門航空經營至亞洲七個目的地,其中三個位於中國內地。在非典型肺炎爆發之前,澳門航空經營至亞洲十六個目的地,其中九個位於中國內地。澳門航空目前的銷售辦事處及代理遍佈二十五個城市,有僱員近八百人。

截至二零零三年六月三十日止的首六個月,澳門航空錄得之收入和總載客人數較二零零二年同期分別大幅度下降百分之三十三點九及百分之四十五點六。可用座位千米數及收入乘客千米數則較去年同期分別下降了百分之二十八點九及百分之四十一點五。儘管經營的航班班次已被大幅度削減,但平均乘客運載率仍較去年同期下降十二點七個百分點,降至百分之五十八點五。二零零三年首六個月的每位乘客收益相比二零零二年同期輕微上升百分之三點四。

雖然於非典型肺炎期間曾經產生因客運航班取消而引致艙位短缺問題，但非典型肺炎對貨機業務的打擊相對較少。貨運收入及運載噸量較去年同期分別上升百分之六十六點九和百分之一百二十二點四。貨物運載率亦同樣上升了十五點四個百分點至百分之七十六點六，而平均每貨運噸千米之貨運收益較二零零二年同期上升百分之八點三。

澳門航空於二零零三年首六個月接收了兩架A319型，置換了一架A321型空中巴士客機和退還兩架A320型空中巴士客機及一架濕租的B757波音客機。於二零零三年六月底，澳門航空機隊包括四架A319型、一架A320型、五架A321型的空中巴士客機及一架波音B727型全貨機。除了一架購置的空中巴士A321型客機和一架濕租的波音B727型全貨機之外，其他飛機均為經營租賃的。

港龍航空有限公司（「港龍」）

於非典型肺炎期間，由於客運需求明顯下降，港龍於二零零三年第二季度暫停了九條客運航線和縮減約百分之四十的乘客運力。於二零零三年六月三十日，港龍經營的客運服務航線遍及亞洲十九個目的地，其中十一個位於中國內地。在非典型肺炎爆發之前，港龍經營的客運服務航線遍及亞洲二十八個目的地，其中十八個位於中國內地。港龍同時提供全貨機服務航線遍及歐洲、中東、日本、台灣地區及中國內地等七個目的地。

非典型肺炎的爆發使三月底至六月初期間的乘客量直線下滑，港龍於二零零三年首六個月錄得虧損。乘客收入較二零零二年同期顯著地下降百分之三十四點五，而乘客人數下降至一百一十萬人次，即下降百分之三十二點一。儘管航班運力大幅削減，乘客運載率仍顯著地下降了十四點一個百分點至百分之五十點四。於二零零三年五月因中國內地的一些主要城市及台灣地區實行入境隔離措施後本身疲弱的客運需求，使更進一步惡化。

貨運服務相對受到較少的影響，二零零三年上半年的貨運量為十二萬一千噸，較二零零二年同期上升百分之四十九點六。在去年年底引入第三架購置的全貨機後，貨運收入上升百分之六十五點五。強勁的市場需求同時令貨物運載率上升了六點六個百分點至百分之八十二點七。期內客運航班的貨運收益上升百分之二點七，而全貨機的貨運收益上升了百分之二十六點七，主要由於提供了較多短程而收益率較高的全貨機服務，其中包括大阪、台北及上海／經停廈門的全貨機航線。

港龍於期內的服役機隊情況沒有變化。於二零零三年六月底，服役機隊包括八架A320型、四架A321型、九架A330型的空中巴士客機及三架波音B747-300型全貨機。港龍已得到空中巴士製造廠商同意延遲付運兩架購置的A321型空中巴士客機分別至二零零三年九月及十月。

港龍為針對非典型肺炎爆發對其營運造成的影響，已採取嚴格控制成本及保持現金儲備的措施，當中包括安排營運需求過剩的客機作長期停泊、調整飛機維修編排和調整膳食菜單、暫停所有資本性開支及員工招聘、要求所有員工休年假及特別無薪假、減少廣告及市場推廣開支、及其他措施等。在二零零三年六月及七月，當世衛把中國內地城市、香港及台灣地區從非典型肺炎受感染地區名單中刪除後，加上一連串奏效的促銷優惠活動，使港龍的乘客量恢復得遠較預期為快。而港龍預期乘客運力將於二零零三年第三及第四季度分別回復至原本計劃水平的百分之八十及百分之一百。港龍依然對航空貨運服務的表現持樂觀態度，並會在未來在這方面投放更多的資源。由於自七月份開始已出現迅速恢復的情況，港龍的管理層對二零零三年下半年業績的顯著改善表示樂觀。

怡中航空服務有限公司（「怡中」）

於回顧的六個月期間，怡中的綜合營業額下降了百分之三十一點七，下降的主要原因為非典型肺炎爆發的負面影響和於二零零二年九月出售Jardine Airport Services Australia Pty. Ltd所致。怡中在香港國際機場（「香港機場」）的第三者市場保持約百分之四十的份額，共處理航班一萬九千二百零四架次，較二零零二年同期下降百分之二十一點四。怡中機場地勤服務有限公司（「怡勤」）共處理航班二萬七千六百八十四架次，較去年同期下降百分之二十點五，佔香港機場第三者市場約百分之六十的份額。怡勤為怡中擁有百分之七十權益之附屬公司。

於二零零三年五月，怡勤出售其所持的怡中旅客行李服務有限公司全數股權。

憑著各股東的強大支持和業務聯繫，怡中會積極尋求在中國內地新的業務合作機會，並有信心取得有關的商機。

明捷澳門機場服務有限公司（「明捷澳門」）

於二零零三年第一季度，明捷澳門共處理了四千三百八十九航班架次，較二零零二年同期相比上升百分之十三；因此，二零零三年第一季度的營業額及經營盈利分別較去年同期上升百分之四及百分之二。在農曆新年假期期間，明捷澳門為二十七班中國內地與台灣地區之間的「直航包機」提供地勤服務。

於二零零三年四月，非典型肺炎的爆發開始衝擊航空業，明捷澳門的營運自此開始嚴重逆轉。於二零零三年第二季度，明捷澳門有百分之六十的航班服務被取消。非典型肺炎的爆發使明捷澳門的收入大幅度下滑，經營盈利亦較二零零二年同期下降百分之六十九。

於六月底開始，航班活動已逐步回復正常，明捷澳門預期於二零零三年八月可回復至正常營運水平。

香港商貿港有限公司（「商貿港」）

商貿港在本年第二季度非典型肺炎爆發期間開始運營，目前開始顯露管理班子努力工作的成果，至今已與一些主要的跨國公司簽署了三份協議。

前景

儘管不明朗因素充斥，我們已見到乘客旅遊需求已逐步回升並可預期航空業於二零零三年下半年的前景應會較回顧期好。隨著世界經濟的復甦，更緊密經濟貿易關係的安排達成以及自二零零三年九月開始放寬對上海、北京及廣東等省市居民以個人身份訪港的限制，我們預期未來數月將出現非典型肺炎過後的反彈及業內更強大的旅遊需求。總體而言，本集團預期二零零三年下半年將會有較好的業績。

流動資金及財務資源

於二零零三年六月三十日，本集團的股東權益為港幣二十四億九千萬港元，比較二零零二年十二月三十一日為港幣二十七億四百萬元。

本集團一般以內部衍生之現金流量撥付運營所需。於二零零三年六月三十日，本集團的現金金額及銀行結餘合共約港幣九億三千九百萬元，流動資產淨額約為港幣八億零四百萬元，相比於二零零二年十二月三十一日分別為港幣十一億七千一百萬元及港幣九億七千四百萬元，而於二零零三年六月三十日，本集團之流動負債由二零零二年十二月三十一日的港幣四億三千四百萬元下降至約港幣二億九千九百萬元。本集團並無未償還借款並仍然保持雄厚的營運資金，為本集團之未來業務發展提供了良好的基礎。

股本

於回顧期間內，本公司於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）以總代價港幣5,325,000元回購本公司每股面值港幣0.1元之普通股6,628,000股。每股付出的最高及最低的價格分別為港幣0.83元及港幣0.77元。購回的股份及後已全部被註銷。

於截至二零零三年六月三十日止六個月期間內並無購股權被行使，於二零零三年六月三十日仍有147,059,800股購股權尚未行使。

於二零零三年六月三十日，已發行的普通股股數為3,312,680,000股（於二零零二年十二月三十一日：3,319,308,000股）。

或然負債

於二零零三年六月三十日，本集團為一間聯營公司向一間銀行作出港幣七千五百萬元的擔保，亦於二零零一年二月，本集團與物流中心財團夥伴就發展該物流中心提供足夠資金所承擔之責任，共同向香港機場管理局作出擔保。董事會認為，倘若所有財團夥伴因未能履行合約而導致本集團須依據擔保履行承擔責任，應承擔之或然負債最高數額約為港幣七億八千萬，其中包括本集團估計應佔資本承擔約港幣一億三千一百萬元。

外幣換算及貨幣風險

本集團部份收益來自外地的票務銷售，而會引致承受外幣換算率變化的風險。本集團對本身的外幣情況作出持續性的監察，認為不會因任何貨幣而承受重大外幣換算的風險。

人力資源

本公司與其直接控股公司中航（集團）簽訂了一項管理服務協議，同樣中航澳門亦與中航（澳門）航空有限公司簽訂了一項管理服務協議，該等協議是按一般商業條款釐定，其中包括本公司大部份人力資源及其薪酬等事項。

澳門航空，本公司擁有百分之五十一股權之附屬公司，僱用約八百名員工（截至二零零二年六月三十日六個月期間：約七百名），其中約一百四十四名駐於澳門以外（截至二零零二年六月三十日六個月期間：約八十四名）。該等員工的薪酬是按市場環境、現行法例、行業慣例和準則、工作表現、教育或專業培訓背景及職能經驗等釐定。

公司管治

概無本公司董事得悉任何資料，可合理地顯示本公司於該六個月內任何時間沒有或不曾遵守上市規則附錄十四所載之最佳應用守則（「守則」），惟獨立非執行董事並無明確指定任期，但須遵照本公司之公司細則第98條規定輪值告退。

為了遵照守則，本公司成立一個審核委員會，並且採納了監察審核委員會職權的職權範圍書。審核委員會已與管理層評檢本公司採納的會計原則及實務，亦研討公司內部監控和財務報告事項，當中包括審閱截至二零零三年六月三十日止六個月期間之未經審核簡明中期業績。

中期股息

董事會宣佈派發截至二零零三年六月三十日止六個月期間之中期股息每股港幣0.3仙（截至二零零二年六月三十日止六個月：港幣0.6仙）予於二零零三年十月三日星期五名列本公司股東名冊之股東（「合資格股東」）。股息單將於二零零三年十月十五日星期三或前後寄發予合資格股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零零三年九月二十九日星期一至二零零三年十月三日星期五止包括首尾兩天，暫停辦理股份過戶登記手續。為符合獲得所宣派中期股息之資格，所有過戶文件連同有關之股票最遲須於二零零三年九月二十六日星期五下午四時前送達本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心19樓。

於聯交所網站刊發詳盡業績通告

本公司將於適當時間在聯交所的網站內刊發一份本公司的詳盡中期業績通告，內載根據上市規則附錄十六第46(1)至(6)段的規定所須的全部詳細資料。

董事會代表
主席
孔棟

香港，二零零三年九月五日

「請同時參閱本公布於經濟日報及文匯報刊登的內容。」