



越秀交通有限公司  
GZI Transport Limited

(於百慕達註冊成立之有限公司)

截至二〇〇三年六月三十日止六個月的中期業績

業績

越秀交通有限公司(「本公司」)的董事欣然宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇〇三年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績如下：

		(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月	
	附註	二〇〇三年	二〇〇二年
		千港元	千港元
營業額	1	191,580	173,883
其他收益		4,102	2,267
收費公路及橋樑權益之攤銷		(38,959)	(37,874)
公路及橋樑養護開支		(41,782)	(36,787)
行政開支		(16,181)	(13,934)
其他經營(開支)／收入		(6,039)	3,864
經營盈利	2	92,721	91,419
財務成本		(12,614)	(20,437)
應佔聯營公司盈利		87,441	70,723
應佔共同控制實體虧損		(10,215)	(24,843)
除稅前盈利		157,333	116,862
稅項	3	(21,838)	(17,169)

除稅後盈利		135,495	99,693
少數股東權益		(22,414)	(21,965)
股東應佔盈利		<u>113,081</u>	<u>77,728</u>
中期股息	4	<u>44,159</u>	<u>31,388</u>
每股基本盈利	5	<u>10.70仙</u>	<u>7.44仙</u>
全面攤薄每股盈利	5	<u>10.49仙</u>	<u>7.23仙</u>
每股中期股息		<u>4.00仙</u>	<u>3.00仙</u>

附註：

## 1 營業額

本集團主要從事在中國內地（「中國」）發展、經營及管理收費公路及橋樑。

由於本集團之營業額及對經營盈利之貢獻主要來自本集團在中國之路費項目而得，因此並無按業務及地區劃分作出任何分析。

由於路費項目之收益、業績及資產分別佔本集團總收益、業務及資產90%以上，故毋須呈列業務分部資料。

## 2 經營盈利

經營盈利已計入及扣除下列項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇〇三年 千港元	二〇〇二年 千港元
<u>計入</u>		
出售部份共同控制實體之收益	—	6,240
<u>扣除</u>		
固定資產之折舊	1,458	1,488
收費公路及橋樑權益之攤銷	38,959	37,874
商譽之攤銷	3,557	1,240

## 3 稅項

- (a) 由於本集團於期內並無任何應繳納香港利得稅之收入，故並無就香港利得稅在賬目作出準備（二〇〇二年：無）。
- (b) 本集團根據中國外商投資企業所得稅法（「中國稅法」），對中國附屬公司及聯營公司之盈利作出海外稅項撥備。根據中國稅法，本集團之中國附屬公司、聯營公司及共同控制實體有權在首個獲利年度起之兩年至五年免繳所得稅，在免稅期後三年至五年享有所得稅減半之優惠。適用之已削減所得稅率為15%。本集團之中國附屬公司、聯營公司及共同控制實體在期內均合資格享有上述稅務優惠。

(c) 稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇〇三年 千港元	二〇〇二年 千港元
海外稅項	15,576	11,549
遞延稅項	<u>586</u>	<u>665</u>
	16,162	12,214
應佔聯營公司之稅項	2,442	1,849
應佔聯營公司之遞延稅項	2,473	2,275
應佔共同控制實體之遞延稅項	<u>761</u>	<u>831</u>
	<u>21,838</u>	<u>17,169</u>

本集團除稅前溢利的稅項與因使用兩個呈報期間的中國稅率產生的理論款額並無重大不同。

#### 4 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二〇〇三年 千港元	二〇〇二年 千港元
擬派付		
二〇〇三年中期股息每股4.0仙 (二〇〇二年：3.0仙)	<u>44,159</u>	<u>31,388</u>

#### 5 每股盈利

每股基本及全面攤薄盈利是根據股東應佔盈利113,081,000港元(二〇〇二年：77,728,000港元)計算。

每股基本盈利是按期內已發行股份之加權平均數1,056,811,375股(二〇〇二年：1,045,088,326股)計算。每股全面攤薄盈利根據1,078,100,651股(二〇〇二年：1,075,483,988股)計算，即期內已發行股份之加權平均數，加上假設所有未行使之購股權已行使而被視作無償發行之加權平均數21,289,276股(二〇〇二年：30,395,662股)計算。

## 業績分析

雖然二〇〇三年上半年爆發非典型肺炎疫症，本集團的整體交通流量表現仍令人滿意。截至二〇〇三年六月三十日止六個月的營業額，較二〇〇二年同期上升10.2%至191,600,000港元。這是由於新道路汽車分流的影響已告紓緩，廣深公路及廣汕公路的交通流量大幅回升。而其他主要收費公路，例如廣從公路第一段表現亦穩步上升，抵銷了廣從公路第二段及1909省道的負增長。

收費公路及橋樑權益的攤銷增加2.9%，與本集團的攤銷政策一致。

收費公路及橋樑的養護開支的增幅稍高於營業額的增長幅度，這是由於期內一條收費橋樑產生1,100,000港元的維修成本所致。

期內產生的行政開支增加16.1%至16,200,000港元，這是由於就二〇〇二年七月收購汕頭海灣大橋30%股權作出整整六個月的商譽攤銷所致。

二〇〇三年上半年錄得其他經營開支淨額6,000,000港元，當中包括一筆2,200,000港元的匯兌虧損。於二〇〇二年同期，本集團錄得其他收入淨額為3,900,000港元，包括出售收益6,200,000港元及匯兌收益1,300,000港元。

於二〇〇三年上半年，隨著本集團償還部分未償還的銀行借貸及負債，財務成本下降38.3%至12,600,000港元。

於二〇〇三年上半年，應佔聯營公司的盈利較二〇〇二年同期大幅增加23.6%至87,400,000港元。二〇〇二年七月收購的汕頭海灣大橋整整六個月的貢獻，於二〇〇三年上半年記錄入賬。雖然清連公路的交通流量受

到剛達成一段京珠高速公路開通影響，但所有聯營公司於二〇〇三年上半年均為本集團帶來正增長的盈利貢獻。

本集團應佔共同控制實體北二環高速公路的虧損亦大幅下降，這是由於二〇〇三年上半年交通流量倍升所致。

由於除稅前盈利增加，稅項上升27.2%至21,800,000港元。

雖然盈利於二〇〇三年上半年上升，但因部分被廣從公路第二段及1909省道的負增長抵銷，少數股東權益並無重大變動。

截至二〇〇三年六月三十日止六個月，本集團股東應佔盈利為113,100,000港元，較二〇〇二年同期的77,700,000港元，大幅攀升45.5%。該兩個期間的每股基本盈利分別為10.7仙及7.44仙。

## 中期股息

董事會已議決宣派二〇〇三年中期股息每股4.0仙（二〇〇二年：3.0仙），並定於二〇〇三年十一月五日派發予於二〇〇三年十月二十七日名列股東名冊的股東。中期股息的派息率為39.05%（二〇〇二年：40.38%）。

## 業務回顧

本集團的收費公路主要以位於廣東省內的高速公路及國道為主。廣州市北環高速公路、廣州市北二環高速公路及虎門大橋均是位於廣東省內珠三角的高速公路及橋樑，作為國道的廣深公路、廣汕公路、廣從公路第一段和第二段、廣花公路及清連公路，是連接廣州市交通樞紐及廣東、湖南、江西等省份的省際交通。汕頭海灣大橋是連接廣東省東部沿海和福建省高速公路。西臨高速公路和湘江二橋則位於廣東省以外地區。現時，本集團所有收費公路和橋樑均處於經營收費之中。

## 附屬公司的表現

### 廣深公路廣州段 (「廣深公路」)

廣深公路屬107國道其中一段，連接廣東省內的廣州市和深圳市，兩地都是廣東省的主要經濟動力城市。

鄰近的廣園東路於二〇〇二年底開始收費，交通分流的影響得以紓緩，廣深公路的交通流量因而大幅反彈。二〇〇三年上半年，廣深公路的平均每日收費交通流量攀升363.4%至32,291架次。但由於非典型肺炎影響導致貨車數目有所下降，小型車佔交通組合比例上升，期內的加權平均路費減少5.34%至每輛人民幣6.21元。

### 廣汕公路廣州段 (「廣汕公路」)

廣汕公路屬324國道其中一段，是連接廣東省內兩大城市－廣州市和汕頭市的主要道路。

由於廣園東路二〇〇二年底開始收費，交通分流的影響得以紓緩，令二〇〇三年上半年廣汕公路的兩個收費站的平均每日收費交通流量上升9.5%至31,179架次。期內的加權平均路費為每輛人民幣10.32元，與二〇〇二年上半年相若。

### 連接太平場至溫泉的廣從公路 (「廣從公路第二段」) 和1909省道

廣從公路第二段是連接廣東省和江西省等華東省份之間的省際交通，以及廣州市市區和溫泉渡假村所在地從化市之間的市際交通。1909省道是連接廣東和湖南兩省的省際交通。

期內，受連接從化溫泉渡假村以北的105國道擴建施工和剛建成一段京珠高速公路開通後的分流影響，廣從公路第二段及1909省道的平均每日收費交通流量為20,034架次，下降30.9%，期內的加權平均路費為每輛人民幣7.97元，與二〇〇二年上半年相若。

### **連接廣州外語學院至太平場的廣從公路 (「廣從公路第一段」)**

廣從公路第一段屬105國道其中一段，連接廣州市市區和廣州市東北面郊區溫泉渡假村所在地從化市。廣從公路第一段主要連接廣東省和江西等華東省份之間的省際交通，並且是廣州市市區通往郊區從化市的主要道路。

由於交通流量的自然增長和剛建成的一段京珠高速公路引進更大車流，期內廣從公路第一段的平均每日收費交通流量穩步上升6.6%至17,255架次，加權平均路費為每輛人民幣12.74元，與二〇〇二年上半年相若。

### **廣花公路**

廣花公路主要連接廣州市市區及新廣州國際機場所處的花都區之間的交通。

由於交通流量的自然增長，二〇〇三年上半年廣花公路的平均每日收費交通流量穩步上升7.6%至9,318架次，期內加權平均路費為每輛人民幣7.93元，與二〇〇二年上半年相若。

### **陝西省西臨高速公路 (「西臨高速公路」)**

西臨高速公路是連接西安市與世界知名歷史古蹟兵馬俑所在地臨潼縣之間的交通。

由於爆發非典型肺炎影響遊客數目，使期內西臨高速公路的平均每日收費交通流量下降5.7%至15,661架次，期內的加權平均路費為每輛人民幣11.53元，與二〇〇二年上半年相若。



### **湖南省湘潭市湘江二橋 (「湘江二橋」)**

湘江二橋位於湖南省湘潭市。湘江二橋自一九九三年投入服務，是連接湘江南北河岸107國道上的一座橋樑，此橋主要連接廣東省及湖南省之間的省際交通。

由於受當地政府收緊車輛管理政策，摩托車的流量下降，導致湘江二橋的平均每日收費交通流量略減少3.6%至4,057架次。但鄰近京珠高速公路長潭段自二〇〇三年五月開始進行維修，使得更多貨車行駛湘江二橋，因而加權平均路費上升9.03%至每輛人民幣10.50元。

### **聯營公司及共同控制實體的表現**

#### **虎門大橋**

虎門大橋是一條六線行車的高速公路懸索橋，連接位於珠江三角洲心臟地帶的廣州市番禺區和東莞市，兩端連接廣深高速公路及廣珠東線高速公路。

由於珠江三角洲地區的交通流量的自然增長，二〇〇三年上半年虎門大橋的平均每日收費交通流量持續穩健增長10.5%至32,068架次，期內的加權平均路費為每輛人民幣38.13元，與二〇〇二年上半年相若。

#### **廣州市北環高速公路 (「北環高速公路」)**

位於廣州市市區的北環高速公路於一九九四年一月啟用，該公路西接廣佛高速公路，東連廣深高速公路。

因非典型肺炎的影響，期內北環高速公路的平均每日收費交通流量輕微下降4.8%至113,555架次。加權平均路費上升6.22%至每輛人民幣10.58元。

## 清連公路

清連公路位於廣東省西北部，主要連接廣東和湖南兩省的省際交通。

因非典型肺炎及剛建成一段京珠高速公路開通後的分流影響，清連公路的九個收費站於二〇〇三年上半年的平均每日收費交通流量為29,604架次，降幅為8.9%，期內的加權平均路費為每輛人民幣23.30元，與二〇〇二年上半年相若。

## 廣州市北二環高速公路 (「北二環高速公路」)

六線行車的北二環高速公路，全長42.4公里，設有九座互通立交及九個收費站，連接廣州市北部共十一條省道、國道和高速公路，有利北面南下的車流以及貫通廣州市市區北部的東西交通。北二環高速公路已如期建成通車，並於二〇〇二年一月開始收費。

因京珠高速公路建成後，周邊公路網絡更加完善，大大刺激北二環高速公路在二〇〇三年上半年的平均每日收費交通流量上升96.0%至10,667架次。家庭擁有小型客車數目急升，並佔北二環高速公路交通組合的比例上升，因此加權平均路費減少12.80%至每輛人民幣25.06元。

## 汕頭海灣大橋

二〇〇二年七月收購的汕頭海灣大橋橫跨汕頭港黃沙灣主航道，連接汕頭港東部出入口處，東連普惠高速公路及梅汕高速公路，西接深汕高速公路，為六車道，全長6.495公里，於一九九五年十二月建成通車。

由於交通流量自然增長，二〇〇三年上半年的平均每日交通流量上升5.4%至12,304架次，而加權平均路費為每輛人民幣29.72元，與二〇〇二年上半年的水平相若。二〇〇三年上半年，汕頭海灣大橋為本集團帶來六個月盈利。

## 未來投資

作為積極進取的收費公路投資及經營商，本集團會繼續選擇性投資優質收費公路項目。本集團正考慮在未來四年投資三個位於珠三角中心的高速公路項目。

該等高速公路分別為連接廣州北二環高速公路跨珠江至番禺區的東二環高速公路、連接北二環高速公路西部至南海，及廣肇高速至廣州新機場的西二環高速公路，和連接東二環通往番禺區市橋和佛山市順德區的東二環路延長線，總長77公里，這三個項目投資總額約人民幣81億元。

本集團考慮在每條高速公路的投資比例約為30%左右。投資額的30%將會以資本金投入，其餘70%則利用不具追索權的項目貸款融資。二〇〇四年至二〇〇七年內，本集團預計這些項目的資本開支每年將約為2億港元，將以本集團充裕的營運現金和部分對外貸款支付。預期這些項目的內部回報率將不低於15%。

東二環高速公路將於二〇〇三年年底動工興建，西二環高速公路和東二環路延長線將於二〇〇四年動工。預計這三個項目全部將於二〇〇七年內完成。本集團有意透過投資這三條高速公路，以發掘珠江三角洲地區強勁的經濟增長潛力。

## 前景

本集團去年的表現受到一些短暫的負面因素所影響，不過這些負面的效果已全部紓緩，而在二〇〇三年本集團的表現已大為改善，中期純利大幅攀升45.5%。

本集團將會繼續加強現有項目的營運管理，以提升股東的回報。計劃中的新投資項目包括東二環高速公路、西二環高速公路、東二環路延長線將來落成後，將會提升本集團收費公路投資組合的未來增長潛力。中國內地與香港簽署關於建立更緊密經貿關係的安排（「更緊密經貿安排」）後，廣東省與香港之間的經濟活動將更趨頻繁。預期珠江三角洲的增長

亦會加快，區內經濟會進一步整合。作為廣東省的主要收費公路營辦商，本集團將成為推行更緊密經貿安排的主要受惠者。

## **審核委員會**

截至二〇〇三年六月三十日止六個月的未經審核中期賬目已由審核委員會審閱。

## **暫停辦理過戶登記手續**

本公司將由二〇〇三年十月二十二日星期三至二〇〇三年十月二十七日星期一(首尾兩天包括在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。如欲符合獲派中期股息的資格，所有股份過戶文件連同有關股票須於二〇〇三年十月二十一日星期二下午四時前，交回香港灣仔告士打道56號東亞銀行港灣中心地下本公司的香港股份過戶登記分處雅柏勤證券登記有限公司，辦理過戶登記手續。

## **於香港聯合交易所有限公司網頁披露資料**

載有根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則附錄十六第46(1)至46(6)段規定的所有資料的截至二〇〇三年六月三十日止六個月的詳細中期業績公佈，將會於適當時候刊登在聯交所網頁。

承董事會命  
董事長  
區秉昌

香港，二〇〇三年九月九日

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。