



利星行有限公司
(於香港註冊成立之有限公司)

二零零三年中期業績公佈

中期業績

利星行有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績連同比較數字如下。此中期財務報表雖未經審核，惟已經由本公司之審核委員會審閱。

簡明綜合損益賬

截至二零零三年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
		二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元
	附註		
營業額	2	4,333,358	2,715,310
銷售貨品及服務成本		<u>(3,899,051)</u>	<u>(2,296,043)</u>
毛利		434,307	419,267
其他收入及收益		78,010	58,871
銷售及分銷成本		(44,440)	(72,638)
行政開支		(148,591)	(147,006)
其他經營開支		<u>(128,777)</u>	<u>(128,510)</u>
經營溢利	2, 3	190,509	129,984
財務費用		(42,996)	(38,970)
應佔溢利減虧損：			
共同控權合資企業		8,760	40,263
聯營公司		<u>343</u>	<u>35,742</u>
除稅前溢利		156,616	167,019
稅項	4	<u>(48,572)</u>	<u>(30,120)</u>

未計少數股東權益前溢利		108,044	136,899
少數股東權益		(4,865)	(26,204)
股東應佔溢利		103,179	110,695
每股盈利	5		
— 基本		10.85港仙	11.64港仙
— 攤薄		10.37港仙	11.08港仙
股息	6	無	無

附註：

1. 編製基準及會計政策

此未經審核之簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會頒佈的香港會計實務準則（「會計實務準則」）第25號「中期財務報告」而編製。

除下文披露者外，編製此簡明綜合中期財務報表所採用之會計政策及編製基準，與本集團截至二零零二年十二月三十一日止年度經審核財務報表所採用者一致。

以下經修訂之會計實務準則及其詮釋乃首次用以編製本期簡明綜合中期財務報表：

- 會計實務準則第12號（修訂本）： 「所得稅」
- 詮釋第20號： 「所得稅－經重估不用折舊資產之收回」
- 詮釋第21號： 「所得稅－企業或其股東稅務狀況之改變」

採納此等會計實務準則及詮釋對本集團財務報表所採用之會計政策主要影響概述如下：

會計實務準則第12號（修訂本）就所得稅之會計處理方法及披露作出規定。採納此項經修訂會計實務準則之主要影響為遞延稅項。在以往期間，遞延稅項乃按收益表負債法就時間差異作出部份之撥備，對在可見將來預期不會實現，因時間差異而產生之遞延稅項，則不作撥備。會計實務準則第12號（修訂本）規定採用資產負債表負債法，除在少數例外情況下，遞延稅項乃就未經審核簡明綜合中期財務報表上之資產及負債之賬面淨值與其相應用以計算當期應課稅溢利之稅基金額不同產生之暫時性差異，須全數予以確認為遞延稅項。由於會計實務準則第12號（修訂本）並無訂明任何過渡性之要求，新的會計準則以作前期調整法作追溯性處理，去年同期之比較數字亦因應該變動已被重列。

2. 分類資料

按主要業務，本集團營業額及經營溢利之貢獻分析如下：

	營業額		經營溢利之貢獻	
	截至六月三十日止六個月 二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元	截至六月三十日止六個月 二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元
汽車及零件貿易	2,473,159	1,454,171	104,934	82,198
重型機械貿易	1,219,258	754,771	62,223	39,170
物業發展及投資	90,921	—	(6,013)	(55,962)
一般貿易及服務	1,822,074	1,527,340	26,583	23,213
證券買賣及經紀服務	6,256	14,390	2,302	34,542
外匯買賣	(19,788)	29,525	(10,968)	10,506
其他	12,456	11,753	28,538	3,428
	5,604,336	3,791,950	207,599	137,095
業務之間的抵銷	(1,270,978)	(1,076,640)	(17,090)	(7,111)
	4,333,358	2,715,310	190,509	129,984

按營業地區，本集團營業額之貢獻分析如下：

	營業額	
	截至六月三十日止六個月 二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元
中華人民共和國：		
香港	409,367	540,628
中國大陸	2,746,979	1,432,314
其他亞洲國家	1,177,012	742,368
	4,333,358	2,715,310

3. 經營溢利

本集團經營溢利經扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月 二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元
折舊	25,678	19,286
商譽攤銷	32,180	23,907
交易權攤銷	150	150
呆壞賬撥備	4,507	4,353
銷售緩慢存貨撥備	273	217
持有作銷售物業可預見虧損 (撥備回撥)／撥備	(11,524)	52,721
對短期投資重估之未變現收益	(5,560)	(27,064)
上市證券之股息收入	(1,390)	(950)
租金收入淨額	(8,417)	(6,346)
利息收入	(17,616)	(22,062)
上市證券買賣之淨收益	(2,478)	(11,133)

4. 稅項

	截至六月三十日止六個月 二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元
本年度：		
香港	2,003	406
其他地區	44,581	34,481
	<u>46,584</u>	<u>34,887</u>
遞延稅項：		
本年度	(846)	(13,518)
因稅率增加引致之遞延稅項	(440)	—
	<u>(1,286)</u>	<u>(13,518)</u>
本公司及其附屬公司之稅項	45,298	21,369
應佔一間共同控權合資企業之稅項	1,019	8,809
應佔聯營公司之稅項	2,255	(58)
	<u>48,572</u>	<u>30,120</u>

香港利得稅按期內在在香港產生之估計應課稅溢利以17.5% (二零零二年：16%) 之稅率計提撥備。其他地區應課稅溢利之稅項乃根據本集團經營業務所在國家之現行法律、詮釋及常規，按其現行稅率計算。

遞延稅項以結算日實施或實際有效稅率計算，以負債法就資產及負債的評稅基準與其於賬目內的賬面值之間的暫時差異，作出全數準備。於二零零三年三月，香港政府公佈利得稅率由16%增加至17.5%，並適用於本集團之香港業務。該等稅率已經由立法會於二零零三年七月通過，本集團採用已增加之稅率作編製本集團二零零三年簡明綜合中期財務報表。

5. 每股盈利

截至二零零三年六月三十日止六個月之每股基本及攤薄盈利乃根據以下數據計算：

	截至六月三十日止六個月 二零零三年 (未經審核) 千港元	二零零二年 (未經審核) 千港元
盈利		
用作計算每股基本及攤薄盈利 之本期股東應佔溢利	<u>103,179</u>	<u>110,695</u>
	股份數目	
股份		
用作計算每股基本盈利之本期 已發行普通股加權平均股數	951,168,826	951,168,546
設定在期內無償下行使所有認股權證 而發行之普通股之加權平均股數	<u>44,033,990</u>	<u>48,075,479</u>
用作計算每股攤薄盈利 的普通股加權平均股數	<u>995,202,816</u>	<u>999,244,025</u>

6. 股息

於二零零三年九月十八日召開之董事會會議上，董事建議不派發截至二零零三年六月三十日止六個月之中期股息（二零零二年：無）。

業務回顧

汽車部

本集團汽車部於期內的營業額較上年同期增加70%。儘管台灣需求保持穩定，而中國及韓國對高檔汽車的需求總體上升，由於期內歐元對亞洲貨幣表現持續升值，令歐洲汽車之競爭力相對降低。非典型肺炎（嚴重急性呼吸系統綜合症）爆發亦對二零零三年上半年之汽車銷售額造成不利影響。

在中國，引擎容量在3公升或以下的汽車之入口關稅由43.8%調低至38.2%，而引擎容量超過3公升之汽車入口關稅則由50.7%調低至43%。於二零零三年四月，本公司位於上海之多功能旗艦大廈已開始施工。

在預測全年中國經濟增長達7%之推動下，有助於改善二零零三年下半年的表現。本集團將進一步利用其競爭優勢－完善之汽車代理網絡，致力提高員工之生產力及效率，從而增加銷售額及服務網絡。

在韓國，儘管本集團面臨日本品牌帶來的增加競爭，年內起表現強勁。為推動刺激消費，該政府於七月下調消費稅。高檔汽車的稅率由14%調低至10%。然而，由於消費者於五月及六月押後購置高檔汽車以等待預期之減稅，因而抵銷了該公佈之利好效果。

展望將來，韓國 Han Sung Motor Company Limited 將會繼續提升其員工能力以加強競爭力。將加強前線員工之客戶服務培訓，及加強對中層管理層建立其領導能力及激勵技巧。本公司將會向經銷商提供培訓及管理技巧，以求更接近我們的供應商 DaimlerChrysler AG 之業務要求。

於二零零三年上半年，台灣的汽車購買量受兩件重大事件所影響。

首先，爆發非典型肺炎均對經濟及公眾信心造成不利影響，使國內生產總值預測為1.8%（二零零二年度：3.6%）。其次，歐元飆升導致本集團之共同控權合資企業 DaimlerChrysler Taiwan Limited 於二零零二年十月至二零零三年五月期間將平治汽車價格上調接近15%。然而，隨著公眾對當地經濟會有所改善的信心，本集團持合理樂觀態度認為平治銷售額將會提升。

機械部

於本年度上半年，由於政府及私營部門在基建及建造工程上增加支出，本集團機械部之營業額按價值計算增加62%。

本集團已在指定之經銷地區內發展分公司網絡，並計劃在二零零三年年底前在浙江省增設兩間分公司，以進一步擴大其銷售及產品支援覆蓋範圍。

與此同時，管理層將會增加資源透過持續培訓計劃加強培訓本集團員工。本集團亦計劃在整個組織內實施系統化的新方法措施，以精簡其工序及服務。

地產部

增加了具競爭力之住宅單位湧現北京市場，加上二零零三年第二季爆發非典型肺炎，均對寶星園物業第一期之銷售造成不利影響。寶星園是一項分為三期的物業項目，面積合共約400,000平方米。

正面指標實現為北京市住房資金管理中心於二零零三年六月至八月期間將最高貸款上限由人民幣300,000元調高至人民幣400,000元，作為刺激非典型肺炎期後之銷售。其他指標包括住宅面積達120平方米或以上，其物業稅亦由2%減至1.5%。然而，政府打擊高檔房地產市場之措施，引致更多影響發展商之法規。現時銀行融資貸款將於樓宇竣工後，才可發放予此等發展商及一般消費者。

第一期之新增措施包括優化質量、新激勵計劃，加大媒體意識及加強以「物有所值」為題之市場推廣活動。社區設施項目包括學校、超級市場及商場式零售店舖及由一間享譽國際的公司管理會所，皆已納入第二期之規劃。於二零零三年年底施工之第二期將為此項目定位價值帶來可觀附加值。

貿易部

本集團貿易部之營業額較二零零二年同期上升19%。貿易業務繼續受到全球經濟停滯不前的影響，加上不穩定因素、美伊戰爭及其戰後餘殃皆令商品價格疲軟。

本集團預測木材行業競爭激烈及價格疲弱趨勢將會持續一段時間。肥料營業額表現理想，超逾去年及二零零三年之同期預算，其主要原因為價格穩定及購買國馬來西亞經濟呈現總體改善。儘管美國經濟復甦及聖誕銷售旺季之刺激，本集團在香港之手表零件業務營業額較去年同期下跌22%。

儘管大部分國家調低二零零三年全年國內生產總值預測，本集團之貿易部繼續於本年度帶來溢利。

金融投資及服務部

外匯市場的波動影響本集團金融投資及服務部的業績。

二零零三年上半年整體營業額收縮。香港股票市場於本年五月及六月之成交額因中國大陸投資者將可進行香港股票投資之消息所帶動而上升。

管理層正致力實施多項行動以提高融資服務市場的佔有率，這包括透過採用買賣盤傳遞系統提供網上交易服務、參與分包及增加高質素銷售員工之數目。

財務回顧

流動資金及資本來源

本集團之財政狀況保持穩健。股東資金由二零零二年十二月三十一日之41億4,300萬港元增加至二零零三年六月三十日之43億港元。本集團所經營之業務帶來營運現金收入，並備有充裕之銀行信貸以作為持續營運業務資金，包括應付二零零三年度之資本支出。

本集團之定期貸款償還期如下：

一年內	7億 200萬港元
第二年	3億 3,700萬港元
第三至第五年（包括首尾兩年）	2億 2,200萬港元

資產負債比率

本集團之資產負債比率（長期債務與股東權益）為 13.0%，而二零零二年十二月三十一日則為 16.5%。截至二零零三年六月三十日止期間，經營溢利與財務費用比例為 4.4 倍，而二零零二年十二月三十一日止年度則為 3.4 倍。

利率及外匯風險

本集團資金運用反映每項業務之資本架構。各項融資及庫務業務均於企業層面由財務部集中監控。本集團重組貸款到期日以配合其資產及負債狀況，並管控其有關利率水平及前景之利率風險。本集團亦會在適當之情況下透過購買遠期合約之方式（以對沖機制）以減低外匯風險。

抵押資產

於二零零三年六月三十日，本集團之短期銀行貸款 6 億 9,300 萬港元（二零零二年十二月三十一日：6 億 6,700 萬港元），以銀行外幣存款 7 億 6,700 萬港元（二零零二年十二月三十一日：7 億 2,800 萬港元）作為固定抵押擔保。本集團持有一幅價值 1,100 萬港元（二零零二年十二月三十一日：1,100 萬港元）之土地用作抵押 700 萬港元（二零零二年十二月三十一日：700 萬港元）之銀行貸款。

或然負債

於二零零三年六月三十日，本集團附有追索權之貼現票據及代替支付按金而作出銀行擔保之或然負債分別為 7 億 7,500 萬港元（二零零二年十二月三十一日：2 億 4,200 萬港元）及 700 萬港元（二零零二年十二月三十一日：900 萬港元）。

業務展望

展望未來，各地區之汽車業務將繼續成為本集團之主要增長帶動者。隨著歐元波動風險減少及受非典影響地區之經濟持續復甦，本集團對此行業抱審慎樂觀態度。

於二零零三年六月與卡持彼勒公司簽訂之一項聯營物流協議，進一步鞏固本集團與其之長期合作伙伴關係，本集團預期機械業務全年將錄得理想業績。該協議容許本集團將業務範圍擴大至中國及亞太地區增長迅速之物流行業。

在中短期內中國的房地產前景應有改進。隨著寶星園第二期項目於本年後期開始動工，地產部亦將於二零零三年後期在上海發展面積達 78,000 平方米之住宅及商業項目。

貿易業務方面，本集團預期對木材產品（尤其熱帶木材）之需求於二零零三年下半年將會持續。本集團相信馬來西亞棕櫚油生產商之持續強烈需求，將促進肥料業務。

金融投資及服務部正計劃更新前線交易系統。

僱員政策

本集團僱員政策採納所在行業或國家之最佳標準，以吸納、推動及保留優秀員工。同時，更定期按各國不同行業情況衡量本集團薪酬及獎勵計劃，以確保本集團的薪酬政策與本身經營所在地的市場一致。

結算日後事項

於二零零三年七月四日，本集團與一名獨立第三方訂立一項買賣協議，出售一間附屬公司，作價為1億9,000萬港元。出售事項於同日完成，並帶來除稅前收益約700萬港元。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

審核委員會

審核委員會已會同管理層審閱本集團採用之會計準則及慣例，並已討論有關審核、內部監控及財務報告事項，包括審閱截至二零零三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務報表。

最佳應用守則

本公司獨立非執行董事因根據本公司之章程細則須輪換卸任及重選。除以上所述外，就董事目前所知，並無資料合理地顯示本公司於截至二零零三年六月三十日止六個月期間任何時候曾不遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四之規定。

於香港聯合交易所有限公司網站刊登中期業績

上市規則附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之中期業績詳情將於其後在聯交所網站內刊登。

承董事會命
公司秘書
林宜穎

香港，二零零三年九月十八日

「請同時參閱本公布於信報刊登的內容。」