

本集團之其他業務錄得經營溢利10,108,000港元，包括滙兌收益5,242,000港元。去年同期錄得虧損63,159,000港元，其主因為本集團就有色金屬集團所欠之應收索償30,200,000港元作出撥備，以及受到日圓在預期外大幅度回升及美元疲弱所影響，本集團在日圓之外幣風險中錄得已變現及未變現滙兌虧損36,742,000港元。本集團之日圓外幣風險主要來自為支付過往年度所交付之新造船舶而借取之日圓款項。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構

於二零零三年六月三十日，本集團之已抵押存款、銀行結存及現金增至177,584,000港元(二零零二年十二月三十一日：116,444,000港元)。本集團於二零零三年六月三十日之借貸減至779,093,000港元(二零零二年十二月三十一日：790,310,000港元)，其中16%、8%、24%及52%分別須於一年內、一年至兩年內、兩年至五年內及五年後償還。以總借貸除以股東權益計算之資本負債比率下降至175%(二零零二年十二月三十一日：177%)。所有借貸均按浮動利率計算利息，並主要以美元及日圓結算。本集團不時緊密監控外滙風險，務求從日圓波動所帶來之滙兌風險及以日圓貸款可節省之利息，兩者之間取得平衡。本集團會配合市況於有需要時考慮採用恰當之外滙及息率對沖工具，減低本集團之外幣滙兌風險。

資產抵押

於二零零三年六月三十日，本集團之固定資產1,134,776,000港元(二零零二年十二月三十一日：1,154,813,000港元)、短期投資13,385,000港元(二零零二年十二月三十一日：21,399,000港元)、存款47,768,000港元(二零零二年十二月三十一日：30,470,000港元)及擁有船舶附屬公司之若干股份及租船合約收入均已抵押，以作為本集團信貸之擔保。

資本支出及承擔

截至二零零三年六月三十日止六個月並無重大資本支出。本集團截至二零零二年六月三十日止六個月之資本支出總額為272,530,000港元，其中約272,202,000港元用於建造本集團之自置船舶。

於二零零三年六月三十日，本集團就一艘新造機動船舶作出已全數訂約但未撥備之資本支出承擔。該船舶之購買價為171,366,000港元。本集團於截至二零零二年十二月三十一日止年度並無重大資本支出承擔。

或然負債

於二零零三年六月三十日，本集團並無未撥備之重大或然負債。於二零零二年十二月三十一日，除本公司之附屬公司於日常業務中向第三者提供為數293,000港元之若干擔保外，本集團並無任何其他或然負債。

股份合併

於二零零三年五月三十日舉行之本公司股東週年大會上，有關本公司股本中每10股每股面值0.10港元之已發行及未發行股份合併為1股每股面值1.00港元之合併股份（「股份合併」）之決議案已獲本公司股東批准。自二零零三年六月二日（股份合併生效日期）起，本公司之法定股本變為100,000,000港元分為100,000,000股每股面值1.00港元之股份，當中52,624,248股股份為已發行及繳足。

僱員

於二零零三年六月三十日，本集團約有110名全職僱員及260名船員（二零零二年十二月三十一日：140名全職僱員及289名船員）。本集團會因應僱員之表現、經驗以及當時業內慣例釐定僱員薪酬並提供一般之額外福利。

展望

整體而言，全球經濟錄得溫和增長，利好消息不斷呈現。展望將來，預期未來數月之運費可以企穩。由於嚴重急性呼吸系統綜合症明顯地受到控制以及香港經濟將有可能反彈，本集團預期，二零零三年下半年之貿易業務應有改善。本集團在集中發展核心航運業務之同時，亦會繼續致力提升效率，削減營運成本，並時刻留意市況變動，以制定合宜之業務及投資策略。

董事及行政總裁之股份權益及購入股份之權利

於二零零三年六月三十日，本公司董事持有本公司或其任何聯繫公司（定義見證券及期貨條例第XV部）之股份，而須記錄於根據證券及期貨條例第352條須