

基建管理



道路



廣東省公路網

- 道路
- 高速公路
- 一級公路
- 二級公路

廣東南部

| | 1. 廣州市北環高速公路 | 2. 京珠高速公路(廣珠段) | |
|----------|--|--|--|
| 新創建應佔權益 | 65.29% | 25% | |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 | |
| 長度 | 22公里 | 第一段：8.6公里 第二段：53.8公里 | |
| 行車線 | 六線雙程 | 第一段：六線雙程 第二段：六線雙程/四線雙程 | |
| 地點 | 廣州市 | 廣東省 | |
| 營運日期 | 1994年1月 | 第一段：1997年5月 第二段：1999年12月 | |
| 屆滿日期 | 2023年 | 2030年 | |
| 現時每車收費 | 人民幣2元 - 75元 | 第一段：人民幣2.84元 - 17.62元 第二段：人民幣5元 - 180元 | |
| 每日平均交通流量 | 2003 117,217 2002 120,556 2001 130,747 | 2003 2002 2001 第一段：31,513 27,731 24,912 第二段：29,039 24,926 20,079 | |

廣東西部

| | 3. 321線公路(封開段) | 4. 321線公路(德慶段) | 5. 321線公路(高要段) |
|----------|--|--|--|
| 新創建應佔權益 | 45% | 45% | 55% |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 | 合作合營企業 |
| 長度 | 42公里 | 79公里 | 23.8公里 |
| 行車線 | 四線雙程 | 四線雙程 | 四線雙程 |
| 地點 | 封開縣 | 德慶縣 | 高要市 |
| 營運日期 | 1994年12月 | 1995年9月 | 1998年8月 |
| 屆滿日期 | 2019年 | 2020年 | 2019年 |
| 現時每車收費 | 人民幣2元 - 60元 | 人民幣3元 - 70元 | 人民幣2元 - 30元 |
| 每日平均交通流量 | 2003 4,899 2002 5,346 2001 5,135 | 2003 5,907 2002 6,342 2001 6,023 | 2003 8,506 2002 9,332 2001 8,954 |
| | 6. 1962線公路(高要段) | 7. 1958線公路(德慶段) | 8. 324線公路(高要段) |
| 新創建應佔權益 | 60% | 65% | 40% |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 | 合作合營企業 |
| 長度 | 32.4公里 | 30公里 | 24公里 |
| 行車線 | 兩線雙程 | 兩線雙程 | 四線雙程 |
| 地點 | 高要市 | 德慶縣 | 高要市 |
| 營運日期 | 1998年8月 | 1999年5月 | 1994年2月 |
| 屆滿日期 | 2026年 | 2023年 | 2015年 |
| 現時每車收費 | 人民幣2元 - 25元 | 人民幣2元 - 25元 | 人民幣2元 - 30元 |
| 每日平均交通流量 | 2003 2,258 2002 2,398 2001 2,387 | 2003 569 2002 541 2001 639 | 2003 9,644 2002 9,079 2001 8,779 |

→ 項目摘要 — 基建管理

廣東西部

| | 9. 1969線公路(高要段) | 10. 1964線公路(肇江段) | 11. 雙金線公路(高要段) |
|----------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 新創建應佔權益 | 10% / 58% | 70% | 61% |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 | 合作合營企業 |
| 長度 | 27公里 | 32公里 | 34公里 |
| 行車線 | 兩線雙程 | 四線雙程 | 兩線雙程 |
| 地點 | 高要市 | 高要市 | 高要市 |
| 營運日期 | 1998年1月 | 1995年12月 | 1997年9月 |
| 屆滿日期 | 2024年 | 2019年 | 2024年 |
| 現時每車收費 | 人民幣2元 - 25元 | 人民幣2元 - 30元 | 人民幣2元 - 20元 |
| | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 |
| 每日平均交通流量 | 2,303 2,462 2,452 | 6,519 6,424 6,185 | 413 867 1,552 |

廣東北部

| | 12. 1959線公路(清新段) | 13. 1906線公路(清城段) | 14. 1960線公路(廣寧段) |
|----------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 新創建應佔權益 | 75% | 80% | 55% |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 | 合作合營企業 |
| 長度 | 26.6公里 | 26.8公里 | 60公里 |
| 行車線 | 四線雙程 | 四線雙程 | 兩線雙程 |
| 地點 | 清遠市清新縣 | 清遠市清城區 | 廣寧縣 |
| 營運日期 | 1998年11月 | 2001年9月 | 1996年7月 |
| 屆滿日期 | 2027年 | 2028年 | 2020年 |
| 現時每車收費 | 人民幣2元 - 25元 | 人民幣2元 - 20元 | 人民幣2元 - 60元 |
| | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 |
| 每日平均交通流量 | 3,592 3,928 3,879 | 3,569 2,909 不適用 | 4,717 4,607 4,404 |

| | 15. 1960線公路(四會段) | 16. 1962線公路(廣寧段) |
|----------|---|--------------------------|
| 新創建應佔權益 | 50% | 55% |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 |
| 長度 | 47公里 | 19.5公里(包括一座301米的橋樑) |
| 行車線 | 四線雙程 | 兩線雙程 |
| 地點 | 四會市 | 廣寧縣 |
| 營運日期 | 五馬崗大橋收費站： 1996年1月 沙頭收費站： 1996年6月 | 1998年4月 |
| 屆滿日期 | 2021年 | 2023年 |
| 現時每車收費 | 人民幣2元 - 60元 | 人民幣2元 - 25元 |
| | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 |
| 每日平均交通流量 | 5,800 5,966 5,655 | 795 807 765 |

廣東東部

| | 17a. 深圳惠州高速公路 (惠州段) | 17b. 深圳惠州公路 (惠州段) | 18. 惠澳公路 a. 惠淡段 b. 惠澳段 |
|----------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 新創建應佔權益 | 33.33% | 50% | 50% |
| 投資形式 | 合作合營企業 | 合作合營企業 | 合作合營企業 |
| 長度 | 34.7公里 | 21.8公里 | 惠淡段：36公里 惠澳段：50.5公里 |
| 行車線 | 四線雙程 | 四線雙程 | 惠淡段：兩線雙程 惠澳段：四線雙程 |
| 地點 | 惠州市 | 惠州市 | 惠州市 |
| 營運日期 | 1993年6月 | 1997年12月 | 惠淡段：1996年1月 惠澳段：2000年10月 |
| 屆滿日期 | 2027年 | 2023年 | 2028年 |
| 現時每車收費 | 人民幣15元 - 85元 | 人民幣1元 - 25元 | 人民幣2元 - 25元 |
| | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 | 2003 2002 2001 |
| 每日平均交通流量 | 11,375 7,314 6,312 | 11,529 11,979 11,383 | 7,462 5,930 4,062 |

| | | | |
|---|---|--|---|
|  <p>廣西省公路網</p> <p>道路</p> <p>一級公路</p> <p>二級公路</p> | <p>19. 北流市城區高等級公路</p> | | |
| | <p>新創建應佔權益</p> <p>投資形式</p> <p>長度</p> <p>行車線</p> <p>地點</p> <p>營運日期</p> <p>屆滿日期</p> <p>現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <p>60%</p> <p>合作合營企業</p> <p>第一期：18.2公里</p> <p>第二期：21.6公里</p> <p>兩至四線雙程</p> <p>北流市</p> <p>第一期：1997年8月</p> <p>第二期：1998年5月</p> <p>2022年</p> <p>人民幣1元 - 25元</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>4,501 4,590 5,552</p> | |
| | <p>20. 容縣城區高等級公路</p> | | |
| | <p>21. 玉林至石南公路</p> | | |
| | <p>22. 玉林石南至大江口公路</p> | | |
| <p>新創建應佔權益</p> <p>投資形式</p> <p>長度</p> <p>行車線</p> <p>地點</p> <p>營運日期</p> <p>屆滿日期</p> <p>現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <p>70%</p> <p>合作合營企業</p> <p>第一期：9.2公里</p> <p>第二期：16.8公里</p> <p>兩至四線雙程</p> <p>容縣</p> <p>第一期：1997年10月</p> <p>第二期：1998年5月</p> <p>2022年</p> <p>人民幣1元 - 25元</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>4,521 4,289 4,430</p> | <p>60%</p> <p>合作合營企業</p> <p>27.8公里</p> <p>四線雙程</p> <p>玉林市</p> <p>1998年5月</p> <p>2022年</p> <p>人民幣1元 - 25元</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>5,753 4,937 4,638</p> | <p>60%</p> <p>合作合營企業</p> <p>第一期：8.7公里</p> <p>第二期：30公里</p> <p>兩至四線雙程</p> <p>玉林市</p> <p>第一期：1997年8月</p> <p>第二期：1999年1月</p> <p>2022年</p> <p>人民幣1元 - 25元</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>2,941 2,721 2,415</p> |
| | <p>23. 玉林石南至貴港公路</p> | | |
| | <p>24. 321線公路(梧州段)</p> | | |
| | <p>25. 蒼梧縣環城公路</p> | | |
| <p>新創建應佔權益</p> <p>投資形式</p> <p>長度</p> <p>行車線</p> <p>地點</p> <p>營運日期</p> <p>屆滿日期</p> <p>現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <p>60%</p> <p>合作合營企業</p> <p>20公里</p> <p>四線雙程</p> <p>玉林市</p> <p>不適用</p> <p>2022年</p> <p>不適用</p> <p>不適用</p> | <p>45%</p> <p>合作合營企業</p> <p>第一期：8.7公里</p> <p>第二期：4.3公里</p> <p>四線雙程</p> <p>梧州市</p> <p>第一期：1997年3月</p> <p>第二期：1998年12月</p> <p>2022年</p> <p>人民幣2元 - 30元</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>4,994 5,558 5,377</p> | <p>70%</p> <p>合作合營企業</p> <p>10.1公里</p> <p>四至六線雙程</p> <p>蒼梧縣</p> <p>1999年1月</p> <p>2022年</p> <p>人民幣1元 - 22元</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>4,503 5,055 4,990</p> |
|  <p>山西省公路網</p> <p>道路</p> <p>一級公路</p> <p>二級公路</p> | <p>26. 山西太原至古交公路(太原段)</p> | | |
| | <p>新創建應佔權益</p> <p>投資形式</p> <p>長度</p> <p>行車線</p> <p>地點</p> <p>營運日期</p> <p>屆滿日期</p> <p>現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <p>60% / 90%</p> <p>合作合營企業</p> <p>23.18公里</p> <p>兩線雙程</p> <p>太原市</p> <p>2000年7月</p> <p>2025年</p> <p>人民幣10元 - 60元</p> <p>(2002年8月5日起生效)</p> <p>2003 2002 2001</p> <p>430 630 670</p> | |

項目摘要 — 基建管理

| | | | |
|---|--|--|---|
| | 27. 山西太原至古交公路 (古交段) | 28. 山西國道309線(長治段) | 29. 山西太原至長治線(長治段) |
| 新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費 每日平均交通流量 | 60% / 90% 合作合營企業 36.02公里 兩線雙程 古交市 1999年4月 2025年 人民幣10元 – 60元 (2002年8月5日起生效) 2003 2002 2001 1,019 955 973 | 60% / 90% 合作合營企業 22.2公里 兩線雙程 (16.75公里) 四線雙程 (5.45公里) 長治市 2000年7月 2023年 人民幣10元 – 60元 (2002年8月5日起生效) 2003 2002 2001 1,161 1,087 1,305 | 60% / 90% 合作合營企業 18.3公里 兩線雙程 (4.05公里) 四線雙程 (14.25公里) 長治市 2000年8月 2023年 人民幣10元 – 70元 (2002年8月5日起生效) 2003 2002 2001 2,749 3,682 2,280 |
|  <p>武漢市道路項目</p> <p>  道路  高速公路 </p> | 30. 武漢機場高速公路 | | |
| | | 新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費 每日平均交通流量 | 40% 合作合營企業 18公里 四線雙程 武漢市 1995年4月 2025年 人民幣5元 – 50元 2003 2002 2001 6,974 6,647 5,700 |
|  <p>天津直轄市道路項目</p> <p>  道路  高速公路 </p> | 31. 唐津高速公路(天津北段) | | |
| | | 新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費 每日平均交通流量 | 首十五年可分配資金90% ; 後十五年可分配資金60% 合作合營企業 第一段：43.4公里 第二段：17公里 雙向四至六車道 天津直轄市 第一段：1999年1月 第二段：2001年1月 第一段：2028年 第二段：2030年 人民幣5元 – 110元 2003 2002 2001 13,313 10,615 9,235 |
|  <p>香港道路項目</p> <p>  道路  高速公路 </p> | 32. 大老山隧道 | | |
| | | 新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費 每日平均交通流量 | 29.5% 股份 4公里 四線雙程 香港 1991年6月 2018年 港幣10元 – 20元 2003 2002 2001 61,456 63,519 63,992 |

橋樑

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|------|-------|-------|--------|--------|--------|
|  <p>橋樑 — 一級公路 — 二級公路</p> | <h3>廣東省橋樑項目</h3> | <p>新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <h4>1. 高明大橋</h4> <p>30% / 80% 合作合營企業 1.1公里 兩線雙程 佛山市高明區 1996年11月 2021年 不適用</p> <table border="1"> <tr> <td>2003</td> <td>2002</td> <td>2001</td> </tr> <tr> <td>16,227</td> <td>15,816</td> <td>14,977</td> </tr> </table> | 2003 | 2002 | 2001 | 16,227 | 15,816 | 14,977 |
| 2003 | 2002 | 2001 | | | | | | | |
| 16,227 | 15,816 | 14,977 | | | | | | | |
| <p>新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <h4>2. 肇慶德慶西江大橋</h4> <p>60% 合作合營企業 1.4公里 兩線雙程 德慶縣 1999年5月 2022年 人民幣2元 – 25元</p> <table border="1"> <tr> <td>2003</td> <td>2002</td> <td>2001</td> </tr> <tr> <td>1,864</td> <td>1,928</td> <td>1,652</td> </tr> </table> | 2003 | 2002 | 2001 | 1,864 | 1,928 | 1,652 | | |
| 2003 | 2002 | 2001 | | | | | | | |
| 1,864 | 1,928 | 1,652 | | | | | | | |
|  <p>橋樑 — 高速公路</p> | <h3>武漢市橋樑項目</h3> | <p>新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期</p> <p>屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <h4>3. 武漢橋樑發展</h4> <p>48.86% 股份公司 4公里 四至六線雙程 武漢市</p> <p>長江二橋：1995年6月 江漢一橋：1956年1月 江漢二橋：1978年4月</p> <p>不適用 不適用 (所有三座橋樑已停止收費)</p> <table border="1"> <tr> <td>2003</td> <td>2002</td> <td>2001</td> </tr> <tr> <td>58,800</td> <td>45,476</td> <td>40,682</td> </tr> </table> | 2003 | 2002 | 2001 | 58,800 | 45,476 | 40,682 |
| 2003 | 2002 | 2001 | | | | | | | |
| 58,800 | 45,476 | 40,682 | | | | | | | |
|  <p>橋樑 — 高速公路</p> | <h3>天津直轄市橋樑項目</h3> | <p>新創建應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p> | <h4>4. 天津永和大橋</h4> <p>90% 合作合營企業 0.5公里 兩線雙程 天津直轄市 1998年12月 2023年 不適用</p> <p>(2003年6月1日起停止收費)</p> <table border="1"> <tr> <td>2003</td> <td>2002</td> <td>2001</td> </tr> <tr> <td>4,920</td> <td>4,811</td> <td>5,575</td> </tr> </table> | 2003 | 2002 | 2001 | 4,920 | 4,811 | 5,575 |
| 2003 | 2002 | 2001 | | | | | | | |
| 4,920 | 4,811 | 5,575 | | | | | | | |

→ 項目摘要 — 基建管理

| 能源 | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 1. 珠江電廠 — 第一期 | | | 2. 珠江電廠 — 第二期 | | | 3. 順德德勝電廠 | | |
| 新創建應佔權益 | 50% | | | 25% | | | 60% | | |
| 投資形式 | 合資合營企業 | | | 合資合營企業 | | | 合作合營企業 | | |
| 裝機容量 | 600兆瓦 | | | 600兆瓦 | | | 273.5兆瓦 | | |
| 地點 | 廣州市南沙經濟開發區 | | | 廣州市南沙經濟開發區 | | | 廣東省佛山市順德區 | | |
| 電廠類別 | 燃煤 | | | 燃煤 | | | 燃油 | | |
| 營運日期 | 1994年1月 | | | 1996年4月 | | | 1995年10月 | | |
| 屆滿日期 | 2017年 | | | 2020年 | | | 2017年 | | |
| | 2003 | 2002 | 2001 | 2003 | 2002 | 2001 | 2003 | 2002 | 2001 |
| 發電量 (吉瓦時) | 3,373 | 3,537 | 3,148 | 3,902 | 3,183 | 3,335 | 1,329 | 1,349 | 1,298 |
| | 4. 四川犍為大川電廠 | | | 5. 澳門電力 | | | | | |
| 新創建應佔權益 | 60% | | | 19% | | | | | |
| 投資形式 | 合作合營企業 | | | 股份 | | | | | |
| 裝機容量 | 54兆瓦 | | | 488兆瓦 | | | | | |
| 地點 | 四川省樂山市犍為縣 | | | 澳門一間及路環兩間 | | | | | |
| 電廠類別 | 燃煤 | | | 燃油 | | | | | |
| 營運日期 | 1997年11月 | | | 1985年11月 | | | | | |
| 屆滿日期 | 2022年 | | | 2010年 | | | | | |
| | 2003 | 2002 | 2001 | 2003 | 2002 | 2001 | | | |
| 發電量 (吉瓦時) | 300 | 230 | 199 | 1,876 | 1,831 | 1,735 | | | |

水務及廢物處理

| | 1. 澳門自來水有限公司 | 2. 廉江水廠 | 3. 中山坦洲水廠 |
|---|--|--|--|
| 新創建應佔權益 投資形式 產量 地點 營運日期 屆滿日期 | 42.5% 股份 每日255,000立方米 澳門 1985年 2010年 | 30% 股份 每日100,000立方米 廣東省廉江市 不適用 2027年 | 29% 股份 每日60,000立方米 廣東省中山市 1994年1月 2027年 |
| | 4. 中山大豐水廠 | 5. 中山全祿水廠 | 6. 東莞微濾設備廠 |
| 新創建應佔權益 投資形式 產量 地點 營運日期 屆滿日期 | 33.06% 股份 每日200,000立方米 廣東省中山市 1998年4月 2020年 | 33.06% 股份 每日500,000立方米 廣東省中山市 1998年4月 2020年 | 25% 股份 不適用 廣東省東莞市 1995年9月 2014年 |
| | 7. 南昌水廠 | 8. 保定水廠 | 9. 四平水廠 |
| 新創建應佔權益 投資形式 產量 地點 營運日期 屆滿日期 | 25% 股份 每日50,000立方米 江西省南昌市 1996年1月 2023年 | 45% 股份 每日260,000立方米 河北省保定市 2000年6月 2020年 | 25% 股份 每日118,000立方米 吉林省四平市 2000年9月 2030年 |
| | 10. 鄭州水廠 | 11. 新昌水廠 | 12. 昌圖水廠 |
| 新創建應佔權益 投資形式 產量 地點 營運日期 屆滿日期 | 25% 股份 每日360,000立方米 河南省鄭州市 2001年8月 2031年 | 25% 股份 每日100,000立方米 浙江省新昌縣 2002年3月 2032年 | 35% 股份 每日50,000立方米 遼寧省鐵嶺市 2000年12月 2029年 |
| | 13. 盤錦水廠 | 14. 上海星火水廠 | 15. 上海化學工業區污水處理廠 |
| 新創建應佔權益 投資形式 產量 地點 營運日期 屆滿日期 | 30% 股份 每日110,000立方米 遼寧省盤錦市 2002年4月 2032年 | 25% 股份 每日100,000立方米 上海市 2002年1月 2031年 | 25% 股份 污水：每日50,000立方米 工業用水：每日200,000立方米 上海市 2003年12月(預計) 2052年 |
| | 16. 青島水廠 | 17. 重慶水廠 | 18. 上海化學工業廢料 焚化處理廠 |
| 新創建應佔權益 投資形式 產量 地點 營運日期 屆滿日期 | 25% 股份 每日543,000立方米 山東省青島市 2002年8月 2027年 | 30% 股份 每日275,000立方米 重慶市 2002年11月 2052年 | 10% 股份 每年50,000-60,000噸(預計) 上海市 2006年5月(預計) 2053年 |